

راهنمای مالک

کامیون کشنده کلار

مقدمه

از خرید کامیون کشنده کلار سپاسگزاریم و از اعتماد شما به ما صمیمانه قدردانی می‌کنیم. امیدواریم این کشنده سود قابل توجهی برای شما به ارمغان بیاورد.

این کتابچه راهنما شامل اطلاعاتی درباره کامیون شما است. ما صمیمانه توصیه می‌کنیم که قبل از استفاده از خودرو، آن را با دقت مطالعه کرده و پیشنهادات و نکات گفته شده را رعایت نمایید.

این امر سفر رانندگی شما را راحت‌تر و لذت‌بخش‌تر ساخته و مزایای بیشتری برای شما به همراه خواهد داشت. لطفاً توجه داشته باشید که برخی از تصاویر و علائم مربوط به خودرو در این کتابچه راهنما صرفاً جهت توضیح هستند و ممکن است با آنچه در خودروی شما موجود است متفاوت باشند تا تاریخ چاپ، تمامی دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما به‌روز هستند. در راستای بهبود مستمر محصول، شرکت گروه خودروسازان کلار، پیوسته محصولات موجود را بهینه و ارتقا خواهد داد، طراحی محصولات را اصلاح خواهد کرد و تنظیمات را بدون اطلاع قبلی به‌روزرسانی خواهد نمود.

شرکت گروه خودروسازان کلار حق تفسیر این کتابچه راهنمای مالک را برای خود محفوظ می‌دارد. امیدواریم تجربه رانندگی دلپذیری داشته باشید.

قابل توجه رانندگان و مالکین محترم خودرو

۱- قبل از رانندگی با وسیله نقلیه، قوانین و مقررات کشور خود را به دقت مطالعه کرده و مهارت‌های عملیاتی را به خوبی فرا بگیرید.

۲- این دفترچه راهنما می‌تواند شما را با عملکرد و الزامات فنی خودرو آشنا کرده و در استفاده و نگهداری از آن به شما کمک کند. بنابراین، این دفترچه راهنما را همیشه به درستی نگهداری و همراه خود داشته باشید.

۳- قبل از استفاده از خودرو، دفترچه راهنما را به طور کامل مطالعه نمایید.

۴- از آنجایی که محصولات ما به طور مداوم بهبود می‌یابند، ساختار واقعی خودروی شما ممکن است با آنچه در این دفترچه راهنما توضیح داده شده است متفاوت باشد.

ما دستورالعمل‌ها را در اسرع وقت بازنگری و تکمیل خواهیم کرد.

۵- برخی از تجهیزات شرح داده شده در این دفترچه

راهنما ممکن است در خودروی شما موجود نباشند. هنگام استفاده از این دفترچه راهنما، آن را با خودرو خود مقایسه کرده تا در صورت نیاز به فصل‌های مربوطه مراجعه کنید.

۶- دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کرده و دقیقاً مطابق با دستورالعمل‌ها عمل نمایید مسئولیت خسارت ناشی از هرگونه اقدام مغایر با دستورالعمل‌ها به عهده کاربر و مالک خودرو خواهد بود.

۷- قبل از هرگونه تغییر یا افزودن تجهیزات به وسیله نقلیه خود، از شرکت گروه خودروسازان کلار و یا واسطه خدمات پس از فروش آن، تأییدیه لازم را دریافت نمایید. راننده خودرو باید از وسیله نقلیه به درستی و در محدوده مجاز بار طراحی شده آن استفاده نماید و هرگونه اضافه بار مجاز نیست. هرگونه مشکل کیفی ناشی از تغییرات غیرمجاز در ساختار خودرو یا تنظیمات، نگهداری یا اضافه بار غیر منطبق، یا هرگونه مشکلی که از تعمیرات خودسرانه ناشی شود، به منزله چشم‌پوشی کاربران از دستورالعمل‌ها و قوانین شرکت کلار بوده و موجب لغو خدمات گارانتی خواهد شد. بدیهی است عواقب مرتبط ناشی از این اقدام‌ها نیز



توجه

این نماد نشان دهنده احتمال صدمه به خودرو و یا بروز خسارت مالی در صورت عدم توجه به دستورالعمل ها است.



خطر

این نماد نشان دهنده احتمال جراحت جدی یا مرگ در صورت عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی و تعمیراتی مشخص شده است.



هشدار

این نماد شما را نسبت به موقعیت های خطرناکی که ممکن است سلامت یا جان شما و دیگران را به خطر بیندازد، آگاه می سازد.

متوجه مالک و راننده خودرو بوده و این شرکت هیچگونه مسئولیت کیفی، ایمنی و قانونی در این خصوص نخواهد داشت.

۸- به منظور حفظ شرایط کارکرد باتری نصب شده روی خودرو و عملکرد مناسب و مطابق با استاندارد، لطفا در زمان پارک خودرو، کلید قطع برق باتری را در وضعیت خاموش قرار دهید. در صورت نیاز به توقف طولانی مدت خودرو، ترمینال منفی باتری را جدا کنید.

۹- در صورت بروز هرگونه نقص در خودرو در دوره گارانتی، با نزدیک ترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید بدون هماهنگی با واسطه خدمات پس از فروش شرکت گروه خودروسازان کلار از انجام هر گونه تعمیر بر روی خودرو، خودداری نموده و در صورت اخذ مجوز، تعمیرات را در مراکز مورد تایید و تحت نظر افراد آموزش دیده و ماهر انجام دهید.

نمادها

این دفترچه حاوی نمادهای زیر است که معانی اختصاصی هر یک به شرح زیر توضیح داده شده است:

برچسب های هشدار

برچسب های هشدار نیز در موقعیت های مربوطه روی خودرو نصب شده اند. این برچسبها به شرح زیر معرفی می شوند:



احتیاط:

نشان دهنده این است که در صورت عدم رعایت دستورالعمل های عملیاتی تعیین شده، ممکن است به خودرو آسیب وارد شده یا منجر به خسارت به اموال گردد.



خطر:

نشان دهنده احتمال بروز آسیب جدی به افراد یا مرگ در صورت عدم رعایت دستورالعمل های عملیاتی مشخص شده می باشد.



هشدار:

نشان دهنده یک خطر فوری است که در صورت عدم رعایت دستورالعمل های عملیاتی تعیین شده ممکن است موجب آسیب جدی به افراد شود.



هشدار

هیچ یک از علائم هشدار نصب شده بر روی خودرو را جدا نکنید، زیرا این کار ممکن است موجب عدم شناسایی خطرات احتمالی توسط دیگران شده و منجر به آسیب به افراد یا خودرو گردد.

۱- مشخصات و تجهیزات خودرو

شناسایی خودرو.....	۱۱
انتخاب سوخت مناسب.....	۱۵
تجهیزات و کنترل‌های روی داشبورد.....	۱۷
صفحه آمپر.....	۱۹
کلیدهای غربیک فرمان.....	۲۲
نشانگرها (هشدارها/خطاها).....	۲۵
تجهیزات داشبورد.....	۳۹
دکمه استارت/توقف.....	۴۱
دسته راهنما.....	۴۲
سیستم تعویض دنده AMT.....	۴۵
ریتاردر.....	۴۶
بغل گیربکس PTO.....	۴۸
کلیدهای روی داشبورد.....	۵۰
یخچال.....	۵۷
سیستم تهویه مطبوع.....	۵۷
کولر درجا.....	۶۱
بخاری درجا.....	۶۳
تاخوگراف.....	۶۵
نمایشگر داشبورد.....	۶۷
ترمز.....	۷۶
ترمز پارک EPB.....	۷۸
ترمز خودکار AutoHold.....	۸۰

ترمز ABS.....	۸۱
سیستم کنترل پایداری حرکتی خودرو ESC.....	۸۲
سیستم پایش فشار و دمای هوای تایر TPMS.....	۸۳
سیستم فرمان.....	۸۶
صندلی راننده و شاگرد.....	۸۸
سوییچ اصلی (قطع کن باتری).....	۹۱
سیستم ADR.....	۹۱
تجهیزات کمکی (AEB/FCW/LDW).....	۹۳
سامانه شناسایی نقطه کور BSD.....	۹۷
سیستم نمایش اطراف خودرو AVM.....	۹۹
کلید هوشمند (ریموت کنترل).....	۱۰۱
کلید شیشه بالابر و قفل دربها.....	۱۰۳
سوار و پیاده شدن از خودرو.....	۱۰۷
آئینه ها.....	۱۰۸
گرمکن آئینه های اصلی.....	۱۰۹
آفتابگیر.....	۱۱۰
تجهیزات بخش استراحت کابین.....	۱۱۱
بلند کردن (Tilt) و پایین آوردن کابین.....	۱۱۳
اتصال تریلر.....	۱۱۹
سیستم تعلیق بادی عقب ECAS.....	۱۲۱
کمر بند ایمنی.....	۱۲۴
باک سوخت.....	۱۲۷
شیر انتخاب باک سوخت.....	۱۲۷

۲- بازدیدهای پیش از رانندگی

- ۱۳۳.....کنترل مجموعه های بیرون از کابین
- ۱۳۴.....کنترل سیستم خنک کننده
- ۱۳۶.....مایع شیشه شوی و تیغه برف پاک کن ها
- ۱۳۸.....چرخها و تایرها
- ۱۳۹.....لامپها
- ۱۴۱.....سیستم هوای ورودی (فیلتر هوا)
- ۱۴۴.....اینتر کولر
- ۱۴۵.....تهویه مطبوع (A/C)
- ۱۴۶.....چرخ پنجم
- ۱۴۷.....بازدید سیستم ترمز
- ۱۴۹.....بازدید سیستم تعلیق
- ۱۵۰.....محور جلو
- ۱۵۱.....محور عقب
- ۱۵۲.....قفل دیفرانسیل
- ۱۵۳.....میل گاردان
- ۱۵۳.....جعبه دنده

۳-رانندگی با خودرو

- ۱۵۷.....شروع حرکت و توقف خودرو
- ۱۵۸.....رانندگی ایمن
- ۱۵۹.....روشن کردن موتور خودرو

۴-معرفی مشخصات فنی و حجم مواد مصرفی

- ۱۶۳.....مشخصات موتور
- ۱۶۴.....مشخصات مواد مصرفی
- ۱۶۶.....مشخصات لامپها

۵-گشتاور بستن پیچها و مهره ها

۶-جعبه ابزار خودرو و کیسول آتشنشانی

فصل اول

مشخصات و تجهیزات خودرو

شناسایی خودرو پلاک مشخصات

محل قرارگیری

همان‌طور که در تصویر نشان داده شده، پلاک مشخصات خودرو بر روی پله ورودی سمت راست (کمک راننده) نصب شده است.

پلاک مشخصات خودرو



پلاک مشخصات

این پلاک حاوی اطلاعات مختلف از جمله موارد زیر است:

- شماره شاسی خودرو VIN

- وزن خالص خودرو

- حداکثر جرم ناخالص مجاز

- بار محور ها

- شماره موتور

- ظرفیت

- رنگ اتاق

شماره شاسی خودرو وسیله نقلیه (VIN)

شماره شاسی خودرو در دو محل بر روی شاسی درج شده است:

۱- سمت راست (کمک راننده) نزدیک پایه کمک فنر چرخ جلو

۲- سمت چپ (راننده) نزدیک پایه کمک فنر چرخ عقب

برچسب مشخصات موتور و شماره موتور

برچسب مشخصات موتور

این برچسب بر روی کاور سرسیلندر نصب شده است (بر روی این برچسب طبق تصویر زیر اطلاعات مختلف از جمله مدل موتور، توان و سایر اطلاعات مرتبط درج شده است).

مدل و شماره موتور

مدل و شماره موتور کامینز، بر روی سطح بلوک سیلندر در زیر توربوشارژر حک شده است.

مدل موتور شامل حروف و اعداد می‌باشد. برای مثال:

X13NS5-560

X13: سری موتورهای X و حجم ۱۳ لیتر کامینز (Cummins)

NS5: استاندارد آلایندگی EEV

توان موتور: ۵۶۰ اسب بخار

شماره موتور کامینز یک عدد هشت رقمی است. به عنوان

مثال: ۷۷۸۴۵۶۵۳

شماره موتور یک شماره ترتیبی است و هیچ معنای خاصی ندارد.



انتخاب سوخت مناسب و نحوه سوخت گیری دیزل



سوخت به شدت قابل اشتعال است. در صورت عدم رعایت اصول صحیح در خصوص سوخت، خطر آتش سوزی و انفجار وجود دارد.

از روشن کردن آتش، شعله باز، سیگار کشیدن و ایجاد جرقه خودداری نمایید. اطمینان حاصل کنید که سوخت با قطعات سیستم اگزوز داغ تماس پیدا نکند. پیش از انجام هرگونه کار بر روی سیستم سوخت رسانی خودرو، خودرو را خاموش کنید و بخاری درجا را خاموش نمایید. همواره از دستکش محافظ استفاده کنید.



سوخت ماده ای سمی و برای سلامتی خطرناک بوده و موجب آسیب می شود. اطمینان حاصل کنید که سوخت با پوست، چشم یا لباس تماس پیدا نکند و بلعیدن سوخت خودداری کنید. بخار سوخت را استنشاق نکنید. سوخت را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

در صورت تماس شما یا دیگران با سوخت، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت فرمایید:

- بلافاصله سوخت را با صابون و آب تمیز از روی پوست بشوید.

- در صورت تماس سوخت با چشم، آنها را با آب تمیز کاملاً شستشو دهید.

- در صورت بلعیده شدن تصادفی سوخت، فوراً به پزشک مراجعه نمایید. از وادار کردن بیمار به استفراغ خودداری کنید.

- لباس های آلوده به سوخت را فوراً تعویض کنید.



هشدار

در صورتی که گازوئیل با بنزین مخلوط شود، دمای اشتعال آن کمتر از گازوئیل خالص خواهد بود. در صورت روشن بودن موتور، ممکن است اجزای سیستم اگزوز بدون این که مشخص باشد بیش از حد داغ شوند. این امر خطر آتش سوزی ایجاد می کند. هرگز با بنزین سوخت گیری نکنید. هرگز بنزین را با گازوئیل مخلوط نکنید.



توجه

نظر به اینکه استفاده از سوخت با کیفیت پایین به شدت باعث کاهش عمر موتور و قطعات حساسی نظیر انژکتور و کاتالیست میشود استفاده از سوخت دیزل با سطح کیفی حداقل یورو ۵ در خودروی شما الزامی میباشد.



احتیاط

سوخت می تواند برای انسان و محیط زیست زیان آور باشد. از تخلیه سوخت در سیستم فاضلاب، آب های سطحی، آب های زیرزمینی، خاک و جو خودداری کنید.

آمادگی برای سوخت گیری

در صورتیکه جهت سوخت گیری به ایستگاه سوخت دیزل مناسب و استاندارد دسترسی ندارید، حتما قبل از سوخت گیری از خالص بودن سوخت اطمینان حاصل نموده و در صورت نیاز به کمک فیلتر، سوخت ورودی به باک را تصفیه نمایید. ورود ذرات معلق و ناخالصی به سیستم سوخت رسانی ممکن است موجب صدمه به سیستم سوخت رسانی گردد.

انتخاب سوخت مناسب

منظور عملکرد بهینه موتور خودرو، همواره از سوخت با کیفیت استفاده نموده و باک خودرو را بیش از ۹۵ درصد ظرفیت آن پر نکنید.

در صورتیکه سوخت با کیفیتهای متفاوت و بسته به شرایط دمایی منطقه تردد خودرو عرضه می شود، حتما از سوخت متناسب با دما استفاده نمایید.

هرگز هیچ افزودنی سوخت خاصی را به سوخت دیزل اضافه نکنید. افزودنی‌های سوخت خاص ممکن است باعث موارد زیر شوند: آسیب به کاتالیز و سیستم کاهش آلاینده‌گی دود و ذرات معلق خودرو؛
- آسیب به موتور

- صدمه به سایر سیستم ها از جمله سیستم سوخت رسانی

هرگز به هیچ خودروی مجهز به موتور دیزل، بنزین اضافه نکنید. حتی مقدار کمی بنزین می‌تواند به سیستم سوخت‌رسانی و موتور آسیب برساند.

در صورت اضافه‌شدن ناخواسته سوخت نامناسب، خودرو را روشن نکنید.

در غیر این صورت، سوخت نامناسب وارد سیستم سوخت رسانی خواهد شد.

در این شرایط به یکی از نمایندگی‌های خدمات پس از فروش اطلاع دهید تا ضمن بررسی موضوع، در صورت نیاز کل سیستم سوخت رسانی شامل مخزن سوخت و خط سوخت تخلیه گردد.

بطور پیوسته سطح سوخت دیزل داخل باک را کنترل نمایید. همواره سطح سوخت باید بالاتر از حداقل مشخص شده در باک باشد.

عقربه‌های ساعت چرخانده و سپس درب مخزن سوخت را به آرامی حدود ۱۲۰ درجه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود، (مطابق با تصویر)

۳. هنگام سوخت‌گیری دقت کنید شن یا سایر ناخالصی‌ها وارد مخزن سوخت نشود، زیرا سبب آلودگی سوخت، مسدود شدن مسیر سوخت و آسیب به موتور خواهد شد.

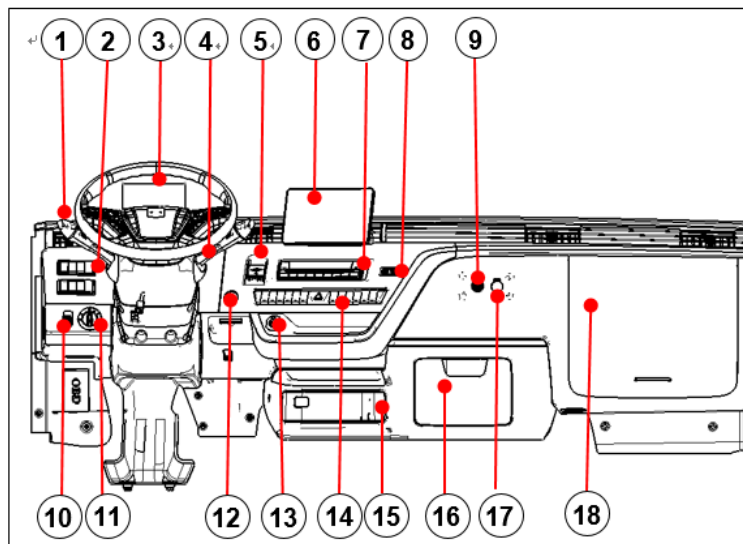
۴. پس از سوخت‌گیری، درپوش مخزن سوخت را حدود ۱۲۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و محکم نمایید. سپس درب مخزن را نگه داشته و کلید را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل شود.

احتیاطات پیش از سوخت‌گیری:

- موتور را خاموش کنید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- بخاری درجا را خاموش نمایید.
- دکمه استارت در وضعیت خاموش باشد (سوئیچ بسته).
- درب باک را با کلید باز کنید.
- *از سوخت مناسب با شرایط دمایی (در صورت عرضه در جایگاه) و با کیفیت استفاده نمایید.

نحوه انجام:

۱. قبل از سوخت‌گیری، از عدم وجود منابع آتش در اطراف مخزن سوخت اطمینان حاصل کنید و تهویه مناسب را برقرار نمایید.
۲. کلید را وارد کنید، لبه بیرونی درب مخزن سوخت را با یک دست نگه داشته و کلید را ۹۰ درجه در خلاف جهت



تجهیزات و کنترل‌های روی داشبورد

۱. دسته راهنما چپ
۲. مجموعه کلیدهای سمت چپ
(تغییر حالت بوق، بالابر کابین و ADR)
۳. صفحه پشت آمپر
۴. دسته راهنما راست
۵. مجموعه کلید ترمز دستی، ترمز خودکار
۶. نمایشگر (مالتی مدیا) وسط داشبورد
۷. مجموعه کلیدهای سیستم تهویه مطبوع A/C
۸. درگاه USB
۹. فندک
۱۰. کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو
۱۱. کلید انتخاب وضعیت چراغ‌های جلو
۱۲. کلید استارت / استاپ
۱۳. فندکی / خروجی ۲۴ ولت
۱۴. کلیدهای انتخاب کننده
۱۵. جا لیوانی
۱۶. کشویی وسایل همراه
۱۷. خروجی ۱۲ ولت
۱۸. درب مجموعه فیوز و واحدهای کنترل

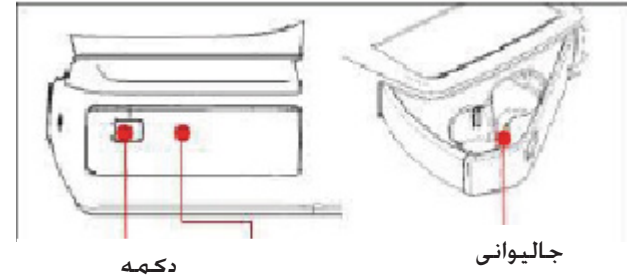
جا لیوانی

کلید نشان داده شده در تصویر را با انگشت فشار دهید.
با صدای «کلیک جا لیوانی به طور خودکار باز می‌شود.
پنل جا لیوانی را به سمت جلو فشار دهید. وقتی صدای
«کلیک» شنیده شد، بسته می‌شود.

احتیاط

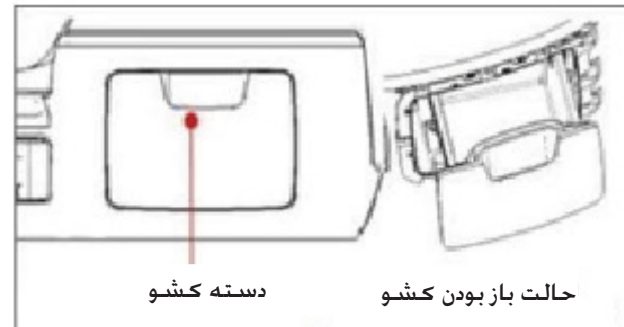


- مراقب باشید در زمان استفاده جا لیوانی به سمت بالا کشیده نشده و یا جسم سنگین دیگری بر روی آن قرار نگیرد.
- در سمت راست جا لیوانی کنار لیوان امکان قراردادن زیرسیگاری هم هست.
- از لیوان متناسب با فضای جا لیوانی استفاده شود به نحوی که بطور صحیح در محل جالوانی قرار گرفته و ثابت شود تا در زمان حرکت خودرو مایع به بیرون نریزد.



محفظه کشویی

برای استفاده از کشو، دستگیره کشو که در تصویر نشان داده شده است را به سمت عقب بکشید تا باز شود و برای بستن، دستگیره را به سمت جلو فشار دهید.



درب جعبه داشبورد

برای باز کردن درب جعبه داشبورد، که در سمت چپ اتاق روبروی صندلی شاگرد قرار گرفته است دستگیره مشخص شده در پایین آن را بکشید تا باز شود. برای بستن نیز برعکس نحوه باز کردن اقدام نمایید. قبل از بستن کنترل نمایید که خارهای نگه دارنده اطراف درب بر وی درب سالم بوده و در محل خود ثابت باشند.



- ۱- پیغام های هشدار، خطا و نشانگرها
- ۲- دورموتور
- ۳- سرعت سنج
- ۴- فشارسنج (مخازن باد جلو و عقب)
- ۵- دمای آب موتور
- ۶- میزان سوخت باک
- ۷- مسافت طی شده در سفر

- ۸- کیلومتر کارکرد خودرو
- ۹- وضعیت دنده انتخاب شده
- ۱۰- نمایش موقعیت خودرو
- ۱۱- کروز کنترل
- ۱۲- زمان
- ۱۳- پارامترهای منتخب راننده
(مسافت، فشار روغن، متوسط مصرف سوخت و...)

سرعت سنج

سرعت وسیله نقلیه را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

دور سنج

دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه نمایش می‌دهد.



احتیاط

- پس از روشن کردن خودرو فوراً حرکت نکنید. اجازه دهید موتور برای مدت کوتاهی در حالت درجا کار کند تا فشار روغن مناسب ایجاد شود. این کار به کاهش ساییش قطعات موتور کمک می‌کند.
- سپس دور موتور را به تدریج و در محدوده مجاز سبز رنگ مشخص نشده در صفحه آمپر کمی بالا برید تا موتور گرم شود.



احتیاط

چنانچه نشانگر دمای مایع خنک‌کننده دمای بالا را نشان داد، وسیله نقلیه را در اولین محل مناسب متوقف نموده و اجازه دهید موتور در دور آرام در حالت درجا کار کند تا مایع خنک‌کننده به دمای نرمال بازگردد.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده

با باز شدن سوئیچ، نشانگر دمای آب موتور فعال شده و اطلاعات لازم را نمایش می‌دهد.



نشانگر سطح مخزن ادبلو (AdBlue)

زمانی که سوئیچ باز است، این نشانگر موجودی مخزن دبلو را در قالب درصدی از حجم کل مخزن نمایش می دهد.



نشانگر فشار مخزن باد سیستم ترمز (جلو و عقب)

این نشانگر فشار داخل مخازن هوای سیستم ترمز محور عقب و جلو را بترتیب در قالب دو گیج فشار ۱ و ۲ بر روی صفحه آمپر نمایش می دهد. در صورتیکه فشار هر مخزن به کمتر از ۵,۵ بار کاهش یابد، هشدار فشار هوای پایین مخازن فعال می شود.



نشانگر سطح گازوئیل داخل باک

زمانی که سوئیچ باز است (دکمه استارت فشرده شده و روشن است)، درصد میزان سوخت داخل باک نسبت به حجم کل باک در صفحه آمپر نمایش داده می شود.

باک سمت چپ خودرو به دو بخش مجزا تفکیک شده است. بخش ابتدایی که حجم بیشتری نیز دارد به باک سمت راست مرتبط بوده و وضعیت موجودی گازوئیل آنها تحت عنوان مخزن شماره ۱ بر روی صفحه آمپر نمایش داده می شود. بخش دوم (انتهایی) باک سمت چپ که درب جداگانه داشته و حجم کمتری دارد مخصوص گازوئیل با کیفیت بالا بوده و می تواند در دماهای پایین جهت راه اندازی موتور استفاده شود.



کلید های غربیلک فرمان

دکمه‌های روی غربیلک فرمان به دو بخش کلیدهای سمت راست و چپ غربیلک، قابل تفکیک هستند. کلیدهای سمت راست جهت کنترل صفحه پشت آمپر و همچنین نمایشگر وسط (مالتی مدیا) مورد استفاده قرار می گیرد. کلیدهای سمت چپ بمنظور فعال و غیر فعال سازی سیستم کروزر مورد استفاده می باشند.

از کلیدهای سمت راست غربیلک فرمان، می توان هم برای تنظیم صفحه نمایش وسط داشبورد (مالتی مدیا) و هم صفحه آمپر استفاده نمود. اینکه کدام یک از این دو نمایشگر فعال باشد، توسط راننده قابل انتخاب است.

جهت جابجایی بین صفحه نمایش وسط داشبورد و صفحه پشت آمپر، دکمه MENU را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا پیغام جابجایی بر روی صفحه نمایش ظاهر شود. اگر پیغام Switch to the Dashboard، مشاهده شد با زدن دکمه OK نمایشگر وسط داشبورد انتخاب خواهید شد.

کلید سمت چپ



کلید سمت راست



باید توجه داشت که نمایش این پارامترها بصورت دو تایی است که با کلیدهای بالا و پایین می توان دو تا دو تا آنها را مشاهده نمود.

علاوه بر این پارامترها، در صفحه اصلی با فشردن دکمه های چپ یا راست، صفحه دیگری نمایش داده می شود که مرتبط با بازخوانی و ثبت فشار باد لاستیک ها است. این مقادیر مبنای اولیه سیستم جهت کنترل تغییرات فشار باد و دمای هوای داخل لاستیک ها خواهد بود که سیستم کنترل باد تایرها بر اساس آن تغییرات را به راننده اطلاع رسانی می نماید.

جهت ورود به منوی اصلی لازم است یکبار دیگر دکمه MENU فشرده شود. با فشردن این دکمه صفحه زیر نمایش داده می شود.



منوی اصلی شامل ۵ عنوان است:
۱- تنظیم حالت رانندگی

در این بخش حالت های مختلف رانندگی شامل عادی (Normal)

اگر با نگه داشتن دکمه MENU به مدت ۲ ثانیه، پیغام Switch to Android، نمایش داده شد با زدن دکمه OK منوی صفحه پشت آمپر فعال میشود.

به کمک کلیدهای کنترل سمت راست شامل دکمه های بالا و پایین و چپ و راست می توان بین منوهای هر صفحه جابجا شد و با دکمه OK تایید ورود به هر منو یا زیر منو را انجام داد. دکمه برگشت نیز خروج از منوی انتخاب شده و برگشت به منوی قبل را ممکن می سازد.

توجه داشته باشید دکمه MENU در تنظیم نمایشگر وسط بدون استفاده می باشد.

در صفحه اصلی پشت آمپر، در مرکز صفحه، پارامترهای منتخب راننده شامل فشار روغن، مدت زمان حرکت، سرعت متوسط، متوسط مصرف سوخت و سطح گازوئیل مخزنهای سوخت قابل مشاهده است. این ۶ پارامتر به انتخاب راننده قابل نمایش در صفحه اصلی هستند. جهت نمایش یا عدم نمایش این پارامترها به زیر منوی نمایش پارامترهای عملکردی مراجعه نمایید.



۵- تنظیمات صفحه پشت آمپر

در این بخش تنظیمات زبان، میزان روشنایی صفحه پشت آمپر، بازخوانی و ثبت فشار تایرها، برگشت به تنظیمات کارخانه و بروزرسانی نرم افزار قابل دسترسی است. جهت جابجایی بین این منوها می توان از کلیدهای چپ و راست استفاده نمود. جهت ورود به هر منو و مشاهده زیرمنوها لازم است دکمه تایید OK یکبار فشرده شود.



نمایش مسافت طی شده و پیمایش کلی خودرو

در پایین صفحه پشت آمپر دو پارامتر مسافت نمایش داده می شود. پارامتر سمت چپ، نمایش مسافت طی شده، که با فشردن و نگه داشتن کلید OK می توان آن را صفر نمود. در سمت راست پیمایش کلی خودرو نمایش داده می شود.

تنظیم زمان و تاریخ

جهت تنظیم زمان و تاریخ، به بخش تنظیمات در زیر منوهای صفحه نمایش مرکزی داشبورد مراجعه نمایید.

اقتصادی (ECO)، حرکت در سر بالایی (Climb) و ورزشی (Sport) در دسترس راننده بوده و بنا به شرایط خودرو، بار، آب و هوا و نوع جاده قابل انتخاب می باشد. بطور پیش فرض حالت رانندگی عادی فعال می باشد.



۲- نمایش پارامترهای عملکردی خودرو

از طریق این منو، تعداد ۶ پارامتر فشار روغن، مدت زمان حرکت، سرعت متوسط، متوسط مصرف سوخت و مقدار سوخت مخازن جهت نمایش در صفحه اصلی پشت آمپر قابل انتخاب هستند.



۳- تنظیم بخش مالی مدیا

در این بخش اطلاعات ناوبری خودرو قابل مشاهده و تنظیم خواهد بود.



۴- مشاهده هشدارها و خطاها

در این بخش کلیه هشدارها و خطاهای ثبت شده قابل مشاهده است.

نشانه‌ها (هشدارها/خطاها)

نشانه‌های قابل نمایش بر روی صفحه پشت آمپر به همراه کارکرد آنها در جدول های زیر ارائه شده اند. موارد پر کاربرد عبارتند از:

راهنمای چپ

رنگ سبز:

در صورت روشن بودن خودرو، این نماد هنگام فعال شدن کلید راهنمای چپ روشن می‌شود.

راهنمای راست

رنگ سبز:

در صورت روشن بودن خودرو، این نماد هشدار هنگام فعال شدن کلید راهنمای راست روشن می‌شود.

فلاشر

رنگ سبز:

با فشردن کلید چراغ خطر، چه خودرو روشن باشد یا خاموش، این نماد بر روی صفحه آمپر روشن می‌شود.

نشانه‌گر فلاشر تریلر



رنگ سبز:

در صورت فعال بودن چراغ خطر و وصل بودن تریلر، چه خودرو روشن باشد و چه خاموش، چراغهای راهنمای چپ و راست تریلر هر دو به حالت چشمک زن فعال شده و این نماد بر روی صفحه پشت آمپر روشن می‌شود.

نشانه‌گر نوربالای چراغ جلو



رنگ آبی:

در صورت روشن بودن خودرو، این نماد هنگام استفاده از نوربالای چراغ جلو روشن می‌شود.

نشانه‌گر چراغ مه‌شکن عقب



رنگ زرد:

این نشانه‌گر زمانی روشن می‌شود که چراغ مه‌شکن عقب روشن باشد.

با توجه به اینکه دینام شروع به شارژ باتری می کند، این نشانگر خاموش خواهد شد. در صورتیکه بعد از روشن شدن موتور، این نشانگر همچنان روشن بماند، نشانه بروز مشکل در سیستم شارژ خودرو است.

نشانگر هشدار سطح پایین سوخت

رنگ زرد:

 نشانگر هشدار سطح پایین سوخت: در باک گازوئیل

 نشانگر هشدار سطح پایین ادبلو در مخزن

نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک کننده

رنگ قرمز:

دمای مایع خنک کننده موتور نمایش داده می دهد. این نماد زمانی روشن و قرمز می شود که دمای مایع خنک کننده به حد آستانه هشدار برسد.

نشانگر چراغ مه شکن جلو

رنگ سبز:

این نشانگر زمانی روشن می شود که چراغ مه شکن جلو روشن باشد.

نشانگر چراغ موقعیت

رنگ سبز:

این نشانگر زمانی روشن می شود که چراغ های موقعیت روشن باشند.

نشانگر چراغ روشنایی روز

رنگ سبز:

این نشانگر هشدار زمانی روشن می شود که چراغ های روشنایی روز خودرو فعال شوند.

نشانگر هشدار شارژ باتری

رنگ قرمز:

این نشانگر زمانیکه سوئیچ باز باشد بر روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می شود. با استارت خودرو و روشن شدن آن

نمایندگی خدمات پس از فروش شرکت گروه خودروسازان کلار تماس گرفته و مشاوره لازم دریافت گردد.

نشانگر ترمز پارک

رنگ قرمز:

این نشانگر هنگام فعال بودن ترمز پارک روشن می‌شود.

نشانگر خطای سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

رنگ زرد:

این نشانگر هنگام وجود نقص در سیستم ترمز ضد قفل روشن می‌شود.

نشانگر هشدار باز بودن کمربند ایمنی

رنگ قرمز:

زمانیکه سوئیچ باز باشد، در صورت بسته نشدن کمربند راننده این نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر هشدار سایش کفشک ترمز

رنگ قرمز:

این نشانگر زمانی که لنت های ترمز تا حد تعیین شده ساییده شده باشند، روشن می‌شود.

نشانگر هشدار فشار پایین روغن موتور

رنگ قرمز:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که فشار روغن موتور کافی نباشد.

نشانگر نقص در سیستم کنترل آلایندهی خودرو (احتراق ناقص)

رنگ زرد:

این نشانگر هنگام بروز نقص در سیستم کاهش آلایندهی خودرو روشن می‌شود.

نشانگر نقص در سیستم موتور خودرو

رنگ زرد:

این نشانگر هنگام وجود نقص و بروز خطا در سیستم موتور روشن می‌شود.

نشانگر توقف موتور

رنگ قرمز:

این نشانگر هنگام بروز نقص جدی در موتور روشن می‌شود. در این وضعیت خودرو می‌بایست متوقف و با نزدیکترین



نمایشگر گرفتگی فیلتر هوا

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی که فیلتر هوا مسدود شده باشد، روشن می‌شود.



نشانگر خطا در سیستم ترمز ضد قفل تریلر

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که نقصی در سیستم ترمز ضد قفل تریلر مشاهده شود.



نشانگر نقص در سیستم پایش باد تایر

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که نقصی در سیستم پایش فشار باد، تایرها مشاهده شود.



نشانگر قفل دیفرانسیل

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که خودرو در حالت روشن قرار دارد و عملکرد قفل دیفرانسیل فعال است.



نماد هشدار ترمز اگزوز موتور / نماد هشدار ترمز

داخل سیلندر

رنگ زرد:

هنگامی که ترمز اگزوز موتور فعال باشد، این نشانگر روی صفحه روشن می‌شود.



نشانگر چراغ راهنمای چپ تریلر

رنگ سبز:

این نشانگر هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ تریلر روشن می‌شود.



نشانگر چراغ راهنمای راست تریلر

رنگ سبز:

این نشانگر هنگام روشن شدن چراغ راهنمای راست تریلر روشن می‌شود.

نشانگر سیستم کروز کنترل



نماد هشدار خرابی EBS

رنگ قرمز/زرد:

این نشانگر در صورت مشاهده نقص در سیستم ترمز الکترونیکی (سیستم پایداری خودرو) روشن می شود.

 نشانگر هشدار در خصوص نحوه رانندگی

رنگ قرمز:

این نشانگر زمانی روشن می شود که سیستم محدودیت در عملکرد فعال شود.

 نشانگر هشدار در خصوص نحوه رانندگی

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می شود که سیستم خودرو، الگوی رانندگی غیر عادی و غیر معمول را ثبت کند.

 نشانگر نقص در سیستم کمکی راننده (سیستم هشدار خواب آلودگی)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می شود که نقصی در سیستم کمکی راننده (سیستم کنترل هوشیاری راننده) وجود داشته باشد.

زمانی که سیستم کروز کنترل فعال شود، این نشانگر بسته به شرایط فعال شدن آن در یکی از حالت های زیر بر روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می شود.

 : نشانگر فعال بودن سیستم کروز کنترل

 : نشانگر وضعیت آماده به کار

 : نشانگر نقص در سیستم کروز کنترل

 نشانگر هشدار سطح پایین روغن هیدرولیک

فرمان

رنگ قرمز:

این نشانگر زمانی روشن می شود که سطح روغن مخزن جعبه فرمان پایین باشد.

 نشانگر قفل شدن خودرو از راه دور

رنگ قرمز:

این نشانگر هشدار زمانی روشن می شود که خودرو به صورت راه دور قفل شده باشد.

نشانگر وضعیت عملکرد سیستم پایداری خودرو (ESC)



در صورت بروز نقص در سامانه کنترل پایداری الکترونیکی خودرو، این نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.



در زمانی که این سامانه خاموش باشد، این نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.



نشانگر فعال بودن سیستم کنترل حرکت و ترمز در شیب

رنگ زرد:

این نشانگر در زمان فعال بودن و عملکرد سیستم ترمز شیب به رنگ زرد روشن می‌شود.



نشانگر سیستم بغل گیربکس (PTO)

رنگ زرد:

این نشانگر به رنگ زرد فعال شدن کلید سیستم بغل گیربکس (PTO) را نشان می‌دهد.

نشانگر غیرفعال بودن سیستم کمکی راننده (سیستم هشدار خواب آلودگی)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم کمکی راننده (سیستم هشدار خواب آلودگی) غیرفعال باشد.



نشانگر خطا در سیستم ترمز ضد لغزش (ASR)

رنگ زرد:

نشانگر وجود نقص در عملکرد سیستم ضد لغزش خودرو.



نشانگر غیرفعال بودن سیستم ترمز ضد لغزش (ASR)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم ضد لغزش غیرفعال شده باشد.



نشانگر وضعیت عملکرد ریتارد

رنگ: سبز/قرمز:

این نشانگر در زمان عملکرد صحیح ریتارد به رنگ سبز و در صورت نقص در عملکرد آن به رنگ قرمز روشن می‌شود.

این نشانگر زمانی که محور عقب بالاتر از ارتفاع عادی باشد، روشن می‌شود.



نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل عدم خروج از خط (LDW)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی که سیستم هشدار خروج از خط خاموش باشد، روشن می‌شود.



نشانگر خطا در سیستم کنترل عدم خروج از خط (LDW)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی که این سیستم دچار نقص شود، روشن می‌شود.



نشانگر هشدار خطا در سیستم ترمز اضطراری خودرو (AEBS)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که نقصی در سیستم ترمز اضطراری خودکار وجود داشته باشد.

نشانگر هشدار سطح مایع خنک کننده در مخزن

انبساط

رنگ قرمز:

این نشانگر زمانی که سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط بیش از حد پایین باشد، به رنگ قرمز روشن می‌شود.



نشانگر هشدار ارتفاع غیرعادی / نقص در

سیستم ECAS

رنگ زرد:

این نشانگر در هنگام فعال بودن سیستم تعلیق عقب (تعلیق بادی) و یا قرار گرفتن ارتفاع خودرو بالاتر از حالت طبیعی (بعنوان هشدار) و یا شناسایی نقص در سیستم به رنگ زرد روشن می‌شود.



نشانگر پایین بودن محور عقب از ارتفاع نرمال

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی که محور عقب پایین‌تر از ارتفاع عادی باشد، روشن می‌شود.



نشانگر بالاتر بودن محور عقب از ارتفاع نرمال

رنگ زرد:

تشخیص نقطه کور وجود داشته باشد.



نشانگر هشدار خاموش بودن سیستم نقطه کور (BSD)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم هشدار نقاط کور خاموش باشد.



نشانگر هشدار / اطلاع رسانی

رنگ: قرمز:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که پیام‌های مرتبط با بروز نقص در هر یک از سیستم‌ها در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

سایر نشانگرها

جهت اطلاع از سایر نشانگرها به جداولی که در ادامه می‌آید مراجعه نمایید.



نشانگر هشدار غیرفعال بودن سیستم ترمز اضطراری خودرو (AEBS)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم ترمز اضطراری خودرو خاموش باشد.



نشانگر هشدار خطا در سیستم برخورد از جلو (FCW)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که نقصی در سیستم هشدار برخورد از جلو وجود داشته باشد.



نشانگر هشدار خاموش بودن سیستم عدم برخورد از جلو (FCW)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم عدم برخورد از جلوی خودرو خاموش باشد.



نشانگر هشدار خطا در سیستم نقطه کور (BSD)

رنگ زرد:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که نقصی در سیستم

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۱۰	چراغ روشنایی روز		سبز
۱۱	نور پایین چراغ جلو		سبز
۱۲	چراغ تریلر (چراغ کار)		سبز
۱۳	خرابی چراغ		زرد
۱۴	هشدار نبستن کمربند		قرمز
۱۵	باز بودن درب		قرمز
۱۶	باز بودن درب جعبه ابزار خارجی		قرمز
۱۷	هشدار قفل کابین		قرمز
۱۸	بالا بودن اتاق بار		قرمز
۲۰	قفل دیفرانسیل		زرد

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۱	راهنمای چپ		سبز
۲	راهنمای راست		سبز
۳	راهنمای چپ تریلر		سبز
۴	راهنمای راست تریلر		سبز
۵	اخطار فلاشر		سبز
	فلاشر تریلر		
۶	نور بالای چراغ جلو		آبی
۷	چراغ موقعیت (جانبی)		سبز
۸	چراغ مه شکن جلو		سبز
۹	چراغ مه شکن عقب		زرد

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۳۱	کاهش فشار روغن موتور		قرمز
۳۲	جداکننده روغن و آب		قرمز
۳۳	سطح پایین سوخت		زرد
۳۴	سطح پایین AdBlue		زرد
۳۸	شارژ باتری		قرمز
۳۹	نمایشگر ریتارد		سبز/قرمز
۴۰	نقص در عملکرد سیستم ریتارد		قرمز
۴۱	دمای بالای ریتارد		قرمز
۴۲	هشدار رانندگی غیر معمول		زرد
۴۳	فعال شدن محدودیت در عملکرد رانندگی		قرمز
۴۶	دمای بالای اگزوز		زرد

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۲۱	هشدار سطح پایین روغن هیدرولیک فرمان		قرمز
۲۲	نقص در سیستم فرمان		زرد/قرمز
۲۳	ترمز اگزوز موتور / ترمز درون سیلندر		سبز
۲۴	خطا در عملکرد سیستم کاهش آلایندگی خودرو		زرد
۲۵	خطا در عملکرد سیستم مدیریت موتور		زرد
۲۶	هشدار جهت خاموش کردن موتور خودرو		قرمز
۲۷	خطا در سیستم تنظیم دور آرام		زرد
۲۸	نقص در سیستم سوخت رسانی خودرو		زرد
۲۹	گرم شدن موتور		زرد
۳۰	دمای بالای مایع خنک کننده موتور		قرمز

مشخصات و تجهیزات خودرو

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۵۷	خطا در سیستم کنترل فشار باد چرخ ها (TPMS)		زرد
۵۸	خطا در سیستم کنترل تعلیق عقب (ECAS)		قرمز
۵۹	سیستم کنترل کشش چرخ ها		زرد
۶۰	بالا بودن محور تریلر		زرد
۶۱	ارتفاع غیرعادی		زرد
۶۲	پایین بودن محور عقب از ارتفاع نرمال		زرد
۶۳	بالا تر بودن محور عقب از ارتفاع نرمال		زرد
۶۴	فعال بودن سیستم بغل گیربکس (PTO)	PTO	سبز
۶۵	هشدار سطح پایین مایع ترمز		قرمز
۶۶	خطا در سیستم ترمز ABS		زرد

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۴۷	خرابی اگزوز		زرد
۴۸	هشدارنشتی در سیستم خلاء موتور		قرمز
۴۹	خشک کن		سبز
۵۰	خرابی جعبه دنده		قرمز/زرد
۵۱	هشدار دمای روغن جعبه دنده		قرمز/زرد
۵۲	گرفتگی فیلتر هوا		زرد
۵۳	سطح پایین مایع مخزن انبساط		قرمز
۵۴	کلید بغل گیربکس (PTO)		زرد
۵۵	هشدار خرابی پمپ مایع خنک کننده		زرد
۵۶	هشدار سرعت بیش از حد	LIM 	زرد

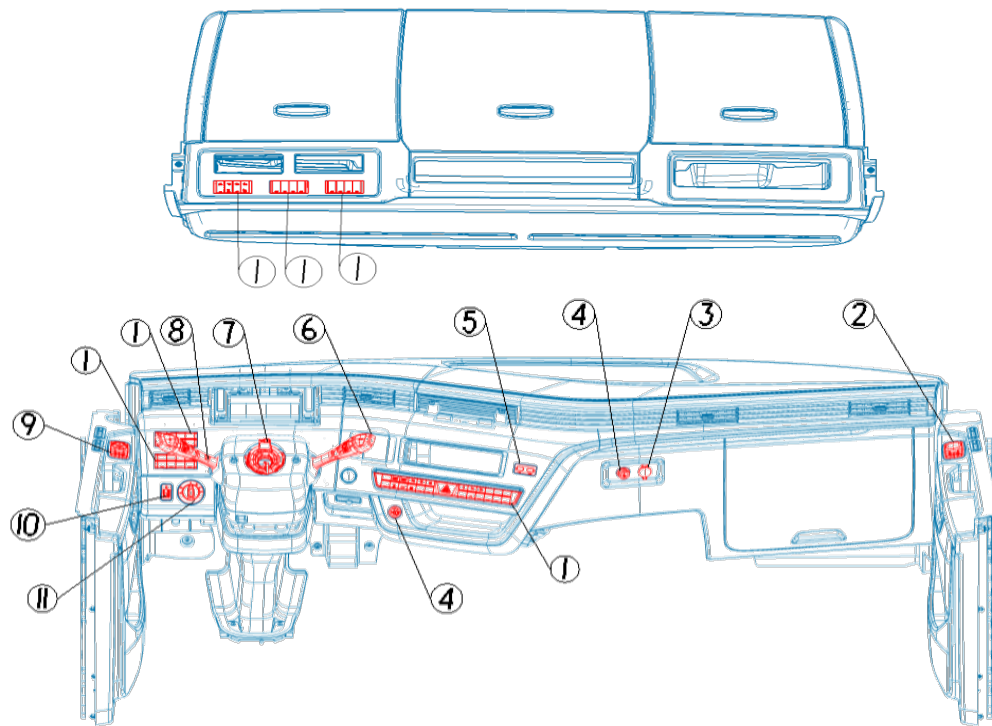
S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۷۶	ترمز پارک		قرمز
۷۷	نقص در سیستم ترمز پارک (ترم دستی)		قرمز
۷۸	توقف موقت		سبز
۷۹	ترمزگیری مستقل تریلر		قرمز
۸۰	تشخیص نیروی ترمز پارک		قرمز
۸۱	قفل شدن خودرو از راه دور		قرمز
۸۲	هشدار عدم دریافت / ارسال سیگنال GSM		قرمز
۸۳	عدم اتصال به سیستم ناوبری (ماهواره)		قرمز
۸۴	نشانگر عدم اتصال به پلتفرم		قرمز
۸۵	نقص در سیستم هشدار خواب آلودگی راننده		زرد

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۶۷	خطای در سیستم ترمز ABS یدک کش		زرد
۶۸	خطا در سیستم ضد لغزش خودرو ASR		زرد
۶۹	خاموش بودن سیستم ضد لغزش خودرو ASR		زرد
۷۰	سیستم کنترل پایداری خودرو	 	قرمز/ زرد
۷۱	خطا در سیستم کنترل پایداری خودرو		زرد
۷۲	خاموش بودن سیستم پایداری خودرو		زرد
۷۳	سیستم کمکی ترمز در شیب جاده		زرد
۷۴	نقص در سیستم ترمز		قرمز
۷۵	هشدار سایش کفشک ترمز		قرمز

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۹۵	خطا در سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)		زرد
۹۶	هشدار خاموش بودن سیستم FCW		زرد
۹۷	خطا در سیستم ترمز اضطراری (AEBS)		زرد
۹۸	خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری (AEBS)		زرد
۹۹	خطا در سیستم نقطه کور (BSD)		زرد
۱۰۰	خاموش بودن سیستم نقطه کور (BSD)		زرد
۱۰۱	فعال بودن سیستم کروز کنترل (CC)		سبز
۱۰۲	چراغ آماده به کار سیستم کروز کنترل		خاکستری
۱۰۳	خطا در سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)		زرد
۱۰۷	فعال بودن کروز کنترل تطبیقی (ACC)		سبز

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۸۶	خاموش بودن سیستم هشدار خواب آلودگی راننده		زرد
۸۷	فعال بودن سیستم کنترل عدم خروج از خط LDW		سبز
۸۸	آماده به کار بودن سیستم کنترل عدم خروج از خط LDW		خاکستری
۸۹	خطا در سیستم کنترل عدم خروج از خط LDW		زرد
۹۰	سیستم کنترل عدم خروج از خط (LDW) خاموش است		زرد
۹۱	فعال بودن سیستم کمک راننده جهت حفظ حرکت خودرو بین خطوط (LKA)		سبز
۹۲	چراغ آماده به کار سیستم LKA		خاکستری
۹۳	خطا در سیستم LKA		زرد
۹۴	خاموش بودن سیستم LKA		زرد

S/N	نام نشانگر	نمادها	رنگ
۱۰۸	آماده به کار بودن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)		خاکستری
۱۰۹	نقص در سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)		زرد
۱۱۰	فعال بودن سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC)		سبز
۱۱۱	آماده به کار بودن سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC)		خاکستری
۱۱۳	نقص در سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC)		زرد
۱۱۴	هشدار تغییر سیستم کروز کنترل از هوشمند به تطبیقی		خاکستری سبز
۱۱۵	هشدار / اعلام فوری		قرمز



نام کلید	S/N
مجموعه کلید راکر	۱
مجموعه کلید شیشه بالابر برقی جلو راست	۲
مجموعه پریز برق ۲۴ ولت	۳
فندک	۴
درگاه USB	۵
دسته راهنما راست (مجموعه دنده AMT و ریتاردر)	۶
سوئیچ چرخشی	۷
دسته راهنما چپ (برف پاک کن)	۸
مجموعه کلید شیشه بالابر برقی جلو راست	۹
کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو	۱۰
کلید اصلی کنترل روشنایی (انتخاب چراغ)	۱۱

دکمه استارت START/STOP



عملکردها

- ۱- زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید (یک تماس کوتاه). نیاز به فشردن پدال ترمز نیست. این حالت مشابه وضعیت ACC در خودروهای مجهز به سوئیچ است. با فشردن کوتاه و مجدد این دکمه بدون فشردن پدال ترمز، وضعیت مشابه با موقعیت ON (سوئیچ باز) در خودروهای مجهز به سوئیچ خواهیم داشت.
- ۲- جهت روشن نمودن خودرو کافی است پدال ترمز را تا انتها فشرده و دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید. زمانیکه خودرو روشن شد، دکمه و پدال را رها کنید. زمان نگه داشتن دکمه استارت برای روشن کردن موتور کمتر از ۳۰ ثانیه خواهد بود.

پیغام هشدار/شناسایی خطا

در صورتیکه این مدت به بیش از ۳۰ ثانیه افزایش یافته و خودرو روشن نشود، یکی از این پیغام های خطا بر روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد:

۱- کلید شناسایی نشد: این حالت ممکن است بعلت همراه نداشتن کلید هوشمند و یا عدم کارکرد صحیح باتری داخل آن باشد.

۲- غربیلک فرمان قفل است: به این معنی است که قفل برقی فرمان آزاد نکرده و لازم است یکبار دیگر دکمه استارت را بدون فشردن پدال ترمز فشار دهید تا به وضعیت خاموش رفته و مجدد ۲ بار کوتاه فشار دهید تا به وضعیت سوئیچ باز (ON) برگردد. در این حالت غربیلک فرمان را به آرامی ساعتگرد و خلاف ساعت بچرخانید تا قفل آزاد شود. سپس با گرفتن پدال ترمز و فشردن و نگه داشتن دکمه استارت خودرو را روشن کنید.



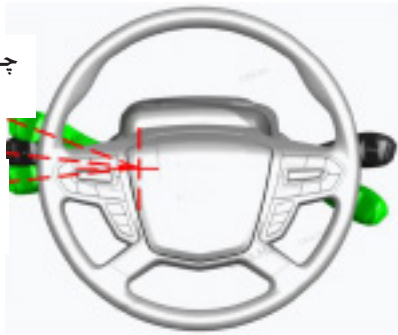
هرگز دکمه استارت را بمدت طولانی نگه ندارید و بجز موارد اضطراری در شرایطی که خودرو در حال حرکت است، آن را فشار ندهید.

دسته راهنمای چپ

- برای روشن کردن چراغ‌های راهنمای سمت راست، دسته راهنما را مطابق تصویر به سمت بالا بکشید.
- برای روشن کردن چراغ‌های راهنمای سمت چپ، دسته راهنما را مطابق تصویر به سمت پایین بکشید.

توجه: زمانیکه خودرو با سرعت کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشد، فشردن دکمه استارت / توقف موجب توقف موتور و خاموش شدن موتور نخواهد شد. در این وضعیت باید دکمه را برای مدت ۳ ثانیه بطور پیوسته نگه داشت و یا سه بار متوالی فشرد تا وضعیت اضطراری جهت خاموش شدن موتور فعال گردد.

چراغ راهنمای راست
خوددقفل‌شونده
موقعیت اولیه
چراغ راهنمای چپ
خوددقفل‌شونده



دسته راهنما

قبل از استفاده از دسته راهنماهای چپ و راست، با فشردن دکمه استارت، سوئیچ را باز (ON) کنید.

دسته راهنما چپ - برف پاک کن



برای فعال / غیرفعال سازی برف پاک کن جلو در حالت های مختلف، کلید چرخشی روی دسته راهنما را به موقعیت های زیر بچرخانید:

OFF: برف پاک کن ها غیر فعال هستند.

AUTO: برف پاک کن ها به طور خودکار شروع به کار می کنند.

LO: برف پاک کن ها با سرعت کم شروع به کار می کنند.

HI: برف پاک کن ها با سرعت زیاد شروع به کار می کنند.

دسته راهنما چپ - شست و شوی برف پاک کن

برای شروع شست و شوی برف پاک کن های جلو، دکمه انتهای دسته را فشار دهید.

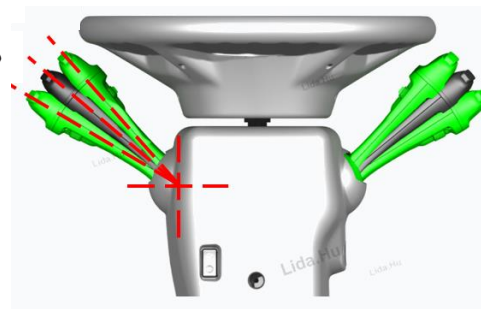


دسته راهنما چپ - نور بالا / چراغ هشدار

سبقت گیری

موقعیت اولیه

نور بالا



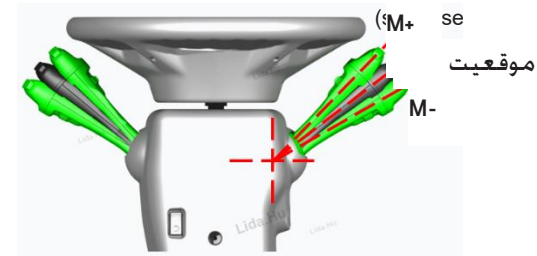
- دسته راهنما سمت چپ را مطابق تصویر فوق به سمت بالا بکشید تا نور بالا یک بار چشمک بزند؛ سپس دسته به طور خودکار به موقعیت اولیه بازمی گردد.

- دسته راهنما سمت چپ را مطابق تصویر فوق به سمت پایین فشار دهید تا نور بالا روشن شود.

دسته راهنما راست - تغییر سیستم انتخاب دنده (اتوماتیک / دستی)



دکمه روی دسته راهنمای راست را فشار دهید. وضعیت سیستم انتخاب دنده بر روی صفحه پشت آمپر بین دو حالت اتوماتیک (A) و دستی (M) تغییر می کند.



در این وضعیت در صورتیکه دسته راهنما به سمت بالا یا پایین حرکت داده شود دنده افزایش یا کاهش خواهد یافت.

سیستم تعویض دنده اتوماتیک (AMT)



- در حالت فعال بودن وضعیت تعویض دنده اتوماتیک، با چرخاندن کلید چرخشی روی دسته راهنما، وضعیت عملکرد گیربکس بشکل ذیل تغییر می کند:

R: دنده عقب؛

N: دنده خلاص؛

D: حرکت رو به جلو.

نکات لازم جهت اطمینان از کارکرد صحیح جعبه دنده

- با توجه به شرایط بار خودرو و شرایط جاده، اهرم تعویض دنده را در حالت D (خودکار) و یا Dm (دستی) قرار دهید.
- قبل از استارت خودرو فشار سیستم باد خودرو را کنترل نمایید. حداقل فشار لازم جهت عملکرد صحیح سیستم های خودرو ۸ بار می باشد.
- همواره قبل از حرکت، سوپاپ تخلیه هوای جعبه دنده را کنترل نمایید تا کثیف یا مسدود نباشد.
- در صورت شنیدن صدای غیرعادی از جعبه دنده در حین استفاده یا فعال شدن نمایشگر خطر جعبه دنده در صفحه آمپر فوراً توقف کرده و بررسی نمایید.

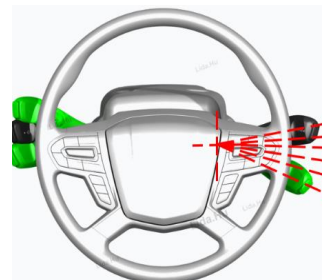
تعویض دنده اتوماتیک (AMT) - حالت‌های مختلف رانندگی



- در زمان فعال بودن وضعیت تعویض دنده اتوماتیک، با چرخش کلید چرخشی روی دسته دنده راست به سمت بالا مطابق شکل، امکان انتخاب حرکت در دو وضعیت اقتصادی (E) و پرقدرت (P) ممکن خواهد بود.
- در صورتیکه این کلید چرخشی به سمت پایین حرکت داده شود، وضعیت حرکت به وضعیت حرکت آهسته (Limping) تغییر می یابد. در این حالت حرکت خودرو بسیار کند بوده و جهت اتصال خودرو به تریلر گزینه مناسبی می باشد.
- توجه داشته باشید که حالت و وضعیت فعال شده در هر مرحله بر روی صفحه پشت آمپر قابل رویت است.

ریتارد

دسته راهنمای راست - ترمز کمکی (ریتارد)



موقعیت اولیه
رتارد موقعیت ۱
رتارد موقعیت ۲
رتارد موقعیت ۳
رتارد موقعیت ۴
رتارد موقعیت ۵

موتورهای کامینز مجهز به ترمز موتوری می باشند. فعال شدن ترمز موتوری در صورتی خواهد بود که اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص نباشد و دور موتور بالای ۱۰۰۰ دور در دقیقه باشد. هنگام فعال کردن ریتارد، خودرو باید سرعت ثابتی داشته باشد.

از این قابلیت می توان در جاده های شلوغ و یا جاده های نچندان هموار استفاده نمود که باعث کاهش و کنترل سرعت خودرو می شود. استفاده از این قابلیت موجب کاهش استفاده از پدال ترمز، کاهش مصرف لنت و گرم شدن تایرها، کاهش مصرف سوخت و در نهایت افزایش عمر سیستم ترمز خودرو خواهد شد.

با حرکت دسته راهنمای راست، ترمز کمکی یا ریتارد در ۵ وضعیت از ۱ تا ۵ فعال می شود.

حالت اول، بالاترین وضعیت قرار گیری اهرم بوده و وضعیت خاموش ریتارد است. با یک پله حرکت، مرحله ۱ ریتارد فعال شده و خودرو را در همان سرعت ثابت نگه می دارد. از این موقعیت برای رانندگی در سرازیری استفاده می شود. در موقعیت های ۲، ۳، ۴ و ۵، ریتارد رگشتاور ترمزی به ترتیب معادل ۲۵ درصد، ۵۰ درصد، ۷۵ درصد و ۱۰۰ درصد حداکثر گشتاور ترمزی را اعمال خواهد کرد.

- حداکثر گشتاور ترمزی سیستم ریتارد ۴۰۰۰ نیوتن متر بوده و عملکرد آن به طور جدی تحت تأثیر تغییرات دمای مایع سیستم خنک کننده قرار دارد. بنابراین، ریتارد نمی تواند به عنوان ترمز اصلی مورد استفاده قرار گیرد.

- هنگام استفاده از ریتارد، اهرم را از موقعیت ۱ به آرامی و به تدریج به سایر موقعیتها جابجا کنید. در دماهای پایین موتور، ریتارد کمی با تاخیر فعال می شود.

- عملکرد ریتارد در زمانی که پدال گاز فشار داده می شود، متوقف می گردد.

داشته و در این حال اهرم ریتارد را در وضعیت ۱ قرار دهید. در این حالت سیستم ریتارد خودرو را در سرعت ثابت نگه می دارد و دیگر نیاز به استفاده از پدال ترمز نیست.



هشدار

ترمز موتوری یک ترمز کمکی است و وسیله ای برای توقف و پارک کردن نمی باشد. این سیستم نمی تواند جایگزین سیستم ترمز خودرو شود. سیستم ترمز خودرو، همچنان باید برای توقف کامل خودرو مورد استفاده قرار گیرد. در شرایطی که نیاز به کاهش سرعت خودرو می باشد، ترمز موتوری می تواند بعنوان مکمل مورد استفاده قرار گیرد تا به سیستم ترمز خودرو فشار بیش از حد وارد نشده و عملکرد مناسب و سریع در مواقع لزوم داشته باشد.



هشدار

- در جاده های خیس، کثیف یا یخ زده با احتیاط از ترمز موتوری استفاده نمایید. خطر لغزش و سرخوردن محور محرک وجود دارد!
- هنگام پایین رفتن از سرازیشی های طولانی، استفاده از ترمز موتوری زمانی ممکن خواهد بود که خودرو در دنده جلو یا عقب باشد. در حالت دنده خلاص، ترمز موتوری فعال نخواهد بود.
- همچنین در زمان استفاده از ترمز موتوری دور موتور نباید بالای ۲۱۰۰ دور در دقیقه باشد.



احتیاط

- زمانیکه در سرازیشی های طولانی حرکت می کنید، جعبه دنده را به دنده پایین جابجا کرده و دور موتور را جهت افزایش ظرفیت دفع حرارت، بالای ۱۵۰۰ دور در دقیقه نگه دارید.
- در صورتیکه خودرو نمی تواند به کمک ریتارد سرعت را ثابت نگه دارد، از پدال ترمز کمک بگیرید.
- توجه داشته باشید که ریتارد یک سیستم کمک ترمزی است و نمی توان از آن بعنوان ترمز اصلی استفاده کرد.
- هرگز از ریتارد در جاده های پوشیده از برف، یا یخ و یابارانی استفاده نکنید.

- در زمان فعال شدن سیستم پایداری خودرو (EBS/ABS) سیستم ریتارد غیرفعال می شود.
هرگز در حالت دنده خلاص از ریتارد استفاده نکنید.
- زمانی که دمای مایع خنک کننده یا روغن در اثر کارکرد سیستم ریتارد افزایش یافته و به سقف مجاز تعیین شده برسد، جهت پیش گیری از صدمه به جعبه دنده و موتور، کارکرد ریتارد کاهش یافته و راننده می بایست در صورت نیاز به کاهش سرعت از پدال ترمز استفاده کند.
- هنگام رانندگی در سرازیشی، خودرو را با توجه به شرایط جاده و بار خودرو، با یک سرعت ثابت و مناسب در حرکت نگه

بغل گیربکس (PTO)

- جعبه دنده خودرو شما مجهز به یک بغل گیربکس مدل ZF یکپارچه با گیربکس شماسست.
- این بغل گیربکس به کمک سیستم هوای فشرده فعال و غیر فعال شده و شیر برقی آن توسط واحد کنترل الکترونیکی گیربکس (TCU) کنترل و مدیریت می شود.
- حداکثر گشتاور خروجی این بغل گیربکس، ۱۰۰۰ نیوتن متر و با نسبت دنده ۰,۷۶ می باشد.

نحوه فعال کردن بغل گیربکس (PTO):

- موتور را روشن کرده و وسیله نقلیه ثابت باشد.
- دنده گیربکس در وضعیت خلاص قرار داشته و فشار سیستم هوای فشرده خودرو، در سطح نرمال (۱۲ بار) باشد.
- بدون اینکه پدال گاز را فشار دهید کلیدبغل گیربکس را فعال کنید.
- بغل گیربکس فعال شده و نشانگر مربوطه در صفحه آمپر روشن می شود.

نحوه غیر فعال کردن بغل گیربکس (PTO):

- خودرو ثابت بوده و موتور در دور آرام باشد.

- دنده در وضعیت خلاص بوده و باری بر روی بغل گیربکس نباشد.
- دکمه بغل گیربکس را فشرده و آنرا غیر فعال کنید.
- نشانگر بغل گیربکس بر روی صفحه آمپر خاموش خواهد شد.

توجه:

- بار اعمال شده به خروجی بغل گیربکس نباید بیش از ظرفیت تحمل بار آن باشد.
- بجز در شرایط اضطراری، زمانیکه بغل گیربکس فعال و زیر بار است، آنرا خاموش نکنید. ابتدا بار را از روی آن بردارید و سپس مطابق رویه گفته شده، آنرا غیر فعال کنید.
- در صورتیکه از زمان فشردن کلید بغل گیربکس، ۱۰ ثانیه بگذرد و فعال نشود، گیربکس این تاخیر را بعنوان مشکل فنی در نظر گرفته و پیغام خطا نمایش می دهد " بغل گیربکس قادر به فعال شدن نیست.
- در صورتیکه بغل گیربکس طی ۱۰۰ ثانیه بعد از فشردن کلید(خاموش کردن) غیر فعال نشود، سیستم پیغام غیر فعال نشدن بغل گیربکس را نمایش داده و گیربکس انتقال نیرو به بغل گیربکس را متوقف می کند(به اصطلاح کلاچ می کند) تا مشکل برطرف گردد.

کلیدهای روی داشبورد و کابین
مجموعه کلید سمت راست فرمان



مجموعه کلید روی کابین سقفی



مجموعه کلید سمت چپ فرمان



کلیدهای روی داشبورد

کلید قفل دیفرانسیل

- این کلید فقط پس از فشردن قفل ایمنی در جهت فلش قابل استفاده است؛
- برای فعال یا غیرفعال کردن قفل دیفرانسیل این کلید را زمانی که خودرو روشن و متوقف است به کار ببرید؛



کلید تغییر وضعیت کابین

- وقتی این کلید فشرده شود، عملکرد فعال می‌گردد و نشانگر مربوطه بر روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می‌شود.



کلید تغییر نوع بوق

- برای تغییر بین بوق برقی و بوق پنوماتیکی، این کلید را به کار ببرید؛
- زمانی که این کلید در موقعیت اولیه قرار دارد، عملکرد بوق برقی فعال می‌باشد؛
- هنگامی که این کلید فشرده شود، عملکرد بوق پنوماتیکی فعال می‌شود.



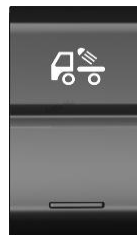
کلید چراغ هشدار خطر

- برای روشن یا خاموش کردن چراغ هشدار خطر، این کلید را فشار دهید.



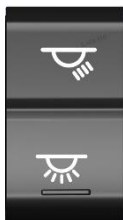
کلید چراغ کار عقب

- چراغ کار پشت کابین توسط این کلید فعال و غیرفعال می شود.



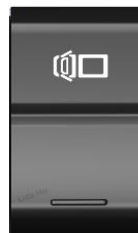
کلید چراغ سقفی/چراغ مطالعه

- برای روشن یا خاموش کردن چراغ سقفی و چراغ مطالعه، از این کلیدها استفاده کنید.
- برای استفاده از عملکرد چراغ مطالعه، بخش بالایی این کلید و برای استفاده از عملکرد چراغ سقفی، بخش پایینی آنرا فشار دهید.



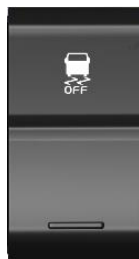
کلید چراغ خوشامدگویی

- برای روشن یا خاموش کردن چراغ خوشامدگویی، این کلید را به کار ببرید.
- هنگامی که این کلید در موقعیت اولیه قرار دارد، عملکرد غیرفعال می شود.



کلید غیرفعال کردن سیستم پایداری خودرو

- برای غیرفعال کردن عملکرد سیستم پایداری خودرو (ESC)، این کلید را به کار ببرید.
- پس از روشن شدن خودرو، سیستم پایداری خودرو بطور پیش فرض فعال می باشد.
- از این کلید برای غیرفعال کردن دستی سیستم پایداری استفاده می شود که در صورت غیر فعال شدن، نشانگر هشدار بر روی صفحه پشت آمپر روشن خواهد شد.



تنظیم ارتفاع عقب خودرو (ECAS)

- به کمک این کلید سیستم تنظیم تعلیق عقب فعال و غیر فعال می شود.

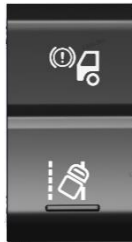


کلید خروج از خط و ترمز اضطراری (LDW/AEBS)

- این کلید برای فعال یا غیرفعال کردن عملکردهای دو سیستم کنترل عدم خروج از خط و ترمز اضطراری بکار می رود.

- برای استفاده از عملکرد ترمز اضطراری بخش بالایی این کلید را فشار دهید.

- برای استفاده از عملکرد سیستم کنترل عدم خروج از خط، بخش پایینی این کلید را فشار دهید.



غیر فعال کردن ترمز کمکی (EBI)

- با فشردن این کلید، ترمز کمکی خاموش شده و نشانگر هشدار مربوطه به رنگ نارنجی در صفحه پشت آمپر روشن می شود.



کلید HH

- برای روشن یا خاموش کردن عملکرد سیستم ترمز در سربالایی (ترمز شروع حرکت)، از این کلید استفاده کنید.



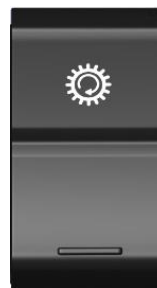
کلید کنترل سانروف

- این کلید را برای باز یا بسته کردن سانروف برقی به کار ببرید.
- برای بستن سانروف، بخش بالایی این کلید را فشار دهید.
- برای باز کردن سانروف، بخش پایینی این کلید را فشار دهید.



کلید فعال و غیر فعال کردن عملکرد بغل گیربکس (PTO)

- این کلید را برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد بغل گیربکس (PTO) به کار ببرید.
- هنگامی که این کلید در موقعیت اولیه خود قرار دارد، عملکرد غیرفعال می شود. هنگامی که این کلید فشرده و در حالت خودقفل قرار گیرد، عملکرد فعال خواهد شد.

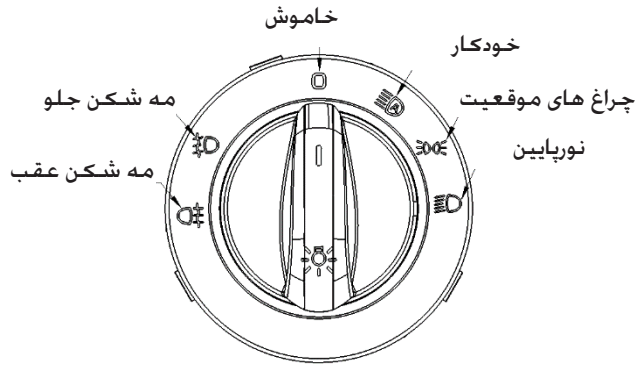


کلید فعال / غیرفعال سازی رادار نقطه کور (سمت کمک راننده)

- برای روشن یا خاموش کردن عملکرد شناسایی نقطه کور، از این کلید استفاده کنید.



کلید اصلی کنترل روشنایی (سمت چپ فرمان روی داشبورد)



- عملکرد خودکار: با توجه به شرایط نور فضای اطراف خودرو و به کمک سنسور نصب شده بر روی شیشه جلو، عملکرد چراغ ها را کنترل می کند.

- چراغ های موقعیت: چراغهای کوچک اطراف خودرو را جهت اطلاع رسانی موقعیت خودرو به سایر خودروها، روشن می کند.

نور پایین: چراغ های اصلی نور پایین روشن می شوند.

- مه شکن جلو و عقب: با بالا کشیدن کلید چرخشی که در موقعیت نور پایین قرار دارد، در دو مرحله مه شکن های جلو و عقب روشن می شوند.

فندک

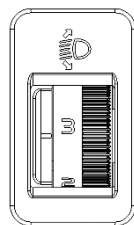
در صورت نیاز به استفاده از فندک، آن را به سمت داخل فشار دهید، سپس رها کنید و حدود ۱۰ ثانیه صبر نمایید. سیم مقاومت در سر فندک هنگامی که قرمز شد به طور خودکار بیرون می‌پرد. در این زمان می‌توانید فندک را بیرون آورده و پس از استفاده به موقعیت اولیه بازگردانید.



احتیاط

- اگر فندک پس از حدود ۱۰ ثانیه به طور خودکار بیرون نیامد. برای جلوگیری از بروز مشکلات دیگر آن را به صورت دستی خارج کنید. استفاده نادرست از فندک ممکن است موجب آتش‌سوزی شود؛ لذا لطفاً با احتیاط اقدام نمایید.

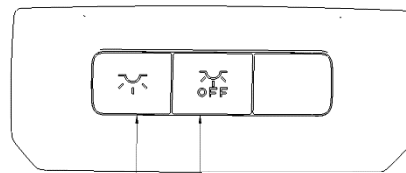
- پس از فشار دادن فندک، به‌منظور جلوگیری از خطر آتش‌سوزی اتفاقی، وسیله نقلیه را ترک نکنید.



کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

- ارتفاع چراغ های جلو به کمک این کلید چرخشی، تنظیم می شوند.

کلید اصلی کنترل روشنایی (در محل استراحت)



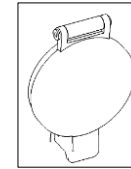
دکمه خاموش چراغ سقفی / دکمه چراغ سقفی
چراغ مطالعه

- برای روشن یا خاموش کردن چراغ سقفی، دکمه چراغ سقفی را فشار دهید؛

- برای خاموش کردن چراغ سقفی و چراغ مطالعه، دکمه خاموش چراغ سقفی/چراغ مطالعه را فشار دهید.

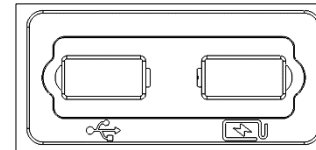
پریز برق ۲۴ ولت

درپوش را باز کرده و دو شاخه وارد کنید.



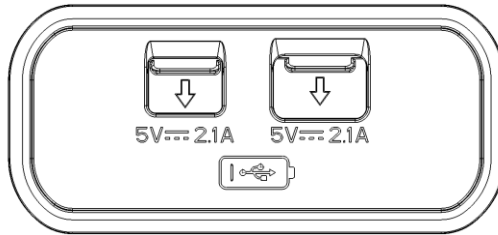
خروجی USB روی داشبورد

درپوش را باز کنید. خروجی USB در سمت چپ و خروجی شارژ در سمت راست قرار دارد.



خروجی USB عقب (محل استراحت)

دو خروجی مخصوص شارژ تلفن های همراه.



یخچال داخل کابین

سیستم تهویه مطبوع (A/C)

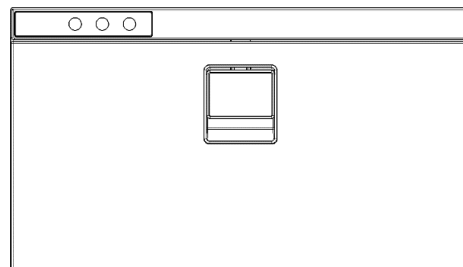


۱. افزایش دما
۲. کاهش دما
۳. دکمه کولر (A/C)
۴. دکمه خاموش (OFF)
۵. دکمه خودکار (AUTO)
۶. دکمه حالت (MODE)
۷. دکمه یخزدایی (Defrost)
۸. دکمه گردش هوا (Circulation)
۹. دکمه کاهش حجم هوا
۱۰. دکمه افزایش حجم هوا

دکمه روشن/خاموش را به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا عملکرد یخچال فعال شود.

دکمه روشن/خاموش را مجدداً به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا عملکرد فریزر یخچال غیرفعال گردد.

دمای داخل یخچال، زمانی که خالی باشد، طی مدت ۴۵ دقیقه از ۲۵ درجه به صفر کاهش می یابد.



نمایشگر سیستم تهویه

تنظیم شده را نمایش می دهد.



توضیحات دکمه ها

۱. دکمه افزایش دما

با هر بار فشردن این دکمه، دمای تنظیم شده به میزان ۰.۵ درجه سانتی گراد افزایش می یابد و عبارت HI بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود. حداکثر دمای قابل تنظیم ۳۲ درجه سانتی گراد است.

هنگامی که دما تنظیم می شود، نمایشگر دمای فعلی تنظیم شده را نمایش می دهد.

۲. دکمه کاهش دما

برای کاهش دمای تنظیم شده به میزان ۰.۵ درجه سانتی گراد این دکمه را یک بار فشار دهید عبارت LO روی صفحه نمایش ظاهر می شود. حداقل دمای قابل تنظیم ۱۸ درجه سانتی گراد است)، هنگامی که دما تنظیم می شود، نمایشگر دمای فعلی

۳. دکمه A/C وضعیت روشن یا خاموش بودن کمپرسور را کنترل می کند. هنگامی که این دکمه فشرده شود، نشانگر مربوطه روشن و سیستم سرمایش فعال می گردد. با فشار مجدد این دکمه، نشانگر خاموش شده و عملکرد سرمایش غیرفعال می شود.

۴. دکمه OFF

برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع این دکمه را فشار دهید؛ اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه نمایش ناپدید خواهند شد.

۵. دکمه AUTO

تنظیم روی حالت خودکار
در حالت خودکار، نشانگر روشن خواهد شد؛ در حالت دستی، نشانگر خاموش خواهد شد.

۶. دکمه MODE

دریچه خروج هوای سیستم در چهار حالت تنظیم می‌شود:

- پرتاب هوا به روبرو
- پرتاب هوا به سمت پایین روی پاها
- پرتاب هوا به سمت پایین روی پاها
- پرتاب هوا به سمت پایین روی پاها و به سمت بالا روی شیشه جلو (بخارزدایی / برفک زدایی شیشه)



با توجه به وضعیت انتخاب پرتاب هوای دریچه، آیکون تغییر می‌کند.

۷. دکمه بخارزدایی / برفک زدایی

با فشردن این دکمه حالت برفک زدایی / بخارزدایی فعال و نشانگر مربوطه فعال می‌شود.

۸- دکمه گردش هوا

بافشردن این دکمه وضعیت گردش هوای داخل (بدون ورود هوای تازه) فعال شده و دریچه ورودی هوا بسته می‌شود. در صورتیکه این دکمه فشرده نشود، دریچه ارتباط با هوای آزاد باز بوده و هوای تازه پس از خنک شدن وارد اتاق می‌شود.

۹- دکمه کاهش حجم هوا

این دکمه حجم هوای دمنده را در ۷ سطح کاهش می‌دهد. صفحه نمایش سطح مربوطه را بر اساس حجم هوای تنظیم‌شده نمایش می‌دهد.

۱۰- دکمه افزایش حجم هوا

این دکمه حجم هوای دمنده را در ۷ سطح افزایش می‌دهد. صفحه نمایش سطح مربوطه را بر اساس حجم هوای تنظیم‌شده نمایش می‌دهد.

سیستم سرمایش

با تنظیم مقدار دما بر روی اعداد پایین، سیستم خنک‌کننده فعال می‌گردد.

وضعیت دریچه را در حالت پرتاب باد روبرو تنظیم کنید. دکمه گردش هوا داخل اتاق رو فعال کنید. حجم هوا (دور فن) مورد نیاز را با دکمه‌های مربوطه تنظیم نمایید. سپس دکمه فعال شدن سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید. پس از رسیدن دمای داخل اتاق به دمای تنظیم شده، بهتر است سیستم تهویه مطبوع خاموش شود. با فشردن دکمه A/C کمپرسور سیستم تهویه خاموش می‌شود. ۲ تا ۳ دقیقه بعد

تهویه داخلی

در صورتیکه دکمه گردش هوا خاموش باشد، وضعیت ورود هوای تازه فعال خواهد بود. در صورتیکه این دکمه روشن باشد به این معنی است که هوای تازه وارد نشده و هوای داخل اتاق گردش خواهد کرد.

جهت تهویه هوای داخل اتاق در زمانی که خودرو حرکت نداشته و متوقف است از دکمه افزایش دور فن کمک بگیرید. به این ترتیب که دکمه گردش هوا خاموش بوده و دور فن دمنده را بالا ببرید. در زمانی که خودرو در حال حرکت است، تنها کافی است دکمه گردش هوا را غیر فعال کنید تا هوای تازه وارد اتاق شود و نیازی به استفاده از فن دمنده نمی باشد.

از خاموش شدن کمپرسور، کلید فن دمنده را نیز خاموش کنید.

در صورتیکه وضعیت خودکار Auto انتخاب شود، عملکرد خودکار بر روی دمای تنظیم شده فعال خواهد بود.

سیستم گرمایش

با تنظیم مقدار دما بر روی اعداد بالا (دمای بالا)، سیستم گرمایش فعال میگردد. وضعیت دریچه را در حالت پرتاب باد بر روی پاها تنظیم نمایید. دکمه گردش هوا را غیر فعال کنید تا هوای تازه وارد شود. با فشردن دکمه AUTO نیز می توانید گرمایش خودکار بر روی دمای تنظیم شده را فعال کنید.

بخارزدایی / برفک زدایی شیشه جلو

دکمه برفک زدایی رو فشار دهید. سیستم تهویه در این حالت در وضعیت برفک زدایی عمل خواهد کرد. در صورتیکه دما در حالت بالا (HI) تنظیم شود، فرایند بخارزدایی سریعتر انجام خواهد شد.

۲. دکمه تایمر

جهت تنظیم زمان، دکمه تایمر را فشار دهید؛ سپس با استفاده از دکمه‌های افزایش یا کاهش دما، زمان را تنظیم کنید. دامنه تنظیم از عدد ۱ تا ۶۰ قابل تنظیم است.



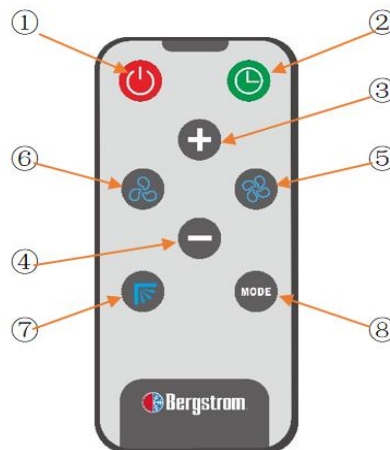
احتیاط

در صورت روشن بودن خودرو، امکان راه‌اندازی کولر درجا وجود ندارد. این موضوع توسط خودروساز تنظیم شده و نشانه عملکرد صحیح سیستم برق خودرو است.



کولر درجا

کنترل کولر



۱. دکمه روشن/خاموش

۲. دکمه تایمر

۳. دکمه افزایش دما

۴. دکمه کاهش دما

۵. دکمه افزایش دور فن

۶. دکمه کاهش دور فن

۷. دکمه نوسان

۸. دکمه تعویض حالت

۹. دکمه روشن/خاموش

۱۰. کد QR

توضیحات دکمه‌ها

۱. دکمه روشن/خاموش

روشن کردن: در حالت خاموش، دکمه روشن/خاموش را یک بار فشار دهید تا کولر روشن شود.

خاموش کردن: در حالت روشن، دکمه پاور را فشار دهید.

یک بار فشار دهید تا کولر گازی خاموش شود.

انتخاب عدد ۱ به معنای روشن بودن کولر به مدت ۱۰ دقیقه و انتخاب ۶۰ به معنای روشن بودن کولر به مدت ۶۰۰ دقیقه می باشد. پس از انتخاب مدت زمان مورد نظر، جهت تایید نهایی دکمه تایمر را یکبار فشار دهید.

۳. دکمه افزایش دما

دمای عملکرد سیستم کولر بین ۱۸ تا ۳۲ درجه سانتیگراد است. هر بار فشردن دکمه +، دما را به میزان یک درجه افزایش خواهد داد.

۴. دکمه کاهش دما

همانطور که گفته شد، دمای عملکرد سیستم کولر بین ۱۸ تا ۳۲ درجه سانتیگراد است. هر بار فشردن دکمه -، دما را به میزان یک درجه کاهش خواهد داد.

۵. دکمه افزایش سرعت فن

سرعت دوران فن در ۸ سطح قابل تنظیم است. هر بار فشردن دکمه سمت راست، دور فن را یک سطح بالا می برد.

۶. دکمه کاهش سرعت فن

هر بار فشردن این دکمه، دکمه سمت چپ، سرعت فن را نسبت به وضعیت جاری، یک سطح کمتر می کند.

۷. دکمه حرکت نوسانی

این دکمه باعث فعال شدن حرکت پره های دریچه جلو کولر و

گردش هوا می شود. با فعال شدن این دکمه، نشانگر مربوطه بر روی پنل روشن می شود.

۸. دکمه انتخاب وضعیت عملکرد سیستم تهویه مطبوع
این امکان وجود دارد که بر اساس انتخاب راننده، کولر در سه وضعیت عملکردی خودکار، اقتصادی و تمام توان فعالیت نماید.

۹. دکمه روشن/خاموش روی کولر

این دکمه مشابه دکمه روشن و خاموش روی کنترل عمل می کند.

۱۰. کد QR

این امکان وجود دارد که با اسکن این کد توسط گوشی، از گوشی بعنوان کنترل کولر استفاده کرده و عملکرد کولر را مدیریت نمایید.



هشدار

- شما راننده محترم، به هیچ وجه اقدام به جابجایی و نصب کولر نکنید.

- تحت هیچ شرایطی، اقدام به تعمیر سیستم کولر نکنید.

- در صورت بروز هرگونه شرایط غیرعادی مانند بوی نامتعارف یا دود، فوراً کلید برق را قطع نموده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



بخاری (گرمکن) درجا

کلید گرمکن را می‌توان در ۸ موقعیت از ۰ تا موقعیت ۷ با دامنه دمای ۵ تا ۳۵ درجه سانتی‌گراد تنظیم نمود. هر بخش از نوار قرمز اختلاف دمای ۵ درجه سانتی‌گراد را نمایش می‌دهد و قرار گرفتن در موقعیت ۰ نشان دهنده وضعیت خاموش گرمکن می‌باشد. با حرکت چرخشی کلید می‌توان دمای مورد نظر را تنظیم نمود.



هشدار

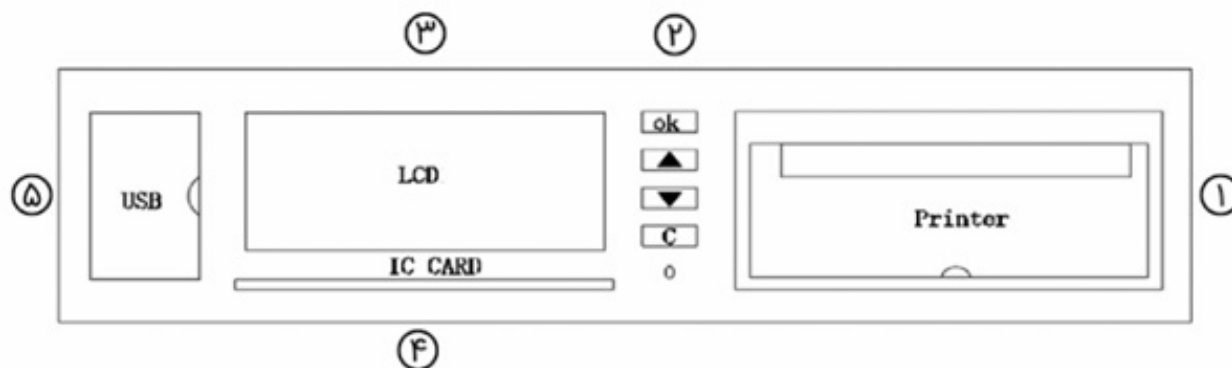
- هرگز در محیط که احتمال نشت یا وجود گازها و مواد اشتعال پذیر وجود دارد (مثل ایستگاههای گاز، انبار نفت، انبار مواد چوبی، انبار غلات) از بخاری درجا استفاده نکنید.
- هرگز در فضای بسته که امکان تخلیه گازهای اگزوز و تهویه محیط وجود ندارد، از بخاری درجا استفاده نکنید.



احتیاط

- با سرد شدن هوا و تغییر نوع گازوئیل مصرفی، بخاری درجا را به مدت حداقل ۱۵ دقیقه روشن کنید تا گازوئیل باقیمانده در لوله های بخاری مصرف شود و باعث گرفتگی لوله ها بعلت افت دما نگردد.
- زمانی که بخاری درجا روشن است، مسیر خروج دودهای آن (اگزوز بخاری) بسیار داغ است. لذا هرگز به لوله اگزوز آن دست نزنید.

تاخوگراف



۱- پرینتر

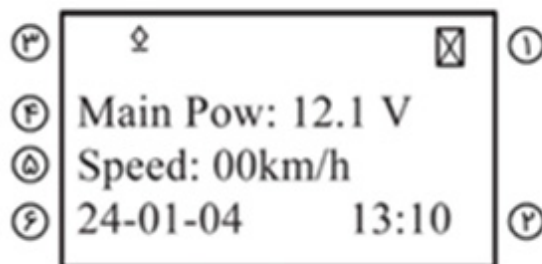
۲- کلیدهای پنل دستگاه

۳- صفحه نمایشگر دستگاه

۴- محل کارت شناسایی راننده

۵- درگاه USB

صفحه نمایشگر دستگاه:



- ۱- این آیکون نمایانگر وجود و یا عدم وجود کارت شناسایی راننده درون دستگاه می باشد.
- ۲- در این قسمت ساعت که اطلاعات آن از ماهواره های GPS دریافت شده است نمایش داده می شود.
- ۳- این قسمت نمایانگر اتصال/عدم اتصال آنتن GPS می باشد.
- ۴- ولتاژ منبع تغذیه دستگاه در این قسمت نمایش داده می شود.
- ۵- سرعت متحرک در این قسمت نمایش داده می شود. اطلاعات مربوط به این قسمت از دو طریق بسته به نوع خودرو جمع آوری می گردد.
- دریافت اطلاعات از ماهواره های GPS
- دریافت اطلاعات از سنسور گیربکس
- ۶- در این قسمت تاریخ که اطلاعات آن از ماهواره های GPS دریافت شده است نمایش داده می شود.

توجه

در صورت اتمام رول کاغذ دستگاه و در صورت نیاز به باز کردن درب آن، از قسمت انگشتی تعبیه شده بر روی درب پرینتر به آرامی فشار وارد کرده تا درب پرینتر باز شده و سپس رول جدید را درون پرینتر قرار دهید.

۲- کلید Up :

با استفاده از این کلید امکان حرکت رو به بالا در منوها میسر خواهد بود.

۳- کلید Down :

با استفاده از این کلید امکان حرکت رو به پایین در منوها میسر خواهد بود.

۴- کلید C :

این دکمه امکان برگشت را در منوها فراهم می آورد.

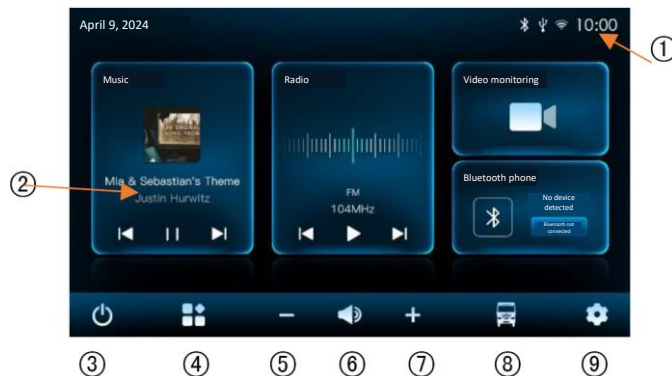
۵- کلید Prt :

پرینتر:

در این قسمت پرینتر حرارتی دستگاه تعبیه شده است که در صورت نیاز به پرینت اطلاعات مربوط به متحرک از جمله سرعت، نام راننده، تخلفات سرعتی و ... این اطلاعات به صورت گزارش چاپ خواهد شد.

نمایشگر داشبورد (سیستم مالتی مدیا) صفحه اصلی

- و بلوتوث در این بخش از صفحه اصلی در دسترس هستند.
- ۳- دکمه روشن/خاموش
- ۴- دکمه منو جهت دسترسی به سایر صفحات نمایشگر
- ۵- برای کاهش صدا دکمه «-» را فشار دهید.
- ۶- برای بی صدا کردن، این دکمه را فشار دهید.
- ۷- برای افزایش صدا، دکمه «+» را فشار دهید.
- ۸- برای رفتن به بخش «کامیون من»، این دکمه را فشار دهید.
- ۹- برای ورود به تنظیمات خودرو، این دکمه را فشار دهید.

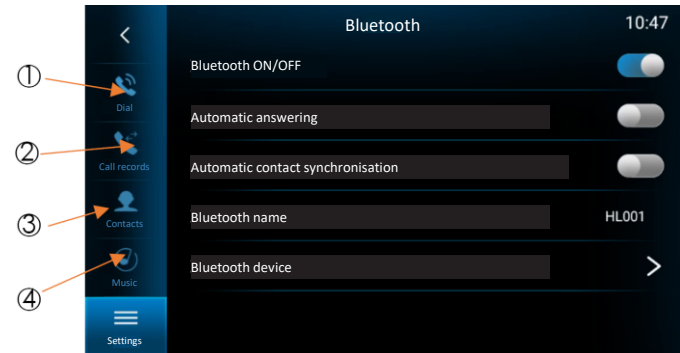


پس از باز شدن سوئیچ، این نمایشگر روشن می شود که شامل سه بخش است، نوار وضعیت، ناحیه نمایش برنامه ها و ناحیه تنظیمات عمومی

۱- در صفحه اصلی، نوار وضعیت در بالای صفحه قرار دارد و سیگنال وای فای، زمان، نماد USB و نماد بلوتوث را نمایش می دهد. در صورتی که عملکرد مربوط فعال نباشد، سیگنال یا نماد مربوطه در نوار وضعیت نمایش داده نخواهد شد.

۲- صفحات دسترسی به بخش موسیقی، رادیو، پخش ویدئو

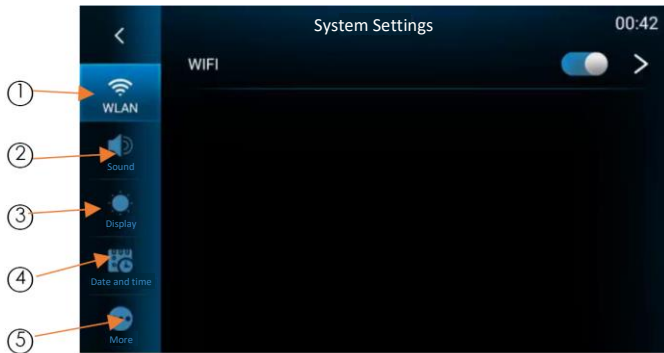
بلوتوث



پس از اتصال موفق:

- ۱- شماره گیر
- ۲- سوابق تماس
- ۳- مخاطبین
- ۴- موسیقی

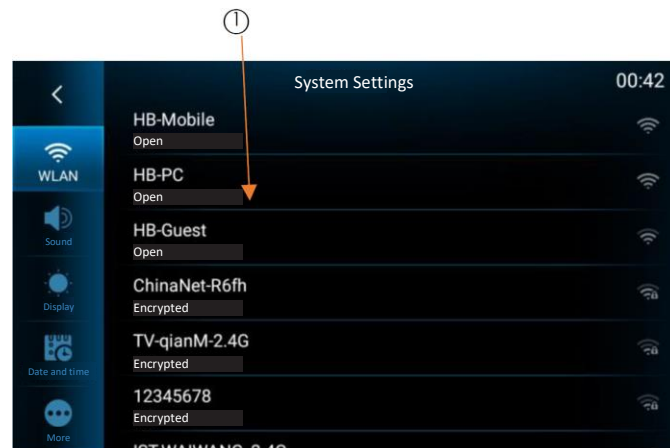
بخش تنظیمات



- ۱- WIFI
- ۲- صدا
- ۳- نمایشگر
- ۴- تاریخ و زمان
- ۵- سایر امکانات

صدا

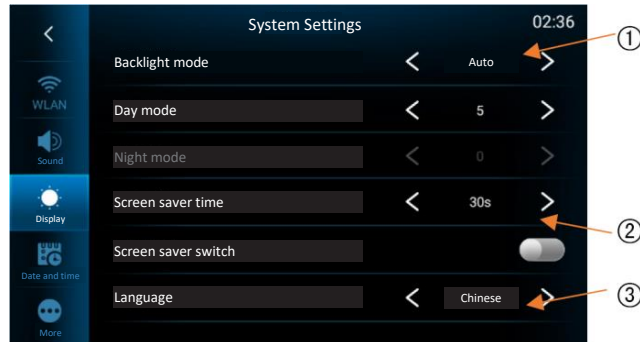
بخش تنظیمات سیستم WIFI



امکان تنظیم حجم صدای رسانه، موسیقی و تماس‌ها پشتیبانی می‌شود و دامنه تنظیم صدا از ۰ تا ۴۰ است.

۱- پس از فعال‌سازی قابلیت وای‌فای، خودرو به‌صورت خودکار شبکه‌های بی‌سیم اطراف را اسکن و بررسی می‌کند. شبکه‌های بی‌سیم موجود در نزدیکی می‌توانید شبکه وای‌فای موردنظر را انتخاب، رمز عبور را وارد کرده و روی تلفن همراه خود تأیید نمایید تا اتصال برقرار شود.

تنظیم صفحه نمایش



۱- برای تنظیم میزان روشنایی در بازه ۰ تا ۱۰، دکمه تنظیم چپ یا راست را لمس کنید.

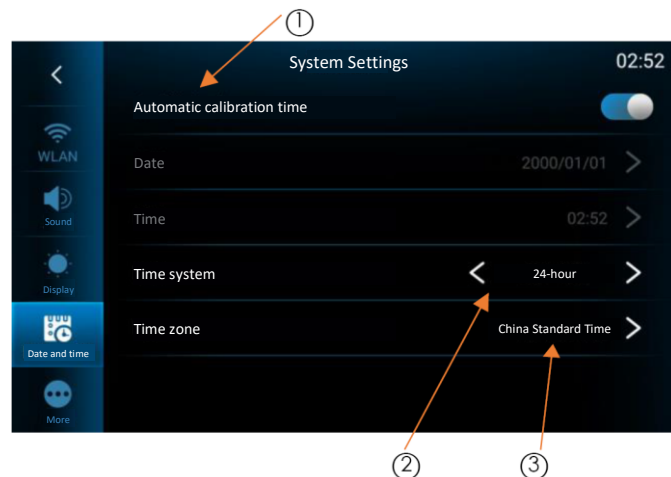
زمانی که حالت نور پس‌زمینه روی «خودکار» تنظیم شود، روشنایی سیستم براساس وضعیت چراغ‌های کوچک خودرو، تغییر می‌کند.

میزان روشنایی پیش‌فرض ۵ می‌باشد زمانیکه تنظیم تغییر شدت نور پس‌زمینه روی موقعیت دستی قرار گیرد، روشنایی صفحه نمایش مستقل از چراغ‌های کوچک خواهد بود.

۲- تاخیر زمانی قبل از فعال شدن محافظ صفحه نمایش، را می‌توان بر روی اعداد ۳۰، ۶۰، و ۳۰۰ ثانیه تنظیم نمود.

۳- برای تنظیم زبان سیستم از این بخش اقدام نمایید.

تاریخ و زمان



۱- برای وارد کردن شماره تلفن، روی صفحه کلید عددی ضربه بزنید.

۲- برای حذف عدد، دکمه حذف را لمس کنید.

۳- برای برقراری تماس، دکمه شماره گیری را لمس کنید.

پس از وارد کردن شماره تلفن، با انتخاب دکمه سبز رنگ (نماد گوشی تلفن در تصویر) تماس برقرار خواهد شد.

۱- پس از اتصال به شبکه، زمان به صورت خودکار تنظیم و به روزرسانی می شود. در صورتی که مایلید زمان را به صورت دستی تنظیم نمایید، تنظیم خودکار را غیرفعال کرده و زمان دلخواه را وارد کنید.

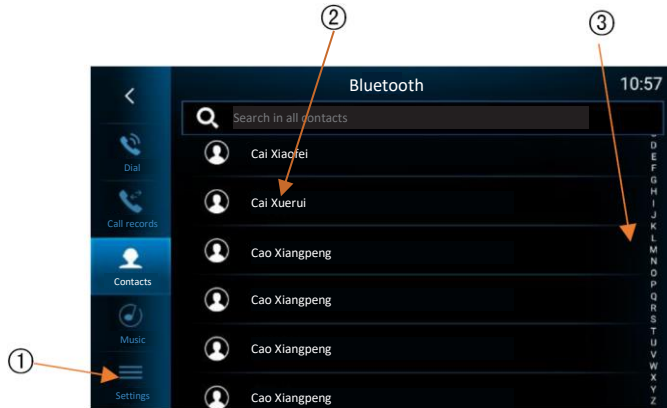
۲- نمایش زمان بطور پیش فرض بر مبنای ۲۴ ساعت می باشد. در صورت نیاز به تغییر آن به ۱۲ ساعت، حالت تنظیم خودکار را خاموش کنید.

۳- تنظیم زمان محلی از طریق این گزینه انجام می شود.

سوابق تماس



مخاطبین



در این بخش شما می توانید لیست کاملی از مخاطبین خود را که از گوشی همراه خود انتخاب و کپی کردید به لیست مخاطبین اضافه نمایید. نام، شماره تماس و گروه بندی انجام شده در این بخش نمایش داده می شود.

۱- در بخش همسان سازی مخاطبین در تنظیمات بلوتوث، همسان سازی خودکار مخاطبین را فعال نمایید

۲- با لمس شماره تماس مورد نظر خود، تماس را برقرار نمایید.

۳- صفحه را به بالا و پایین حرکت داده و شماره تماس مورد نظر خود را پیدا کنید.

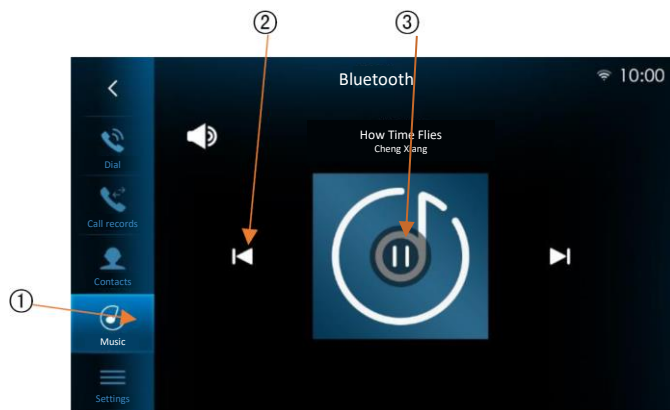
کلیه سوابق تماس در این بخش قابل مشاهده است. در صورت نیاز به یافتن شماره خاص، صفحه را به سمت بالا و یا پایین حرکت داده و شماره مورد نظر خود را جستجو و با لمس آن شماره گیری نمایید.

رادیو



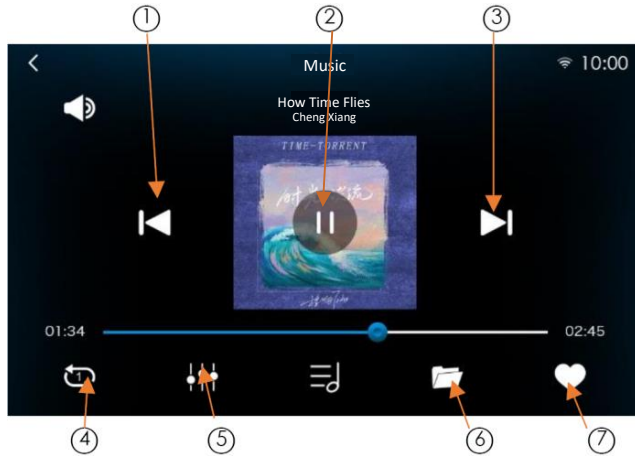
این برنامه از شبکه های AM و FM پشتیبانی می کند. برای کانال یابی می توان از وضعیت جستجوی خودکار استفاده کرد. کانال رادیویی مورد نظر را می توان به بخش کانال های مورد علاقه اضافه نمود. رادیو بطور پیش فرض خاموش است. در نظر داشته باشید که جهت دسترسی و تنظیم موارد فوق، ابتدا می بایست وارد منوی رادیو شوید.

پخش موزیک از طریق بلوتوث



- ۱- پس از اتصال به بلوتوث خودرو، در صفحه بلوتوث گزینه «موسیقی» را لمس کنید تا موسیقی از تلفن همراه شما پخش شود.
- ۲- برای تغییر موسیقی، این دکمه را لمس کنید.
- ۳- برای توقف پخش، این دکمه را لمس کنید.

پخش موسیقی



به کمک یک حافظه جانبی (USB) می توان لیست آهنگ های قابل پخش را به روز رسانی کنید.

- ۱- انتخاب آهنگ قبلی
- ۲- توقف آهنگ در حال پخش
- ۳- انتخاب آهنگ بعدی
- ۴- پخش تکراری، پخش آهنگ با انتخاب تصادفی و..
- ۵- تنظیم پخش صدا
- ۶- لیست آهنگ ها
- ۷- افزودن آهنگ به لیست انتخابی

۱- انتخاب کانال با فرکانس های پایینتر.

۲- کانال مورد نظر را لمس کرده و نگه دارید تا به لیست کانال های مورد علاقه شما اضافه شود. در بخش کانال های مورد علاقه، امکان افزودن ۱۵ کانال منتخب هست. برای جایگزین کردن کافی است کانال فعال را لمس و نگه دارید تا جایگزین یکی از کانال های بخش مورد علاقه شود.

۳- انتخاب کانال با فرکانس های بالاتر.

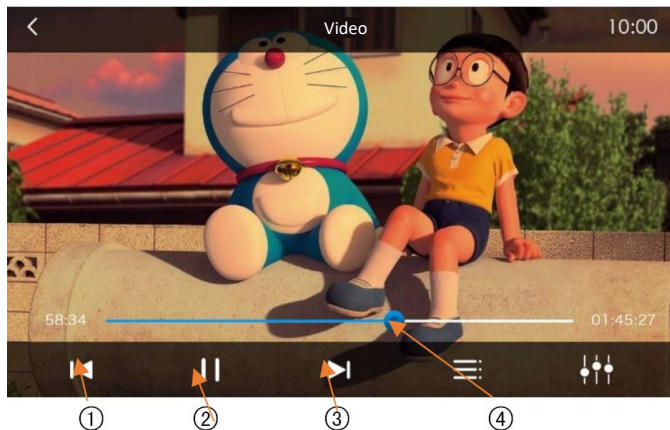
۴- لیست کانال هایی که در حالت جستجوی خودکار یافت شده اند، این بخش را انتخاب کنید.

۵- جهت تغییر طول موج کانال های رادیویی بین دو شبکه AM و FM از این بخش استفاده کنید.

۶- جهت انجام جستجوی خودکار از این بخش استفاده کنید.

۷- برای روشن و خاموش کردن رادیو از این بخش استفاده کنید. در صورتیکه به رنگ خاکستری باشد به این معنی است که در وضعیت خاموش است.

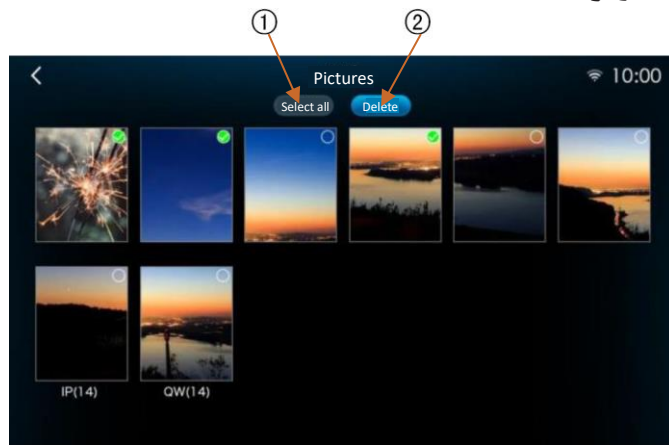
پخش فیلم



این برنامه قابلیت پخش ویدئو از طریق فلش مموری را دارد و می‌تواند فایل‌های ویدئویی با فرمت‌های مختلف را پخش کند.

- ۱- پخش ویدئوی قبلی
- ۲- توقف / پخش ویدئو
- ۳- پخش ویدئوی بعدی
- ۴- انتخاب بخش مورد دلخواه

تصاویر



جهت انتقال تصاویر می‌توان از طریق یک حافظه جانبی (USB) اقدام نمود.

- ۱- با لمس هر تصویر، آن تصویر انتخاب می‌شود. جهت انتخاب کلیه تصاویر از گزینه انتخاب کل استفاده نمایید.
- ۲- جهت پاک کردن تصاویر انتخاب شده از این گزینه استفاده نمایید.

نظارت تصویری

چهار تصویر دریافتی از دوربین ها در کنار هم در این بخش قابل مشاهده است. با لمس هر بخش تصویر آن دور بین را بطور تمام صفحه مشاهده کرد. در صورت حرکت خودرو به طرفین و یا حرکت دنده عقب، تصویر دوربین مربوطه بطور تمام صفحه پخش می شود.

پدال گاز الکترونیکی

این پدال، دریچه گاز موتور را کنترل می کند تا سرعت و قدرت موتور با نیاز راننده تنظیم شود. وسیله نقلیه باید به صورت تدریجی و مناسب شتاب گیری کند تا از مصرف غیرضروری سوخت جلوگیری شود.



احتیاط

در مدل های مجهز به سیستم تعویض دنده اتوماتیک (AMT) زمانیکه پدال گاز به میزان بیش از ۸۸ درصد کورس حرکتش فشرده شود، راننده افزایش شتاب ناگهانی رو زیر پای خود احساس می کند. در

صورت ادامه حرکت پدال تا انتهای کورس حرکتی. جعبه دنده بطور خودکار در یک دنده پایینتر درگیر شده و به اصطلاح جهت افزایش شتاب خودرو بر مبنای تقاضای راننده معکوس می کشد.

ترمز

زمانی که خودرو در حالت سوئیچ باز باشد، تمامی قابلیت های ترمزی خودرو فعال می شوند.

- ۱- سیستم ترمز پدالی و معمول در خودرو
- ۲- ترمز پارک (ترمز دستی) و ترمز اضطراری
- ۳- سیستم های ترمزی کمکی (ریتarder، ترمز اگزوزی و..)
- ۴- ترمز یدک کش (مربوط به کشنده ها)

سیستم ترمز پدالی و معمول در این خودرو بر اساس فشار باد تنظیم و کنترل می گردد و دارای دو مدار جداگانه جلو عقب است که از مدار و سیستم ترمز اضطراری مستقل هستند.



احتیاط

همواره به خاطر داشته باشید که سیستم های ترمز این قابلیت را ندارند که در هر شرایطی ایمنی خودرو را حفظ کنند لذا لازم است در زمان حرکت در جاده های لغزنده، خیس و با شرایط نامناسب جاده ای، نحوه رانندگی خود را منطبق با شرایط جاده مدیریت کنید و این تنوع و قابلیت های ذکر شده برای سیستم ترمز، شما را در برآورد سطح و قابلیت ایمنی خودرو دچار اشتباه محاسباتی نکند. لذا ضروری است در هر شرایطی از رانندگی پرخطر پرهیز نمایید.

نمایش خرابی در سیستم ترمز

در صورت بروز خرابی در سیستم ترمز، نشانگر مربوطه بر روی صفحه پشت آمپر ظاهر خواهد شد.

در صورت مشاهده هرگونه کاهش نیروی ترمز، عدم پایداری در عملکرد ترمز، حرکت بیش از حد پدال، تأخیر در واکنش ترمز، صدا یا لرزش، پدال ترمز می بایست توسط نمایندگی مجاز بازدید و اصلاح گردد.

- حداکثر فشار مدار سیستم ترمز ۱,۲۵ مگاپاسکال معادل ۱۲,۵ بار می باشد. بطور نرمال مدارهای ترمز با فشار ۱۲ بار کار می کنند.

مدار ۱ بر روی چرخ های جلو و مدار ۲ بر روی چرخ های عقب فعال است. در صورتیکه فشار مخزن به زیر ۰,۵۵ مگاپاسکال یا ۵,۵ بار کاهش یابد، چراغ هشدار کاهش فشار بر روی صفحه آمپر روشن می شود. در این حالت خودرو را به سرعت متوقف و علت کاهش فشار را بررسی کنید.

- باید توجه داشت که استفاده مکرر و پشت سرهم از ترمز نیز می تواند موجب کاهش موردی فشار مخازن به زیر ۵,۵ بار گردد.

هنگامی که پدال ترمز فشرده می شود، چرخ های جلو و عقب به طور همزمان ترمز می گیرند تا سرعت وسیله نقلیه کاهش یافته یا خودرو متوقف شود.

- با فشردن پدال ترمز، چراغ ترمز روشن می شود و با رها کردن پدال خاموش خواهد شد. طول حرکت طراحی شده پدال ترمز حدود ۱۳۰ میلی متر است.



احتیاط

علیرغم اینکه که در جاده های آسفالت و خشک فشردن و نگه داشتن پدال ترمز موجب توقف سریع خودرو می گردد. این رویه در جاده های لغزنده می تواند باعث لیز خوردن تایرها، لغزش جانبی خودرو و حتی موجب تصادف گردد. لذا ضروری است در هر شرایطی با سرعت ایمن رانندگی کرده و از فشردن ناگهانی پدال ترمز خودداری گردد. همواره قبل از حرکت خودرو:

- از صحت و کراکرد صحیح عملکرد پدال ترمز و روان بودن حرکت آن در زیر پا اطمینان حاصل کنید.
- در کف کابین از کف پوش مناسب استفاده نمایید بنحوی که مانع حرکت صحیح پدال نشده و در زیر پای راننده جابجا نشود.
- فقط از کف پوشهای استاندارد استفاده شود
- هیچ شیء اضافه ای نباید در فضای حرکت پدال و پای راننده وجود داشته باشد.

نمایش فشار هوا

- بر روی صفحه آمپر فشار مخازن چپ و راست مربوط به مدار ترمز چرخ های جلو و عقب نمایش داده می شود. نوار نمایشگر فشار در سمت چپ صفحه آمپر مربوط به مدار ترمز عقب و نوار نمایشگر فشار در سمت راست صفحه نمایش مربوط به مدار ترمز محور جلو می باشد.

- در صورتیکه نمایشگر فشار قرمز باشد، نشان دهنده پایین بودن فشار است. در شرایطی که به هر علتی فشار در حال کاهش باشد، نشانگر فشار در صفحه پشت آمپر روشن شده و رنگ نوار فشار از آبی به قرمز تغییر می باید.

- در صورتیکه رنگ نوار نمایشگر فشار آبی باشد، به این معنی است که فشار مخازن در سطح مناسب و استاندارد می باشد.



ترمز پارک الکترونیکی

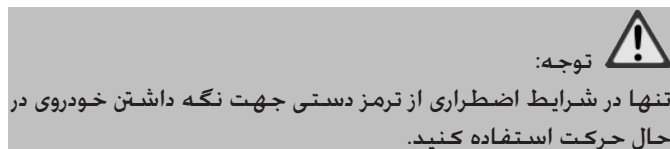


فعال کردن ترمز پارک (ترمز دستی):

جهت فعال کردن ترمز دستی یا همان ترمز پارک برقی، تنها کافی است در زمان باز بودن سوئیچ، پدال ترمز تا انتها فشرده شده و کلید ترمز دستی به آرامی به سمت عقب کشیده شود. در اینحالت چراغ مربوطه بر روی صفحه پشت آمپر روشن می شود.

غیر فعال کردن ترمز دستی:

جهت غیر فعال کردن ترمز دستی، کافی است پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز دستی را به آرامی به سمت جلو حرکت دهید.



عدم امکان رها سازی ترمز پارک

در صورتی که خودرو متوقف و فشار هوا کمتر از ۴ بار باشد، به جهت رعایت موارد ایمنی، امکان آزاد سازی ترمز پارک / (ترمز دستی) وجود ندارد.



هشدار

- با توجه به بار خودرو و شیب جاده، از دنده مناسب جهت شروع حرکت خودرو استفاده کنید (هر دنده‌ای از ۱ تا ۴). بلافاصله پس از روشن کردن، عملکرد ترمز پدالی و ترمز پارک خودرو را آزمایش نمایید.
- در حین انجام این‌گونه عملیات‌ها، به شرایط ترافیکی توجه کنید. اطمینان حاصل کنید که خودرو منحرف نشود و آن را به‌صورت ایمن متوقف نمایید.

عملکرد ایمنی ترمز دستی

زمانی که خودرو متوقف و روشن است، به جهت رعایت موارد ایمنی ترمز دستی تنها با حرکت کلید مربوطه غیر فعال نمی شود و آزاد شدن آن مستلزم فشردن همزمان پدال ترمز است

فعال بودن ترمز دستی در زمان خاموش کردن خودرو

همانطور که در صفحات قبل توضیح داده شد، عملکرد ترمز دستی این خودرو بصورت مکانیکی است، به این ترتیب که با خاموش شدن خودرو و کاهش فشار باد پشت پیستون ترمز دستی، یک فنر مکانیکی که قبلاً با فشار باد جمع شده بود، آزاد می شود و پیستون ترمز چرخ های عقب را به سمت جلو فشار داده و لنت ها را به روی دیسک چرخ عقب می فشارد. لذا چرخ های عقب قفل می شوند و امکان حرکت ندارند. در اینحالت امکان پارک ایمن خودرو در شیب فراهم می گردد.

غیر فعال شدن ترمز دستی با فشردن پدال گاز

هنگامی که خودرو روشن شده و جهت حرکت پدال گاز را فشار داده شود ترمز پارک به طور خودکار آزاد شده و نشانگر ترمز پارک روی صفحه پشت آمپر خاموش خواهد شد.

ترمز اضطراری

در شرایط خاص و مواردیکه در عملکرد سیستم ترمز پدالی مشکل وجود داشته باشد، جهت توقف خودرو می توانید کلید ترمز دستی را به عقب کشیده و فعال کنید. ترمز اضطراری نیز از مکانیزم سیستم ترمز دستی استفاده می کند تا در شرایط خاص و بروز مشکل در هر یک از قطعات سیستم ترمز، بطور ایمن خودرو را متوقف کند.

عملکرد ترمز خودکار AutoHold

هنگامی که کلید Autohold را فعال نمایید، نشانگر (A)، بر روی صفحه پشت آمپر روشن می شود. در اینحالت اگر پدال ترمز را تا عمق معین فشار داده و بیش از ۳ ثانیه نگه دارید، ترمز پارک فعال شده و نشانگر ترمز پارک روی صفحه پشت آمپر شروع به چشمک زدن می کند.

در صورتی که پارک موقت بیش از ۲ دقیقه ادامه یابد، نشانگر ترمز دستی از حالت چشمک زن خارج شده و ثابت می ماند.

ترمز تریلر

ترمز تریلر، بخشی از سیستم ترمز کامیون کشنده است که برای کنترل نیمه تریلرها یا تریلرهای کامل به کار می رود. جهت اتصال تریلر، خطوط ترمز تریلر روی کشنده باید به کانکتورهای ترمز تریلر متصل شوند.



احتیاط

- هنگام اتصال خطوط هوای فشرده و کابل های برق، اطمینان حاصل کنید که هنگام گردش وسیله نقلیه این کابل ها تحت فشار، پیچ خوردگی یا سایش قرار نگیرند.
- پیش از روشن کردن وسیله نقلیه، بررسی نمایید که اتصال تریلر بطور صحیح و مطمئن برقرار باشد و کابل ها و شلنگ ها فرسوده و یا تغییر شکل یافته نباشند.

فعال کردن ترمز تریلر (فقط ترمز تریلر)

برای این منظور باید دو بار کلید ترمز دستی را به ترتیبی که در ادامه گفته می شود، بکشید. در مرتبه اول کلید ترمز دستی را بکشید و رها کنید. در مرتبه دوم کلید ترمز دستی را بکشید و برای مدت بیش از ۵ ثانیه نگه دارید تا نشانگر



بر روی صفحه پشت آمپر روشن شود. در اینحالت تنها ترمز تریلر فعال بوده و مابقی غیر فعال خواهند بود. با یکبار فشردن کلید ترمز دستی در این وضعیت، ترمز تریلر غیر فعال خواهد شد.

جدا کردن اتصالات تریلر

هنگام جدا کردن اتصالات تریلر، حتماً به ترتیب زیر اقدام نمایید؛ در غیر این صورت، ترمز تریلر آزاد خواهد شد که ممکن است باعث حرکت تریلر شود.

- ۱- ترمز دستی را فعال کنید تا کشنده متوقف شود.
- ۲- شلنگ باد قرمز را جدا کنید، ترمزهای تریلر به طور خودکار فعال خواهند شد.
- ۳- اتصال خط کنترل (زرد) را جدا کنید.



هشدار

- سیستم ترمز ضد قفل در سرعت های پایین فعال نمی شود.
- سیستم ترمز ضد قفل ABS تنها مانع قفل شدن چرخ ها می شود لذا امکان اصلاح اشتباهات راننده در عدم رعایت فاصله ایمن در رانندگی، حرکت یا سرعت غیر مجاز و یا گردش در پیچ ها بدون کاهش سرعت خودرو را ندارد.

سیستم ترمز ضد قفل ABS

سیستم ترمز ضد قفل از قفل شدن چرخ ها هنگام ترمز جلوگیری کرده و امکان کنترل خودرو و فرمان پذیری آن را بالا می برند.

راننده می بایست بدون توجه به شرایط جاده در مواقع اضطرار پدال ترمز را جهت توقف خودرو در کوتاه ترین مسیر ممکن تا انتهای کورس حرکتی آن فشار دهد چرا که این سیستم بطور خودکار وارد عمل شده و با مدیریت سیستم ترمز خودرو مانع قفل شدن چرخ ها می شود.

- به طور خودکار، زمانی که سوئیچ باز شود، سیستم ترمز ضد قفل ABS فعال می شود.



هشدار

همواره از تنظیم بودن زاویه غربیلک فرمان خودرو اطمینان حاصل نمایید. عدم تنظیم صحیح زاویه فرمان، در عملکرد صحیح سیستم پایداری خودرو اختلال ایجاد کرده و ممکن است باعث خطای محاسباتی موجب کاهش بی مورد قدرت موتور یا ترمزگیری غیر ضروری چرخ ها گردد.

سیستم کنترل پایداری حرکت خودرو (ESC)

سیستم کنترل پایداری حرکتی خودرو با استفاده از اطلاعات دریافتی سنسورها، وضعیت حرکتی خودرو را ارزیابی نموده و از طریق سیستم ترمز ضد قفل و واحد مدیریت توان موتور، مانع وقوع حوادث و واژگونی خودرو باعث لغزش جانبی خودرو ویا تریلر می گردد.

به محض باز شدن سوئیچ، سیستم کنترل پایداری خودرو ESC فعال می شود. در صورت نیاز به غیرفعال کردن این سیستم، دکمه مربوطه بر روی داشبورد را فشار دهید. در اینحالت نشانگر مربوطه جهت اطلاع رسانی به راننده از خاموش بودن این سیستم، بر روی صفحه آمپر روشن می شود.

در زمانیکه این سیستم فعال باشد، از طریق ترمز چرخ ها و یا کنترل قدرت موتور، پایداری خودرو را مدیریت می کند که در این حالت نشانگر مربوطه بر روی صفحه آمپر به حالت چشمک زن در می آید.

TPMS



هشدار

رانندگی با لاستیک‌هایی که فشار باد آن‌ها به طور قابل توجهی کم است، می‌تواند موجب داغ شدن بیش از حد و خرابی لاستیک‌ها گردد. کم بودن فشار باد، موجب کاهش صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کوتاه شدن عمر مفید لاستیک‌ها می‌شود و ممکن است بر فرمان‌پذیری و عملکرد ترمز وسیله نقلیه تأثیر منفی بگذارد.



احتیاط

- لاستیک زاپاس به حسگر فشار باد لاستیک مجهز نیست.
- هنگام تعویض لاستیک، حسگر فشار باد را بر روی لاستیک جدید نصب نمایید.
- در صورت جابجایی لاستیک‌ها طبق برنامه سرویس ادواری خودرو، از طریق منوی مربوطه در صفحه پشت آمپر، فشار و موقعیت جدید هر حسگر را در سیستم TPMS ثبت نمایید.
- در صورت مشاهده هرگونه پیام هشدار مربوط به تایر در هنگام رانندگی، از رانندگی با سرعت بالا در پیچ‌ها و یا ترمزگیری شدید اجتناب نمایید.
- در این شرایط سرعت خودرو را کاهش داده و خودرو را در مکان امن متوقف کنید و فشار و دمای تایر را کنترل و در صورت نیاز با نزدیکترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

سیستم پایش فشار باد تایر قادر است فشار و دمای تایر را به صورت لحظه‌ای دریافت و ثبت نموده و با روشن کردن چراغ هشدار فشار باد تایر و نمایش اطلاعات تایر بر روی صفحه پشت آمپر، در صورت غیرعادی بودن وضعیت تایرها از جمله فشار، دما قطع سیگنال، کاهش سریع باد و کمبود باتری، راننده را جهت بررسی تایر مطلع سازد. در مراجعه به منوی فشار باد لاستیک‌ها، شاخص تایر مربوطه به رنگ قرمز مشخص می‌شود. این امر موجب کاهش بروز حوادث ناشی از ترکیدگی تایر می‌شود.

یادآوری:

۱. تمامی لاستیک‌ها، از جمله لاستیک زاپاس، باید در حالت سرد تا فشار استاندارد و توصیه شده سازنده خودرو باد شود. جهت اطلاع از مقدار استاندارد فشار باد تایرها به صفحه ۱۳۳ مراجعه شود
۲. بدون توجه به عملکرد سیستم TPMS، تمامی لاستیک‌ها می‌بایست بطور مداوم و طبق برنامه سرویس ادواری خودرو از نظر سلامت و فشار باد کنترل شوند. حتی اگر هیچ‌گونه هشدار از طرف این سیستم صادر نشود، بازدیدهای دوره‌ای می‌بایست توسط راننده انجام شود.

هشدار دمای بالای تایر

در صورت فعال شدن هشدار دمای بالای تایر، نشانگر  بر روی صفحه پشت آمپر روشن می شود. جهت اطلاع از تایر دارای این هشدار به منوی فشار تایرها در صفحه پشت آمپر مراجعه نمایید.



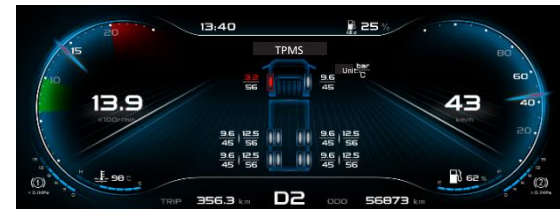
هشدار کاهش سریع باد تایر

در صورت کاهش شدید فشار یک تایر و تخلیه هوا، نشانگر  بر روی صفحه پشت آمپر روشن شده و راننده را مطلع می سازد.



هشدار فشار بالای باد تایر

در صورت فعال شدن هشدار فشار بالای باد تایر، نشانگر  بر روی صفحه پشت آمپر روشن شده و هشدار مربوطه فعال می شود.



هشدار فشار پایین باد تایر

در صورت فعال شدن هشدار فشار پایین باد تایر، نشانگر  بر روی صفحه پشت آمپر روشن شده و هشدار مربوطه فعال می شود.

هشدار خرابی حسگر

در صورت خرابی حسگر یکی از تایرها، نشانگر  بر روی صفحه پشت آمپر روشن شده و راننده را مطلع می سازد.



هشدار قطع سیگنال حسگر

در صورت عدم شناسایی سیگنال ارسالی یکی از تایرها نشانگر  بر روی صفحه پشت آمپر روشن شده و راننده را مطلع می سازد.



هشدار عدم معرفی حسگر به یونیت کنترل

در صورت عدم معرفی حسگر یکی از تایرها، نشانگر  بر روی صفحه پشت آمپر روشن شده و راننده را مطلع می سازد.



هشدار کمبود باتری حسگر

در صورت کاهش ولتاژ و توان باتری حسگر یکی از تایرها نشانگر  بر روی صفحه پشت آمپر روشن شده و راننده را مطلع می سازد.



سیستم فرمان

خودروی شما به سیستم فرمان هیدرولیکی مجهز است. عملکرد سیستم فرمان، به عنوان یکی از ویژگی‌های اصلی خودرو، به طور مستقیم بر پایداری و هدایت پذیری خودرو تأثیر می‌گذارد. این سیستم نقش مهمی در تضمین ایمنی رانندگی، کاهش تصادفات ترافیکی، حفاظت از سلامت راننده و بهبود شرایط کاری وی دارد.

میزان لقی چرخشی غربیلک فرمان نباید بیش از ۱۵ درجه باشد. در صورت تجاوز از این مقدار، کلیه قطعات و اجزای سیستم فرمان را بررسی نمایید.



هشدار

هرگز موقعیت فرمان را هنگام حرکت خودرو تغییر ندهید. فقط زمانی که خودرو متوقف است و ترمز پارک فعال است اقدام به تنظیم زاویه فرمان نمایید.
- در صورت اختلال در عملکرد سیستم فرمان، در اسرع وقت توقف کرده و با نزدیکترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



احتیاط

- هیچ گاه غربیلک فرمان را بیشتر از ۱۰ ثانیه در انتهای چپ یا راست کورس حرکتی آن نگه ندارید.
- در زمان بار کامل خودرو و فشار بر چرخ‌ها، فرمان را درجا نچرخانید.
- سیستم فرمان هیدرولیک یکی از سیستم‌های ایمنی است و نباید توسط افراد غیرحرفه‌ای باز یا نصب شود.
- هنگام افزودن یا تعویض مایع فرمان، همواره از مایع هیدرولیک فرمان توصیه شده استفاده نمایید. استفاده از روغن نامناسب ممکن است باعث آسیب به شیلنگ‌ها و درزگیرها شده و منجر به نشت مایع گردد.

مخزن روغن سیستم فرمان

سطح روغن در مخزن روغن سیستم فرمان را مطابق با جدول دفترچه راهنمای گارانتی و سرویسهای ادواری خودرو بطور پیوسته بررسی کنید.

- سطح روغن باید بین علامت‌های بالا و پایین روی شیشه نشانگر سطح مخزن باشد. در صورت کافی نبودن، روغن هیدرولیک فرمان را اضافه کنید.

- روغن مخزن فرمان و فیلتر آن را مطابق با زمانبندی توصیه شده در جدول سرویس های ادواری تعویض نمایید.



تنظیم ارتفاع فرمان

موقعیت فرمان با استفاده از کلید پنوماتیکی روی ستون فرمان قابل تنظیم است.



۱. صندلی راننده را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۲. قسمت پایین کلید پنوماتیکی روی ستون فرمان را فشار دهید تا قفل آزاد شود. سپس ارتفاع و زاویه فرمان را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۳. قسمت بالای کلید پنوماتیکی را فشار دهید و ستون فرمان را قفل کنید.



هشدار

همواره از یک نوع روغن توصیه شده خودروساز و واسطه خدمات پس از فروش آن در سیستم فرمان استفاده شود. از ترکیب دو نوع روغن، حتی با سطح کیفی (گرید) یکسان نیز خودداری شود.

صندلی راننده

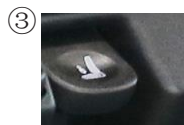
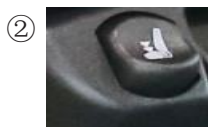


صندلی با سیستم تعلیق بادی

- تنظیم موقعیت جلو و عقب: دسته ۱ را تا انتها به سمت بالا بکشید و پس از تنظیم صندلی به جلو یا عقب، دسته را رها کرده و بدن خود را کمی حرکت دهید تا صندلی قفل شود.



- کاهش سریع ارتفاع: دکمه ۲ را به سمت پایین فشار دهید تا صندلی به پایین‌ترین موقعیت برسد. برای سهولت ورود و خروج؛ دکمه ۲ را به سمت بالا فشار دهید تا صندلی به موقعیت قبل بازگردد.



- تنظیم نوسان (میرایی) صندلی: دسته ۳ را به سمت بالا بکشید تا میزان بازی کمک‌فتر کاهش یابد که مناسب جاده‌های صاف است؛ دسته ۳ را به سمت پایین بکشید تا میزان میرایی کمک‌فتر افزایش یابد که مناسب شرایط جاده نامناسب و رانندگان سنگین وزن است.

۱	دسته تنظیم جلو و عقب
۲	دکمه پایین‌آوردن سریع
۳	دکمه تنظیم نوسان میرایی
۴	دکمه تنظیم ارتفاع
۵	دکمه تنظیم گودی کمر
۶	دسته تنظیم زاویه پشتی صندلی
۷	دسته تنظیم شیب صندلی
۸	دسته تنظیم عقب و جلو بودن کفی صندلی
۹	دکمه تهویه و گرمکن صندلی
۱۰	دکمه تنظیم درجه تهویه و گرمکن



- تنظیم ارتفاع: دسته ۴ را به سمت پایین فشار دهید تا ارتفاع صندلی کاهش یابد؛ دسته ۴ را به سمت بالا بکشید تا ارتفاع صندلی افزایش یابد. دامنه تنظیم ارتفاع ۱۰۰ میلی‌متر است و شامل ۸ سطح تنظیم می‌باشد.



- تنظیم گودی کمر: دکمه (۵) اول برای تنظیم کیسه هوای پایین، و دکمه دوم برای تنظیم کیسه هوای بالا است. برای باد کردن این کیسه‌های هوا، قسمت بالایی این دکمه را فشار دهید؛ برای تخلیه، قسمت پایینی این دکمه‌ها را فشار دهید.

- تنظیم پشتی صندلی: دسته ۶ را بکشید، به پشتی صندلی تکیه دهید و پشتی را به سمت جلو یا عقب تا زاویه دلخواه تنظیم کنید. سپس دسته را رها کنید و بدن خود را کمی حرکت دهید تا موقعیت پشتی صندلی قفل شود.

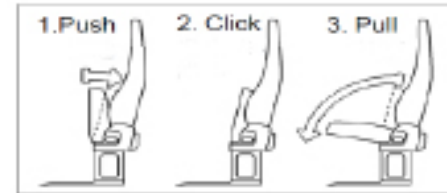
- تنظیم شیب کفی صندلی: دسته ۷ را بکشید و نیروی مناسبی به سمت پایین به انتهای جلویی نشیمنگاه وارد کنید تا شیب صندلی به موقعیت مناسب تنظیم شود، سپس دسته را رها کنید تا قفل شود.

- تنظیم جلو و عقب بودن کفی صندلی: صندلی دسته ۸ را بکشید تا نشیمنگاه را به جلو یا عقب به موقعیت دلخواه جابجا کنید، سپس دسته را رها کرده و نشیمنگاه را قفل کنید. مجموع کورس حرکت ۶۰ میلی‌متر است و شش مرحله برای تنظیم دارد.

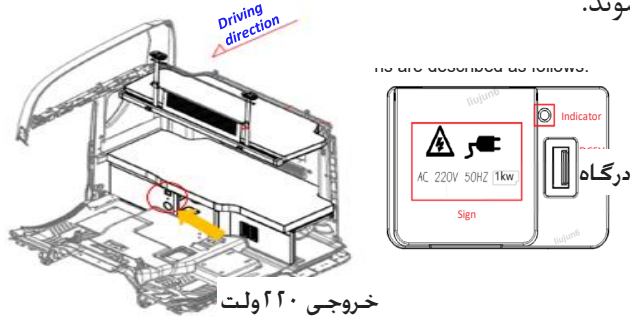
- تنظیم تهویه و گرمایش: برای فعال‌سازی عملکرد تهویه، قسمت پایین دکمه ۹ را فشار دهید؛ نشانگر به رنگ آبی روشن می‌شود. برای فعال‌سازی عملکرد گرمایش، قسمت بالای دکمه ۹ را فشار دهید؛ نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود. هر دو عملکرد تهویه و گرمایش با فشار دادن دکمه (۱۰) در سه سطح قابل تنظیم هستند. سطح میانی، سطح ۲ است؛ سطوح ۱ و ۳ به ترتیب با فشار دادن قسمت پایین و بالای دکمه انتخاب می‌شوند.

صندلی کمک راننده

- تنظیم تکیه‌گاه: اهرم ۱ را بکشید و به صندلی تکیه دهید، تکیه‌گاه را به میزان مورد نیاز به جلو یا عقب تنظیم کنید، اهرم را رها کنید تا در موقعیت انتخاب شده قفل شود.
- تا کردن کف صندلی: کفی صندلی را تا حداکثر زاویه به سمت بالا بکشید تا صدای «کلیک» شنیده شود. برای باز کردن کافی است مجدد آنرا به عقب فشار دهید تا قفل مربوطه آزاد نموده و کفی به محل خودش برگردد.



۳. در کنار این پریز یک خروجی USB با ۵ ولت DC نیز وجود دارد.
۴. بسته شدن سوئیچ، کلیه خروجی‌ها از این بخش قطع می‌شوند.



خروجی ۲۲۰ ولت



هشدار

پیش از استفاده از خروجی ۲۲۰ ولت، همواره موارد زیر را رعایت و بررسی نمایید:

۱- کنترل نمایید که خروجی مورد درخواست شما حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد میزان خروجی استاندارد معرفی شده در این پریز باشد. اعمال بار برابر یا بیشتر موجب صدمه به مبدل ۲۲۰ ولت خواهد شد.

AC 220V 50HZ 1kW

۲- توجه داشته باشید که این خروجی برق متناوب بوده و در صورت نیاز به برق مستقیم DC نباید از این خروجی استفاده نمایید.

خروجی ۲۲۰ ولت

۱. سوئیچ را باز کنید.
۲. درپوش پریز را بالا بزنید و دو شاخه را وصل کنید. نشانگر مربوطه بر روی صفحه آمپر روشن می‌شود. خروجی ۲۲۰ ولت AC در اختیار شما قرار می‌گیرد. با خارج کردن دو شاخه، نشانگر بر روی صفحه خاموش می‌شود.



احتیاط

a. در زمان پارک خودرو حتی به مدت کوتاه، این سوئیچ را به حالت بسته و عمودی بچرخانید. این عمل تاثیر قابل توجهی در سلات و کارکرد باتری ماشین دارد.

b. در صورتیکه خودرو به مدت بیش از ۷ روز توقف خواهد کرد، قطب منفی باتری را باز کنید.

c. همواره ولتاژ باتری را کنترل نمایید. در صورتیکه کمتر از ۲۴,۸ می باشد، باتری را شارژ کنید.

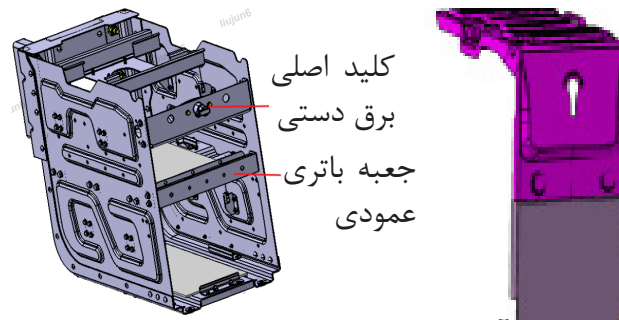
سیستم ADR

(سیستم قطع برق خودروهای دارای مجوز حمل بار خطرناک)

این سامانه که نام کامل آن سامانه قطع اضطراری برق می باشد، برای قطع کامل برق خودرو در شرایط اضطراری طراحی شده و نیاز به عملکرد دستی دارد.

در شرایط عادی، هر دو سوئیچ داخلی و بیرونی باید در حالت غیرفعال باشند. در حالت عادی زبانه سوئیچ به سمت پایین می باشد.

سوئیچ قطع کن دستی باتری (کلید اصلی)
موقعیت آن در تصویر زیر نشان داده شده است.



عملکردهای آن به شرح زیر است:

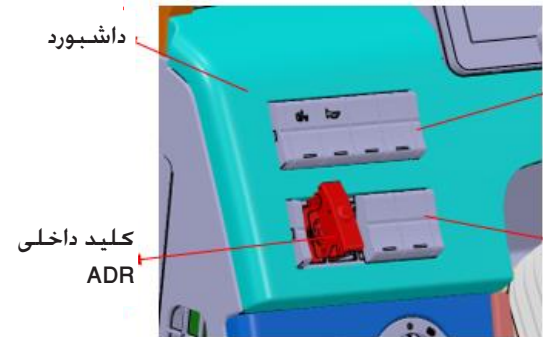
- اطمینان حاصل کنید که خودرو متوقف شده و موتور، تمام کلیدها، لوازم برقی، واحدهای کنترلی و سایر دستگاهها خاموش باشند.

۱- روی این سوئیچ جهت روشن و خاموش کردن درج شده است:

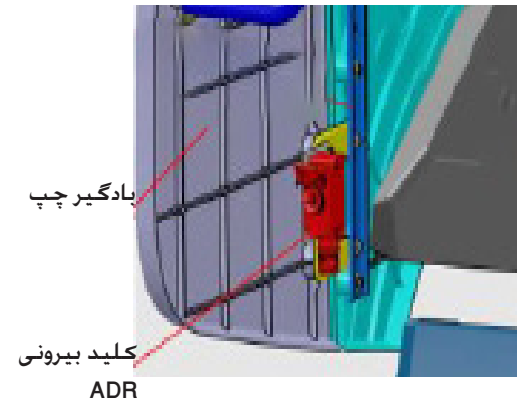
۲- قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت عمودی به معنی خاموش بودن آن و قطع برق کلیه سیستم ها است.

۳- وقتی سوئیچ به وضعیت افقی قرار بگیرد، به معنی اتصال برق کلیه سیستم ها و روشن بودن این سوئیچ می باشد.

سوئیچ داخل کابین (سمت چپ فرمان روی داشبورد)



سوئیچ بیرونی سیستم ADR (پشت بادگیر سمت چپ)



در صورت بروز شرایط اضطراری، ابتدا پوشش قرمز روی کلید داخلی را باز کرده و دکمه کلید را به سمت بالا حرکت دهید. در این حالت کلید قطع خواهد شد و کنترلر اصلی را قطع نموده و برق کل خودرو را قطع می‌کند. پس از رفع نقص، لازم است دکمه کلید را به سمت پایین بازگرد.

در صورت بروز وضعیت اضطراری، زمانیکه راننده بیرون از خودرو می‌باشد، مشابه سوئیچ داخلی ابتدا درپوش قرمز کلید را بالا زده و زبانه سوئیچ را به سمت بالا حرکت می‌دهید.



- سوئیچ‌های سیستم ADR باید تنها جهت قطع برق در شرایط اضطراری استفاده شوند.
- استفاده مکرر در سایر شرایط موجب کاهش عمر کارکرد ایمن سیستم می‌گردد.
- در صورت نیاز به تعویض قطعات سیستم ADR حتماً از قطعات اصلی و مشابه و مورد تایید خودروساز و واسطه خدمات پس از فروش آن استفاده نمایید.

تجهیزات کمکی (سیستم کمکی راننده)

این سیستم دارای سه عملکرد است:

هشدار خروج از خط: LDW

هشدار برخورد از جلو: FCW

ترمز اضطراری خودکار: AEB

سیستم هشدار خروج از خط: این سیستم از طریق هشدار صوتی و یا لرزش صندلی راننده را از خروج از مسیر حرکت مطلع می سازد.

سیستم هشدار امکان برخورد از جلو: این سیستم در صورت احتمال وجود برخورد از جلو به راننده هشدار می دهد. این سیستم همچنین در صورت تشخیص عدم کفایت ترمز و یا ترمز دیر هنگام و احتمال برخورد نیز فعال شده و راننده را نسبت به تغییر شرایط جهت فشردن محکمتر ترمز آگاه می سازد.

این سیستم در دو سطح به راننده هشدار بصری و صوتی می دهد.

ترمز اضطراری خودکار: این سیستم جهت فشردن هرچه سریعتر پدال ترمز به راننده هشدار داده و یا بطور خودکار در شرایط اضطراری ترمزهای خودرو را فعال می کند. این سیستم بر اساس شرایط محیطی، مانع (خودرو) پیش رو، عدم کفایت نیروی ترمزی راننده، هشدار لازم را صادر کرده و در صورت عدم انجام اقدام موثر از طرف راننده، جهت پیش گیری از برخورد از عقب به خودروی جلویی، بطور خودکار ترمزگیری را انجام می دهد. علاوه بر ترمزگیری، با کاهش قدرت موتور نیز احتمال برخورد را کاهش داده و ممانعت می کند.

این سیستم در چند سطح هشدار لازم را به راننده می دهد:

- هشدار صوتی و دیداری
- ترمزگیری آهسته و کمک به راننده در ترمزگیری
- ترمزگیری کاملاً خودکار و با تمام نیروی ممکن

باید توجه داشت که در صورت عدم توجه و هشیاری راننده، استفاده مکرر و پیوسته این سیستم، موجب کاهش کارایی آن خواهد شد. لذا توصیه می شود در صورت فعال شدن این سیستم در زمان رانندگی، شرایط رانندگی به گونه ای مدیریت گردد تا نیاز به فعال شدن مجدد آن در فاصله زمانی کوتاه نبوده و سیستم بطور پیوسته درگیر نشود.

نحوه فعال و غیرفعال سازی

در هر سه سیستم هشدار خروج از خط، هشدار امکان برخورد از جلو و سیستم ترمز اضطراری خودکار، کلید فعال و غیر فعال سازی بر روی داشبورد نصب شده است.



هشدار خروج از خط راست



هشدار خروج از خط چپ

زمانیکه سیستم وارد عمل می شود یا خطایی در عملکرد آن وجود دارد (خطا در دوربین ها و یا رادار)، جهت اطلاع رسانی به راننده، پیام مربوطه بر روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می شود.



هشدار برخورد
FCW/AEB سطح ۱



هشدار برخورد
FCW/AEB سطح ۲

زمانی که این سیستم غیرفعال می شود، نشانگر آن بر روی صفحه پشت آمپر نارنجی می شود. در حالتی که سیستم فعال است ولیکن عمل نمی کند و به اصطلاح در حالت آماده باش می باشد هیچگونه نشانگری بر روی صفحه پشت آمپر نمایش داده نخواهد شد.



نکات قابل توجه در استفاده از ترمز اضطراری AEB

- راننده مسئول نحوه رانندگی و جلوگیری از بروز موقعیتهای خطرناک است.

- این سیستم می‌تواند در شرایط بسیار خطرناک به راننده کمک کند. اما راننده نباید بیش از حد به عملکرد این سیستم متکی باشد.

- در شرایط نامساعد جوی مانند باران شدید یا برف، ممکن است سیستم قادر به شناسایی اجسام مرتبط نباشد یا شناسایی با تاخیر انجام گیرد. که موجب کاهش عملکرد خواهد شد.

- در شرایط عادی، سامانه در پس‌زمینه فعال است و برای راننده قابل مشاهده نیست. بنابراین، اگر سامانه اجسام مرتبطی را شناسایی کند، این موارد به راننده نمایش داده نخواهد شد.

- به دلیل محدودیت‌های ذاتی سیستم، فعال‌سازی نادرست اجتناب‌ناپذیر است لذا راننده می‌بایست همواره هشیارانه و آگاهانه رانندگی نموده و از قابلیت‌های این سیستم در موارد خاص و اضطراری بهره‌برد.

- لطفاً توجه داشته باشید که حسگرها تحت هر شرایطی قادر به شناسایی موانع خطرناک پیش‌رو نیستند.

- برخی اجسام مانند گاردریل بزرگراه، ورودی تونل، باران یا برف شدید و یخ، ممکن است موجب تضعیف عملکرد شناسایی رادار شوند و بر عملکرد سامانه‌های مرتبط تأثیر بگذارند.

- برخی عملکردها بر پایه اطلاعات مانند ویدیو دریافتی از حسگرهای محیطی نصب‌شده روی خودرو می‌باشند. برای دستیابی به عملکرد



LDW خاموش



FCW خاموش



AEB خاموش

زمانیکه سیستم خطایی در عملکرد دوربین یا رادار شناسایی کند، این عیب را در صفحه پشت آمپر با روشن کردن نشانگرهای ذیل اطلاع‌رسانی می‌کند.



نشانگر هشدار
خطای LDW



نشانگر هشدار
خطای FCW



هشدار خطا در
سیستم AEB

داشت.

رادار خودرو در بخش جلویی سپر قرار گرفته ، لذا نباید هیچگونه مانعی در مقابل آن قرارداشته باشد.

در صورتیکه روی رادار توسط گل و لای و یا برف پوشیده شود ، رادار عملاً کاربردی نداشته و سیستم خاموش می شود. در این شرایط هشدار لازم بر روی صفحه آمپر نمایش داده خواهد شد.

در عملکرد صحیح رادار موارد ذیل را در نظر داشته باشید:

• تا زمانیکه اجسام در میدان دید سنسورها قرار نگیرند ، دیده نشده و شناسایی نمی شوند.

• در صورتیکه خودرو تغییر مسیر داشته باشد ، توانایی آن در شناسایی ممانع کاهش می یابد .

• برخی از موانع از جمله موتور سیکلنها ،عابرین پیاده و یا خودروهای شناسی بلند با تاخیر شناسایی شده و یا در کل شناسایی نمی شوند.

بهینه، همه حسگرها باید بتوانند اجسام را شناسایی کنند. در صورت کاهش عملکرد سیستم، راننده مطلع نخواهد شد. لذا ضروری است همواره از سلامت کارکرد این قطعات مطمئن باشید.

- این سیستم بگونه ای طراحی شده است که تنها اشیاء متحرک در مسیر حرکت را شناسایی و عکس العمل مربوطه را نشان خواهد داد و نسبت اشیاء متحرک خارج از مسیر خودرو عکس العملی نشان نمی دهد. در خصوص اشیاء ثابت نیز در سرعت مشخصی از خودرو سیستم فعال شده و عمل می کند.

- این سیستم نسبت به حیوانات و خودروهایی که از روبرو می آیند و یا از کنار خودرو عبور می کنند عکس العملی نشان نمی دهد.

- به منظور عملکرد صحیح سیستم ترمز اضطراری ، این سیستم می بایست با سیستم پایداری خودرو مرتبط و هماهنگ باشد.

- باید توجه داشت در صورت دیده شدن یک جسم در محدوده عملکرد سنسورها ، سیستم نسبت به آن واکنش نشان داده و در صورت نیاز عمل می کند. بدیهی است سیستم در خصوص اشیائی که در محدوده پایش سنسورها نبوده و یا در زمان تغییر مسیر و یا در زمان دور زدن خودرو در پیچ توسط سنسورها شناسایی می شوند، عملکردی نداشته و موثر نیست.

- در صورت ارتعاش زیاد و یا برخوردهای هر چقدر آرام هم کالیبراسیون سنسورها تحت تاثیر قرار گرفته و نیاز به تنظیم مجدد خواهند داشت.

سیستم رادار جهت شناسایی اجسام پیرامون خود نیاز به شرایط خاص دارد. به این معنی که در صورتیکه تحت تاثیر امواج الکترومغناطیس اطراف قرارداشته باشد، عملکرد صحیحی نخواهد

زمانیکه رادار جانبی فعال، شیء را در محدوده نقطه کور شناسایی می کند، هشدار لازم صادر می گردد. این هشدار جز در حالت دنده عقب، صادر شده و تفاوتی ندارد رادار و جسم در یک راستا حرکت کنند و یا در جهات مختلف.

عملکرد بعنوان سیستم کمکی در زمان گردش خودرو: در زمان دور زدن خودرو، سیستم نقطه کور فعال شده و در صورتیکه جسمی در محدوده عملکرد رادار جانبی قرار بگیرد، هشدار لازم به راننده داده خواهد شد.

سیستم هشدار تغییر مسیر (LCA)

زمانیکه راننده تمایل به تغییر مسیر دارد، سمت راست و انتهای خودرو را رصد می کند. در صورت تشخیص سیستم و احتمال وجود برخورد طی تغییر مسیر حرکت، هشدار لازم به راننده داده خواهد شد. این سیستم در سرعتهای بالای ۵۰، ۱ m/s فعال خواهد بود.

سامانه شناسایی نقطه کور (BSD)

ترکیب سامانه

سامانه شناسایی نقطه کور متشکل از رادار جانبی، براکت نصب بر روی گلگیر و چراغ نشانگر نصب شده بر روی ستون سمت راست می باشد. با گردش غربیلک فرمان به سمت راست رادار جانبی نقطه کور فعال شده و بر مبنای وجود مانع و فاصله مجاز آن، هشدار لازم را به راننده می دهد.



براکت نصب رادار



رادار جانبی

معرفی عملکرد

این سیستم قادر است در صورت فعال شدن (گردش فرمان به راست) هر جسم متحرکی را شناسایی و به هشدار لازم را صادر کند.

انواع هشدار سیستم پایش نقطه کور BSD

این سیستم دارای دو سطح هشدار است:

– **هشدار سطح ۱:** در صورتیکه سیستم شیء را در سمت راست و محدوده پایش رادار شناسایی کند، هشدار لازم بر روی صفحه پشت آمپر نمایش داده شده و چراغ روی ستون سمت راست روشن می ماند.

– **هشدار سطح ۲:** زمانیکه سیستم ورود شیء خارجی به محدوده پایش رادار را شناسایی کرده، و راننده قصد گردش به راست را دارد، روشن بودن راهنمای راست، احتمال برخورد جانبی با شیء مذکور و یا قرار گرفتن آن در مسیر حرکت چرخ ها توسط سیستم شناسایی نقطه کور بررسی شده و هشدار سطح ۲ شامل ارسال پیام هشدار بر روی صفحه پشت آمپر و چشمک زدن چراغ روی ستون راست صادر می شود.

فعال سازی و غیرفعال سازی سیستم پایش نقطه کور

با استفاده از دکمه مربوطه بر روی داشبورد امکان فعال یا غیر فعال نمودن سیستم پایش نقاط کور وجود دارد. در صورت روشن بودن و آماده ببه کار بودن سیستم، نشانگری بر روی صفحه آمپر روشن نخواهد بود.

در صورت فعال شدن سیستم و یا وجود خطا در عملکرد، نشانگر مربوطه بر روی صفحه آمپر نمایش داده می شود.



چراغ هشدار خطا



چراغ هشدار خاموش بودن



احتیاط

- راننده مسئول نحوه رانندگی و جلوگیری از بروز موقعیتهای خطرناک است.

- چنانچه وسایل نقلیه، عابران پیاده، دوچرخه ها و سایر اشیای متحرک از پشت به سمت خودرو نزدیک شوند، سامانه از طریق هشدارهای صوتی و تصویری راننده را آگاه خواهد کرد. با این وجود، راننده نباید بیش از اندازه به عملکرد این سامانه تکیه نماید.

- شرایط نامساعد جوی نظیر باران یا برف سنگین می تواند باعث کاهش عملکرد سامانه شود. در چنین شرایطی، اجسام مورد اشاره توسط سیستم شناسایی نشده یا با تأخیر شناسایی می شوند.

سیستم نمایش اطراف خودرو (AVM)

اجزاء سیستم:

این سیستم متشکل از یک واحد کنترل و چهار دوربین در چهار طرف خودرو می باشد واحد کنترل در کابین نصب شده و چهار دوربین به ترتیب روی شیشه جلو، قاب آینه های جانبی چپ و راست و دوربین عقبر قسمت عقب کابین قرار دارند.



ماژول کنترل - دوربین جلو - دوربین چپ - دوربین راست - دوربین عقب

فعال سازی عملکرد

سیستم به دور وش امکان فعال سازی دارد: فعال سازی دستی و فعال سازی خودکار در حالت فعال سازی دستی؛ کافی است از روی نمایشگر داشبورد آیکون مربوطه را لمس کنید. در حالت خودکار، با چرخش فرمان صفحه مربوطه فعال شده و تصاویر ۴ دوربین بر روی نمایشگر در معرض دید راننده قرار می گیرد.

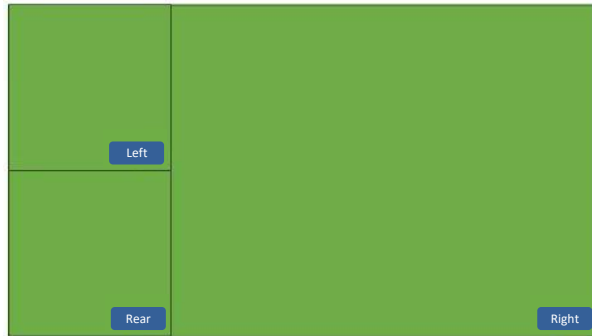
نحوه نمایش تصاویر دوربین ها

همانطور که در صفحات قبل توضیح داده شد، این سیستم با چهار دوربین در اطراف خودرو مرتبط بوده و تصاویر شفاف اطراف خودرو را نمایش می دهد.

نحوه کارکرد:

سیستم با تکیه بر دوربین های با وضوح بالا که پیرامون خودرو قرار گرفته اند، اطلاعات محیط اطراف را جمع آوری می کند و از طریق واحد کنترل و نمایشگر وسط داشبورد این امکان را به راننده می دهد که در زمان حرکت و یا پارک کردن خودرو تصویر شفاف و دقیقی از پیرامون خودرو داشته باشد.

با انتخاب دنده عقب وضعیت نمایش به شکل زیر تغییر می یابد:



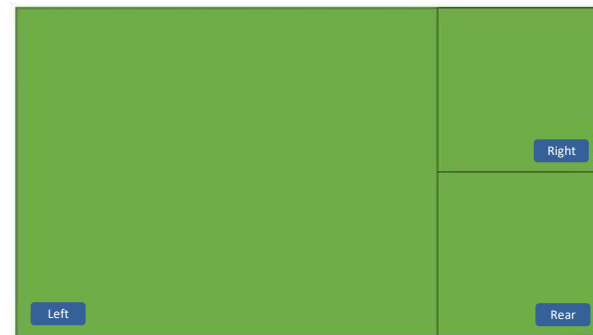
هنگامی که راهنمای سمت راست را روشن شود، صفحه نمایش به این شکل تغییر می یابد:



اولین صفحه از نمایش تصاویر به شکل زیر می باشد. تصاویر هر چهار دوربین در دسترس راننده قرار می گیرد.



هنگامی که راهنمای سمت چپ فعال می شود، سیستم نمایش تصاویر دوربین ها ب شکل زیر تغییر می باید:



خروج از صفحه نمایش تصاویر:

با انتخاب دکمه برگشت مطابق تصویر فوق، از صفحه نمایش تصاویر خارج می شوید.

در مواردیکه با چرخش فرمان، صفحه نمایش تصاویر فعال می شود با برگشت فرمان به موقعیت اولیه، از صفحه تصاویر خارج خواهد شد.

 **نکات:**

با توجه به محل‌های نصب دوربین‌ها، قطعا نقاط کوری در اطراف خودرو وجود خواهد داشت، لذا قبل از حرکت خودرو اطراف آنرا به دقت بررسی کنید.

 این سیستم هرگز جایگزینی برای بازدید چشمی نخواهد بود. حتما قبل از پارک کردن خودرو اطراف و پشت خودرو را بازدید نمایید و به تصاویر این سیستم اکتفا نکنید.

کلید

کلید جهت بازکردن قفل درها و درپوش مخزن سوخت استفاده می‌شود. لطفاً از آن‌ها به خوبی نگهداری نمایید.

کلید هوشمند (ریموت کنترل)

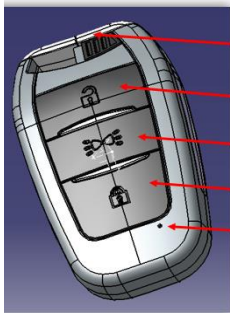
کلید هوشمند را می‌توان تا فاصله حدود ۱۵ متری از خودرو استفاده کرد. بیشترین فاصله عملکرد ریموت کنترل در فضای باز با دید مستقیم حاصل می‌شود.

- قفل کردن درها: دکمه قفل را فشار دهید.

- باز کردن قفل درها: دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. با فشردن دکمه و یا استفاده از کلید مکانیکی، به مدت ۳ ثانیه قفل مکانیکی دربها باز می‌ماند. بعد از ۳ ثانیه، اگر درب خودرو باز نشود، بمنظور حفظ ایمنی خودرو، دربها مجدداً قفل می‌شوند.

در حالتیکه سوئیچ باز باشد، دکمه‌های ریموت کنترل غیر فعال می‌شوند.

عملکرد کلید هوشمند



- ۱- تیغه کلید مخفی
- ۲- دکمه باز کردن قفل
- ۳- دکمه موقعیت‌یابی وسیله نقلیه
- ۴- دکمه قفل
- ۵- نشانگر LED

تیغه کلید:

تیغه کلید یدک در داخل ریموت کنترل قرار دارد. در صورت نیاز می توان بعنوان جایگزین کلید مکانیکی از آن استفاده نمود.

مکان یابی خودرو

دکمه میانی ریموت کنترل، جهت مکان یابی خودرو استفاده می شود. با فشردن این دکمه به مدت ۱،۵ ثانیه، چراغ های راهنما سه بار روشن و خاموش می شوند و بوق خودرو سه بار به صدا درمی آید.

- پایین آوردن پنجره ها به کمک ریموت کنترل: دکمه باز کردن قفل دربها را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید. درها باز می شوند و پنجره های هر دو طرف تا انتها پایین می آیند.

- بالا بردن پنجره ها از راه دور
دکمه قفل دربها را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید. درها قفل می شوند و پنجره های هر دو طرف بالا می روند.



احتیاط

- کلید باید بدون استثنا همواره همراه شما باشد. حتی برای مدت زمانی کوتاه. درهای قفل شده همچنین می توانند هنگام توقف موقت خودرو، از ورود افراد متجاوز جلوگیری نمایند.



هشدار

- باتری موجود در کلید سمی بوده و حاوی مواد خورنده است. لطفاً آن را دور از دسترس کودکان نگه دارید. در صورت بلعیدن تصادفی باتری، بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید. باتری ها حاوی مواد خطرناک هستند. طبق قانون، دفع آن ها به همراه زباله های خانگی ممنوع است. آن ها باید به طور صحیح طبقه بندی شده و به شیوه ای سازگار با محیط زیست بازیافت شوند.

- در صورت گم شدن ریموت کنترل، حتماً از طریق واسطه خدمات پس از فروش خودرو ساز اقدام به تهیه یک ریموت جایگزین نمایید.



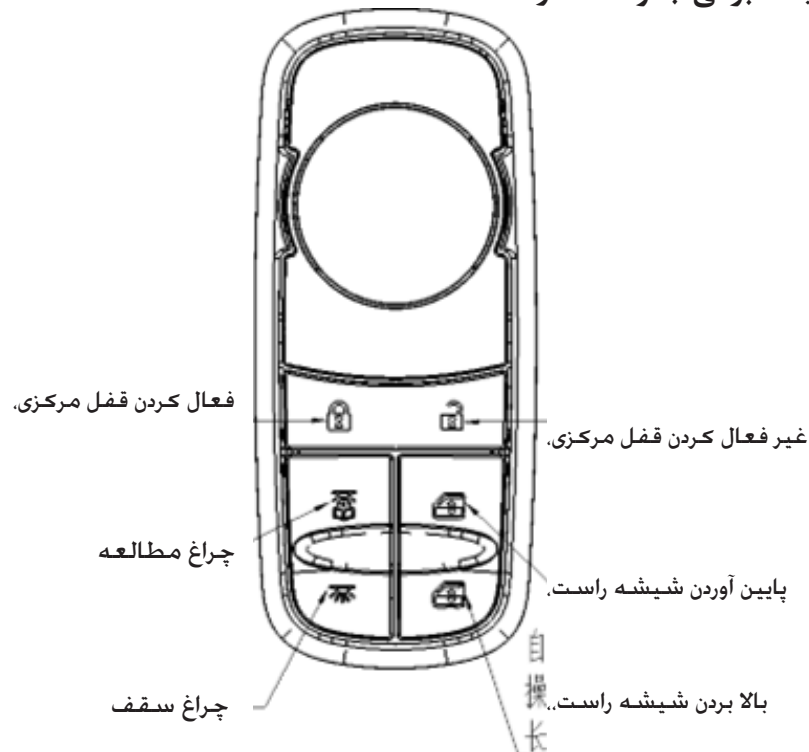
هشدار

از آنجا که ریموت کنترل، در یک شعاع ۱۵ متری امکان باز و بسته کردن درب خودرو را دارد. لذا مواظب باشید تا به اشتباه درب خودرو باز نشده و خودرو سرقت نشود.

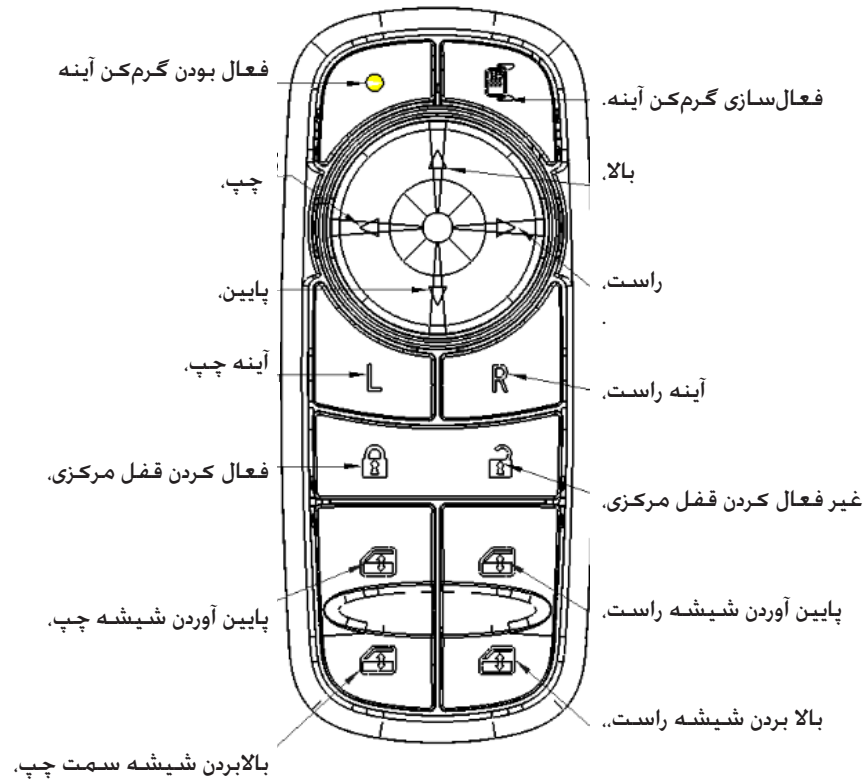
- در صورت ضعیف شدن باتری ریموت کنترل، در زمان استارت خودرو پیغام ضعیف شدن باتری بر روی صفحه آمپر نمایش داده می شود. در صورت مشاهده این پیغام، باتری ریموت را تعویض نمایید.

اطمینان حاصل کنید که پیش از حرکت، تمامی درها قفل باشند. همواره پیش از ترک خودرو، موتور را خاموش نموده و تمامی درها را قفل کنید.

مجموعه کلید بالابر شیشه برقی جلو سمت راست



مجموعه کلید بالابر شیشه برقی جلو سمت چپ (ویژه خودروهای مجهز به آینه بیرونی تنظیم برقی)



باز کردن قفل درب‌ها از داخل

دو روش برای باز کردن قفل درب‌ها از داخل وجود دارد:
 - باز کردن قفل از طریق دکمه کنترل مرکزی روی پنل درب و باز کردن همزمان قفل هر دو درب.
 - دستگیره درب یکبار کشیده و رها شود. قفل درب باز می شود. کشیدن مجدد دستگیره موجب باز شدن درب می شود

دکمه کنترل مرکزی



بر روی هر دو درب کلید شیشه بالابر برقی نصب شده که امکان بالا و پایین بردن شیشه ها وجود دارد. با نگه داشتن دکمه به مدت چند ثانیه حالت بالا و پایین رفتن خودکار فعال شده و شیشه ها بالا یا پایین می برند. در انتهای مسیر حرکت تنظیم شده برای شیشه ها (بالا ترین نقطه و پایین ترین نقطه حرکت)، جهت حفاظت از موتور برقی شیشه بالابر، برق سوئیچ بالابر قطع شده و شیشه ثابت خواهد ماند.



احتیاط

- قبل از بازکردن دربها اطمینان حاصل نمایید خودرو در مکان امن متوقف شده و احتمال آسیب به سرنشینان وجود ندارد.
 - جهت پیشگیری از صدمه به موتور قفل دربها، یک محافظ حرارتی در مسیر موتور قرار داده شده است که در صورت باز و بست مداوم قفل دربها، فعال شده و عملکرد موتور را به مدت ۱۵ ثانیه متوقف می کند. بعد از این مدت موتور قفل درب مجدداً فعال شده و امکان باز و بست قفل دربها وجود خواهد داشت.

باز و بسته کردن درب‌ها

درب‌های چپ و راست می‌توانند به صورت همزمان با فشردن دکمه روی ریموت کنترل و با استفاده از کلید مکانیکی، باز یا قفل نمود. پس از باز شدن قفل، این درب‌ها، با استفاده از دستگیره بیرونی درب‌ها باز می‌شوند.

باز کردن قفل درها از بیرون

باز و قفل کردن با کلید:
 - کلید مکانیکی را در محل قفل در قرار دهید.
 - کلید را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل درهای هر دو سمت باز شود. پس از باز شدن قفل‌ها، کلید را خارج کرده و دستگیره را به سمت بالا و سپس خودتان بکشید. درب باز می‌شود.
 - کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درهای هر دو سمت قفل شوند.

قفل کردن با استفاده از کلید کنترل از راه دور

- باز کردن قفل: دکمه باز کردن را فشار دهید تا قفل درهای هر دو سمت باز شود. چراغ‌های راهنمای سمت چپ و راست دو بار چشمک خواهند زد.
 - برای قفل کردن: دکمه قفل را فشار دهید تا درب‌های هر دو طرف قفل شوند. چراغ‌های راهنما یک بار چشمک خواهند زد و بوق یک بار به صدا درخواهد آمد. اگر هنگام قفل کردن، یکی از درب‌ها بسته نباشد، چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد و بوق به صدا در نمی‌آید.



احتیاط

- هنگام باز یا بسته کردن در، مراقب کودکان باشید تا دست آنها آسیب نبیند.
 - قبل از باز کردن درب خودرو اطمینان حاصل نمایید که فاصله جانبی مناسب وجود داشته باشد تا در هنگام پیاده و سوار شدن افراد صدمه ای به ایشان وارد نشود.

دوربین‌های سیستم در شرایط محیطی همچون مه، باران، برف و محیط‌های کم‌نور در شب عملکرد مناسبی ندارند و احتمال خطا وجود دارد. در چنین محیط‌هایی، با احتیاط از سیستم استفاده کنید و پیش از استفاده، از ایمن بودن محیط اطراف اطمینان حاصل نمایید.



احتیاط

هنگام استفاده از پله‌های جلویی، مراقب باشید به جلو پنجره و آرم خودرو فشار وارد نکنید.

قلاب‌های یدک‌کش جلو

به منظور یدک‌کشی خودرو، دو محل از شاسی در جلوی خودرو امکان نصب قلاب یدک‌کش دارد که با کاور پوشانده شده‌اند.

قلاب یدک‌کش در جعبه ابزار خودرو قرار دارد.

نحوه نصب قلاب یدک‌کش

۱. درپوش محل نصب قلاب رو باز کنید.

۲. قلاب را در محل مربوطه پیچانده و محکم کنید.

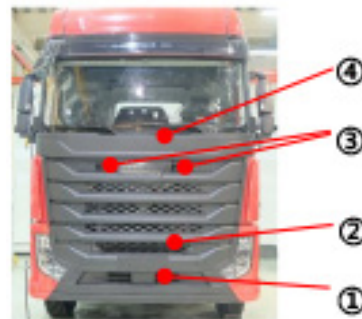
زمانیکه خودرو در سطح نرم مانند گل و لای قرار دارد، قبل از یدک‌کش کردن خودرو، بار خودرو را جدا کنید. در صورتیکه خودرو در جاده مناسب گیر کرده (گل و لای) و امکان خروج ندارد و همچنین امکان تخلیه و جداسازی بار وجود ندارد، جهت خروج خودرو با بار، از چند نقطه خودرو را بکشید. باید توجه داشت که بکسل کردن و یدک‌کشی خودرو می‌بایست توسط افراد متخصص صورت پذیرد. در زمان یدک‌کش کردن خودرو چراغهای خطر هر دو خودرو باید روشن باشند توجه: بیشترین سرعت مجاز حرکت، ۸۹ Km/h می‌باشد.

سوار و پیاده شدن از خودرو

جهت سوار و پیاده شدن از خودرو از دستگیره‌های دو طرف دهانه درب ورودی استفاده کنید.

پله‌های جلو

در صورت نیاز به تمیز کردن و پاک کردن سطح جلوی خودرو می‌توانید از مکانهای مشخص شده در شکل جهت قراردادن پا و دستگیره بطور ایمن استفاده کنید. قبل از آن اطمینان حاصل نمایید که زیر کفش و محلهای قرار گرفتن پا تمیز بوده و گل و لای ندارد.



۱- دستگیره دیواره جلو

۲- دستگیره دیواره جلو

۳- پله ثانویه تمیزکاری

۴- پله اصلی تمیزکاری



احتیاط

همواره هنگام سوار و پیاده شدن از خودرو، برای اطمینان از ایمنی خود، از دستگیره‌ها و پله‌های ورود استفاده نمایید. از پریدن از کابین خودداری فرمایید.

آینه‌های دید عقب

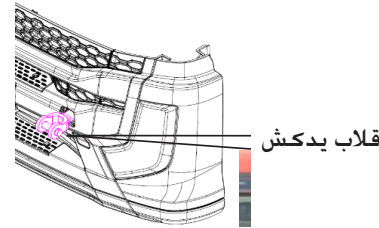
تنظیم آینه‌های دید عقب دستی

- آینه‌های دید عقب دستی باید زمانی تنظیم شوند که خودرو در حالت توقف قرار دارد.

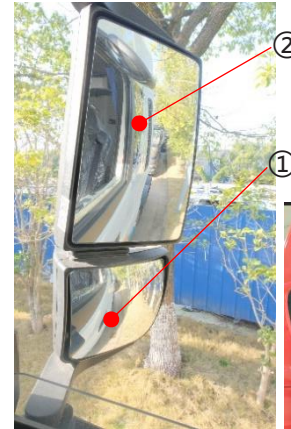
- پیش از تنظیم هر یک از آینه‌های دید عقب، اطمینان حاصل کنید که درها قفل هستند.

- شیشه را پایین آورید، لبه پایینی آینه‌ها را در جهت مورد نظر فشار دهید تا زاویه دید مناسب برای شما فراهم شود. برای هر دو آینه چپ و راست تنظیم رو انجام بدید. در سمت راست علاوه بر تنظیم دو آینه جانبی، آینه‌های نقطه کور بغل و جلو را نیز تنظیم کنید.

توجه: آینه‌های اصلی دو طرف به کمک دکمه مربوطه بر روی مجموعه کلید روی درب چپ و راست نیز تنظیم می‌شوند.



قلاب یدکش

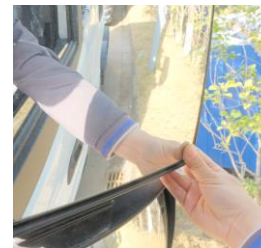
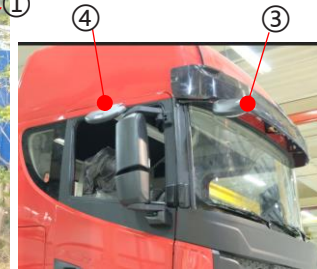


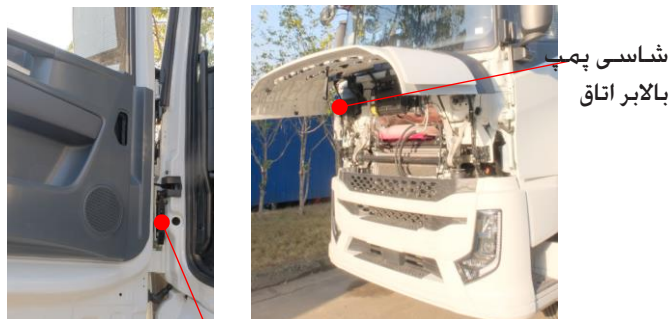
۱- آینه اصلی بیرونی

۲- آینه زاویه باز

۳- نمای پایین جلو آینه

۴- آینه نقطه کور





اهرم باز کردن درب موتور

بستن درب موتور

جهت بستن درب موتور از میانه درب آنرا به پایین بکشید. در صورتیکه دست شما به درب موتور نمی رسد از تسمه تعبیه شده بر روی درب کمک بگیرید و آنرا به پایین بکشید. آنرا تا انتها هدایت کنید تا زبانه درب موتور بر روی قفل درب نشسته و قفل شود. در صورت نیاز کمی آنرا فشار دهید و اطمینان حاصل نمایید تا درب موتور بطور صحیح و کامل بسته شده و قفل شده باشد.



احتیاط

زمانیکه درب خودرو باز است ، درب موتور را باز و بسته نکنید.
- بستن درب موتور هرگز از کناره های درب به سمت پایین نکشید.
- همواره به آرامی درب موتور را باز کنید و پس از اتمام کار به آرامی آنرا ببندید.

گرمکن آینه های اصلی

- موتور را روشن کنید.
- دکمه گرمکن بر روی مجموعه کلید روی درب را فشار دهید. نشانگر مربوطه بر روی صفحه پشت آمپر روشن می شود.

درب موتور

قبل از باز کردن و بستن درب موتور ، کنترل نمایید شیء و یا شخصی در جلوی خودرو و درب موتور نباشد تا از بروز حادثه و صدمه جلوگیری شود.

باز کردن درب موتور :درب راننده را باز کنید و دستگیره درب موتور را بکشید. صدای باز کردن درب موتور شنیده خواهد شد.

درب موتور را به بالا بکشید و رها کنید. جکهای درب موتور آنرا به بالا خواهند برد. باید توجه داشت در هوای بسیار سرد و یا در فصل زمستان ،ممکن است جکهای بالابر درب موتور به درستی عمل نکرده و لازم باشد به کمک دست درب موتور به بالاترین موقعیت ممکن بالا برد تا جکها تا انتهای طول حرکت خود باز شده و درب موتور ثابت شود.

آفتابگیر

استفاده از آفتابگیر می‌تواند نور خیره‌کننده مقابل را به طور مؤثرتری مسدود نماید. می‌توانید دسته آفتابگیر را به سمت پایین بکشید آنرا را متناسب با نور و نیاز خود تنظیم کنید. این کار مانع برخورد نورهای مختلف و مزاحم به چشم شما می‌شود. برای بازگرداندن آفتابگیر به موقعیت اولیه، دستگیره آنرا را به سمت بالا فشار دهید.

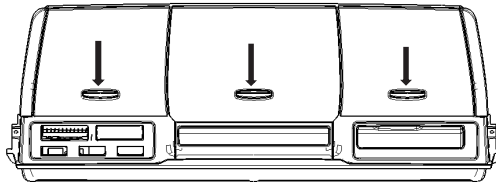


جعبه داشبورد

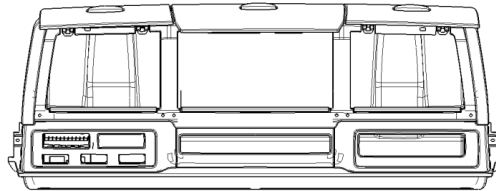
جعبه داشبوردهای موجود در خودرو شامل سه جعبه بالایی با درب و دو جعبه پایینی بدون درب است.

احتیاط ⚠️

- حد بار مجاز برای جعبه‌های با درب ۱۰ کیلوگرم و برای جعبه‌های بدون درب ۳ کیلوگرم است.
- پیش از رانندگی، درب جعبه‌های بالایی را ببندید ..



Closed



Open

روشنایی داخلی

چراغ سقفی جلو

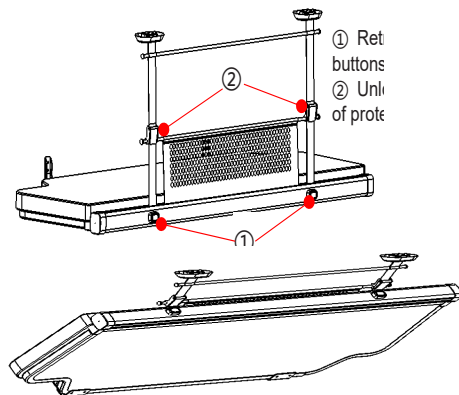
چراغ سقفی جلو می‌تواند روشنایی فضای راننده و سندی کمک‌راننده را تأمین کند.

چراغ مطالعه عقب کابین (بخش استراحت)



تجهیزات بخش استراحت کابین

این بخش شامل دو تخت جهت استراحت راننده و کمک‌راننده است. تخت بالایی متحرک بوده و قابلیت جمع شدن دارد. جهت بازکردن آن کافی است دو زبانه قفل روی تخت را بطور همزمان فشرده و آنرا به سمت پایین بکشید. جمع کردن تخت دوم نیز عکس روش باز کردن آن است.



تشک تخت

امکان باز کردن روکش تشک و شستن آن وجود دارد.



احتیاط

برای جلوگیری از اختلال در رانندگی، این چراغ را هنگام حرکت خودرو خاموش نمایید.

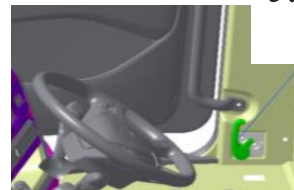
جعبه (باکسهای) زیر تخت / جعبه ابزار:

در زیر تخت پایین، دو جعبه جهت نگهداشت وسایل تعبیه شده است. جعبه سمت راست (سمت کمک راننده) وسایل خودرو از جمله جک، دنده پنجم، کیف ابزار و سایر لوازم سرویس خودرو نگهداری شده که جهت دسترسی به این اقلام می توان از طریق درب جعبه ابزار نیز اقدام نمود. برای باز کردن درب جعبه ابزار مطابق شکل اهرم آن را که در سمت راست و داخل اتاق قرار گرفته را بکشید تا درب باز شود.

جعبه ابزار بیرونی

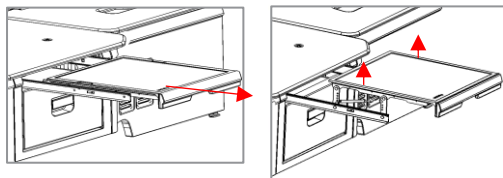


اهرم باز کردن جعبه ابزار



میز کشویی:

نمودار شماتیک باز کردن میز کشویی



مرحله ۱:

صفحه کوچک میز را در جهت فلش به بیرون بکشید تا صدای قفل شدن کلیک شنیده شود، که نشانگر قرارگیری میز در موقعیت مناسب است.

مرحله ۲:

میز کشویی را با هر دو دست در جهت فلش به سمت بالا بلند کنید و منتظر بمانید تا جکهای آن باز شوند تا بتوانید از میز استفاده نمایید.



احتیاط

سینی پذیرایی درحالت باز می تواند تا ۵ کیلوگرم بار را تحمل کند.



احتیاط

- جعبه ابزار به مکانیزم قفل دومرحله ای مجهز است. حتماً قفل را به طور کامل ببندید.

۶. درب جعبه های داشبورد را ببندید و اجسام غیر قابل مهار را خارج کنید.

هنگام **بلند کردن** کابین، افراد دیگر را از فضای اطراف کابین دور نگه دارید و روی موتور پا نگذارید.

همواره هنگام **بلند کردن** کابین، نکات ایمنی را رعایت کنید.



هشدار

هنگام بلند کردن کابین، ممکن است کابین سقوط کند یا به سمت جلو واژگون شود. در محدوده کج شدن کابین خطر آسیب به اشخاص وجود دارد.

بلند کردن (Tilt) و پایین آوردن کابین



احتیاط

در زمان بلند کردن و یا پایین آوردن کابین به روش برقی و یا دستی همواره اطمینان حاصل نمایید که درب موتور باز بوده و دربهای جانبی خودرو بسته باشند.

خودرو را روی سطح صاف پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید موتور را خاموش کنید. همچنین اطمینان حاصل نمایید که اهرم تعویض دنده در وضعیت خلاص باشد. با استفاده از دنده پنج چرخهای خودرو را مهار کنید.

پیش از بلند کردن کابین، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در محدوده جلوی کابین وجود ندارد.

۲. در صورت استفاده از سیستم تعلیق بادی برای کابین، فشار باد خودرو را بررسی کنید. اگر فشار باد کمتر از ۱۰ بار است، موتور را روشن کنید تا فشار مخزن هوا به ۱۰ بار برسد.

۳. سیستم تهویه مطبوع و یخچال کابین را خاموش کنید.

۴. سیستم گرمایش مستقل (گرمکن درجا) را خاموش کنید.

۵. تمام اشیائی را که در اثر کج شدن کابین، احتمال افتادن و جابجا شدن دارند را از کابین خارج نمایید، مانند: بطریهای نوشیدنی، بطری آب، ابزار و ...

بلند کردن و پایین آوردن کابین به دو روش برقی و دستی قابل انجام می باشد:

روش برقی

پمپ بلند کردن کابین در قسمت پایینِ درب سمت راست قرار دارد.

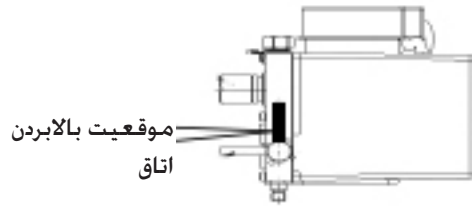


۱. از داخل کابین و از مجموعه کلیدهای سمت چپ فرمان، مطابق شکل کلید فعال شدن پمپ برقی را فعال نمایید.

دکمه فعال کردن بالابر اتاق

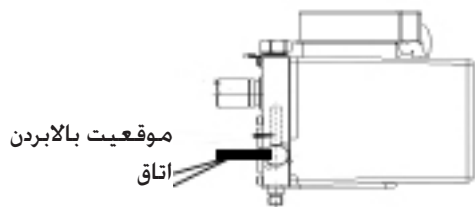


۲. (اهرم) پمپ هیدرولیک بالابر اتاق را به موقعیت بالا تغییر دهید.



جهت پایین آوردن کابین مطابق ذیل اقدام گردد:

۱. اهرم (ضامن) پمپ کابین را در حالت افقی قرار دهید.



۲. دکمه شاسی پمپ برقی را فشار داده و نگه دارید تا کابین به جای خود برگشته و در محل پایه ها قفل شود.

۳. درب موتور ار ببندید.

۴. درب محفظه دسترسی به پمپ بالابر اتاق را ببندید.

۵. کلید فعال سازی پمپ برقی بر روی داشبورد (سمت چپ فرمان) را به حالت اولیه برگردانید.

۳. درب موتور را باز کنید. بقیه دریاها بسته باشند.

۴- به کمک شاسی فعال کردن پمپ که در سمت راست خودرو زیر درب محفظه موتور قرار گرفته است، پمپ برقی را فعال نمایید تا جک بالا بر اتاق را بالا برده و به سمت جلو کج کند

شاسی فعال کردن پمپ برقی



در صورتیکه کابین به کمک پمپ برقی جابجا نمی شودکنترل نمایید دکمه مربوطه در داخل اتاق فعال شده است یا خیر.



احتیاط

در هنگام بلند کردن برقی کابین، نباید جلو و روبروی خودرو بایستید. باید حداقل ۵۰ سانتی‌متر از بیرونی‌ترین سمت کابین فاصله داشته باشید.



هشدار

بعد از پایین آوردن کابین از قفل شدن پایه های کابین در قفل روی بدنه اطمینان حاصل نمایید. در صورت قفل نشدن اتاق بر روی پایه ها ، احتمال بروز یکی از خطرات زیر در زمان ترمز گیری وجود خواهد داشت.

- واژگونی اتاق به جلو
- عدم امکان کنترل وسیله نقلیه
- سرنشینان جلو همراه با اتاق به سمت جلو
- افراد یا اشیاء در محدوده حرکت خودرو ممکن است آسیب ببینند.

۶. بعد از روشن کردن خودرو مطمئن شوید که نشانگر (هشدار قفل نشدن کابین) بر روی صفحه پشت آمپر روشن نباشد.

۷. در صورت روشن بودن این نشانگر، کلیه مراحل برگشت کابین را کنترل و در صورت نیاز مجدداً تکرار کنید.

- در صورت مشاهده نشستی در لوله های روغن، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



احتیاط

- از روغن مخصوص جک هیدرولیک برای پمپ بالا بردن کابین استفاده شده و با انواع دیگر روغن مخلوط نکنید.
- هنگام شنستشوی خودرو دقت نمایید که آب وارد دسته سیمها نشده و به لوله های روغن جک صدمه نزنند.
- پمپ برقی نباید بیش از پنج بار به طور متوالی کار کند؛ در غیر این صورت داغ شده و عمر مفید موتور آن را کاهش می دهد.
- پیش از حرکت، اطمینان حاصل نمایید که اهرم پمپ بالا برد در موقعیت افقی به سمت راست باشد.
- بطور دوره ای وضعیت کلیه قطعات سیستم پمپ و لوله ها ، جک و دسته سیمهای آنرا از نظر خوردگی و صدمه ظاهری و نشستی بررسی و کنترل نموده و در صورت نیاز اصلاح نمایید.



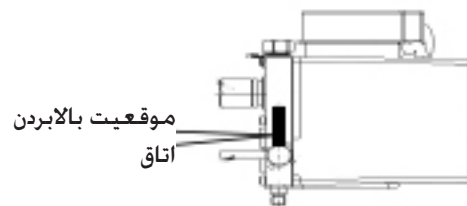
احتیاط

در صورت کافی نبودن توان باتری یا بروز نقص ، می توان کابین را به صورت دستی بالا برده و یا به محل خود برگرداند.

روش دستی

۱. درب موتور را باز کنید. بقیه دربها بسته باشند.

۲. درب محفظه پمپ در سمت راست خودرو را باز کرده و ضامن را به سمت بالا بچرخانید.



۴. با توجه به جابجایی اتاق هنگام بالا و پایین کردن اهرم و چرخاندن محور شش گوش بر روی پمپ، در زیر دست مقاومتی در برابر حرکت احساس خواهد شد. در صورتیکه به راحتی جابجا شد و مقاومتی احساس نشد، وضعیت اهرم (ضامن) را کنترل نمایید، ممکن است به اشتباه به سمت بالا باشد.

در صورتیکه موقعیت اهرم صحیح است، جهت رفع مشکل با نمایندگی مجاز مشورت نمایید.

۵. در انتهای مسیر بالا آمدن، بعلت وزن کابین که کج شده است، اتاق بطور خودکار پایین می رود.

جهت پایین آوردن کابین مطابق ذیل اقدام گردد:

۱. اهرم (ضامن) روی پمپ را در موقعیت افقی قرار دهید.

۲. آچار چرخ را روی محور شش گوش پمپ قرار دهید.

۳. به کمک یک اهرم آچارچرخ را در حالت دورانی به بالا و پایین حرکت دهید. در صورتیکه کابین بصورت دستی جابجا (کج) نمی شود وضعیت اهرم (ضامن) پمپ هیدرولیک اتاق را کنترل نمایید. این اهرم باید در وضعیت افقی باشد.

۴. زمانیکه کابین در جای خودش نشست و قفل شد، دوران محور پمپ را متوقف کنید.

۵. درب موتور را ببندید.

۶. درب کناری دسترسی به پمپ بالابر اتاق را ببندید.

۷. با نشستن صحیح کابین در محل خود و قفل شدن پایه های کابین، نشانگر  (هشدار قفل نشدن کابین) باید از صفحه پشت آمپر حذف شود.

۸. در صورتیکه این نشانگر همچنان در صفحه پشت آمپر نمایش داده می شود، مراحل قبل جهت برگشت کابین را کنترل و در صورت نیاز دوباره انجام دهید.



هشدار

- قبل از هر بار رانندگی، اطمینان حاصل کنید که کابین در داخل پایه های نگهدارنده قفل شده باشد.

- اهرم / ضامن پمپ بالابر برقی افقی به سمت راست باشد.

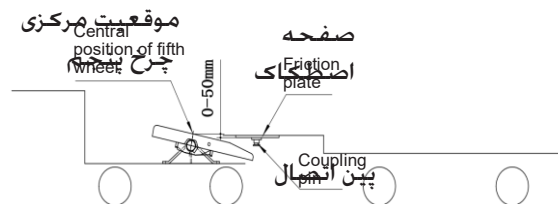
- نشانگر عدم قرارگیری قفل کابین بر روی صفحه آمپر پس از روشن شدن موتور خاموش شود.

اتصال تریلر

باز کردن لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس با استفاده از یک براکت بر روی چرخ پنجم (ریش) ثابت می شود. جهت جدا کردن لاستیک زاپاس مهره براکت را باز کرده و لاستیک زاپاس را جدا کنید.
استفاده از ریش:

ریش خودروی شما دارای یک درجه آزادی می باشد. به این معنی که بعد از اتصال تریلر، بر اساس شرایط جاده امکان نوسان به جلو و عقب را خواهد داشت. ریش با یک درجه آزادی می تواند تا ۱۵ درجه نسبت به راستای طولی به بالا و پایین چرخش یابد. ریش نصب شده بر روی خودروی شما برای حرکت تریلر با سرعت بالا، بار کم و مرکز جرم بالا در جاده هایی که وضعیت مطلوب دارند مناسب است. این ریش برای تریلر با کانتینر بزرگ، کفی بلند و با بار حجیم نیز استفاده می شود ولی گشتاور وارده به شاسی افزایش می یابد.



اتصال تریلر

۱. قبل از اتصال تریلر موقعیت پین و اتصالات آنرا کنترل نمایید.

۲. روی سطح ریش به میزان کافی گریس بمالید. گریس را بصورت یکنواخت بر روی آن استفاده نمایید.

۳. در هنگام اتصال پین به ریش ارتفاع ریش و تریلر را تنظیم نمایید. با توجه به اینکه خودروی شما مجهز به سیستم تعلیق بادی بوده و ارتفاع تعلیق عقب قابل تنظیم است (سیستم ECAS)، قبل از نزدیک شدن به تریلر ارتفاع مناسب را انتخاب نمایید.

جهت اطمینان از اتصال صحیح پین به قلاب ریش، مطابق شکل ارتفاع صفحه لغزشی تریلر می تواند هم ارتفاع ریش و یا تا حداکثر ۵۰ میلیمتر پایینتر از سطح ریش باشد.

۴. قبل از حرکت به سمت تریلر مجدد کنترل نمایید تا قفل ریش (قلاب) تا انتهای مسیر بیرون کشیده شده (حدود ۳۰ سانتی متر) و دهانه قلاب آماده درگیری با پین تریلر باشد.

۵. با حرکت کشنده به سمت تریلر صفحه اصطکاکی با صفحه ریش تماس گرفته، پین به سمت قلاب ریش هدایت می شود. پس از درگیر شدن پین تریلر با قلاب ریش، عمل قفل شدن پین بطور خودکار انجام می شود. کنترل شود که صفحات تریلر و ریش بدون هیچ فاصله ای کاملاً روی هم قرار بگیرند.

جدا کردن تریلر

۱. کشنده و تریلر را بر روی سطح صاف پارک کرده و عملکرد مؤثر ترمز تریلر را کنترل نمایید. جک نگهدارنده تریلر را باز کنید تا پایه‌ی آن روی زمین قرارگیرد سپس به چرخاندن دسته جک ادامه دهید تا صفحه لغزنده تریلر به میزان مناسبی بالاتر از سطح زمین قرار گیرد تا خروج کشنده تسهیل شود.
۲. قفل ایمنی را به سمت بالا بچرخانید، دسته قفل ریش (اهرم آزاد کننده) را با بلند کردن به سمت بالا، ۳۰ سانتی متر به بیرون بکشید.
۳. کابلها و لوله های هوای بین کشنده و تریلر را باز کنید.
۴. به آرامی کشنده را به سمت جلو حرکت دهید تا پین از قلاب ریش جدا شود و مکانیزم قفل ریش در حالت پیش تنظیم و آماده اتصال قرار گیرد.
۵. بعد از جدا کردن تریلر وضعیت ظاهری تمامی قطعات درگیر را کنترل نمایید در صورت مشاهده وضعیت ظاهری غیر عادی علت را بررسی و اصلاح لازم را اعمال نمایید. پیچ تخلیه مخازن باد تریلر را باز و آب احتمالی موجود در مخزن را تخلیه نمایید.

۶. ضامن ایمنی قلاب ریش را به سمت پایین بچرخانید.
۷. وضعیت قلاب ریش و دسته قفل آن را کنترل نمایید.
۸. جهت اطمینان از قفل شدن پین تریلر در قلاب ریش، به آرامی خودرو را در وضعیت دنده عقب به میزان حداقل ۲۰ سانتی متر به عقب برانید تا از قفل شدن خودکار ریش اطمینان یابید و از بیرون آمدن پین (کینگ پین) از سوراخ پین جلوگیری نمایید.
۹. کابلها و اتصالات باد: کابلها و لوله های هوای بین کشنده و تریلر را متصل نمایید. (به رنگ کف گردها توجه نمایید. کف گردهای هم رنگ را بهم وصل کنید، سرو ته وصل نکنید).
۱۰. موتور را روشن کنید، عقربه های فشارباد در صفحه آمپر را بررسی نمایید و فشار باد را در منبع باد کشنده و تریلر افزایش دهید تا به مقدار تعیین شده برسد.
۱۱. مسیر باد را بررسی نمایید و از عدم نشتی در مسیر باد و عملکرد صحیح ترمز اطمینان حاصل نمایید.

نماد	نام	توضیحات
	نشانگر پایین تر بودن محور عقب از ارتفاع نرمال	این نشانگر به رنگ زرد زمانی روشن می‌شود که ارتفاع سیستم تعلیق پایین‌تر از ارتفاع نرمال کالیبره شده باشد و پیام «ارتفاع محور عقب کمتر از حد نرمال» نمایش داده خواهد شد. پس از بازگشت سیستم تعلیق به ارتفاع عادی، این نشانگر خاموش می‌شود.
	نشانگر بالاتر بودن محور عقب از ارتفاع نرمال	این نشانگر به رنگ زرد روشن زمانی می‌شود که ارتفاع سیستم تعلیق بیش از مقدار کالیبره شده عادی باشد و پیام «ارتفاع محور عقب بالاتر از ارتفاع عادی» نمایش داده خواهد شد. پس از بازگشت سیستم تعلیق به ارتفاع عادی، این نشانگر خاموش می‌شود.

سیستم تعلیق بادی با کنترل الکترونیکی (ECAS)
این سیستم، یک سیستم تعلیق بادی (دارای بالشتک/بالن) است که بمنظور افزایش کارایی و ارائه عملکرد مناسب و نرم، توسط یک واحد کنترل الکترونیکی مدیریت می‌شود.

نماد	نام	توضیحات
	نشانگر خرابی سیستم ECAS	این نشانگر به رنگ قرمز هنگام وجود نقص در سیستم روشن شده پس از رفع ایراد خاموش می‌شود.

ریموت کنترل سیستم ECAS

ریموت کنترل این سیستم در سمت چپ صندلی راننده روی کف کابین قرار داده شده است. به کمک این کنترل می توان ارتفاع عقب خودرو را تغییر داد و در ارتفاع مورد نظر تنظیم کرد.

اگرچه زمانی که نشانگرهای روی این ریموت کنترل روشن باشند، مشکلی در حرکت خودرو ایجاد نمی شود ولیکن توصیه می شود همواره نشانگرهای روی این ریموت را خاموش کرده و آنرا در محل خود در کف اتاق کنار صندلی راننده ثابت کنید. عدم قرار گرفتن این ریموت در برکت نگهدارنده، ممکن است باعث عملکرد ناخودآگاه ریموت و تغییر ارتفاع ناخواسته عقب خودرو شود که می تواند باعث

نحوه استفاده از قابلیت های سیستم ECAS

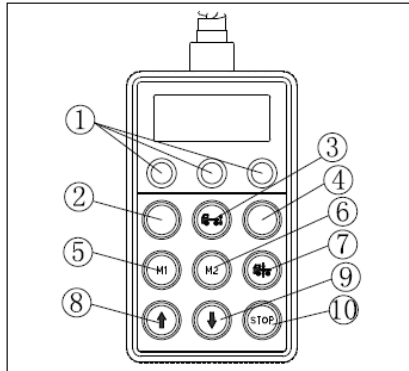
به کمک این ریموت کنترل شما می توانید ارتفاع تعلیق عقب را به سرعت تنظیم کنید. روش تنظیم به شکل زیر است:

۱. دکمه شماره ۳ را فشار دهید تا سیستم تنظیم ارتفاع تعلیق فعال شود.

۲. به کمک دکمه ۸ یا ۹ ارتفاع سیستم تعلیق را در مقدار دلخواه تنظیم کنید.

۳. دکمه ۳ را فشار دهید. نشانگر بالای آن خاموش می شود.

دکمه های ریموت کنترل سیستم ECAS



این ریموت کنترل دارای سه نشانگر و ۹ دکمه است.
۱- نشانگرها

۲و ۴- دکمه های خالی بوده و عملکردی ندارند.

۳- انتخاب محور

۵- ارتفاع تعریف شده ۱ (M1)

۶- ارتفاع تعریف شده ۲ (M2)

۷- ارتفاع نرمال

۸- افزایش ارتفاع

۹- کاهش ارتفاع

۱۰- دکمه توقف

نشانگرها

هنگامی که دکمه (۳) فشرده شود، نشانگر واقع در بالای آن روشن می‌شود که نشان‌دهنده فعال شدن سیستم کنترل ارتفاع محور است. هنگامی که دکمه (۳) دوباره فشرده شود، نشانگر بالای آن خاموش می‌شود که نشان‌دهنده غیرفعال شدن آن است.

دکمه حافظه ارتفاع شماره ۱ (M1)

جهت تنظیم ارتفاع خودرو روی حافظه ۱، خودرو را در ارتفاع مورد نظر خود تنظیم کنید و سپس با فشردن همزمان این دکمه و دکمه شماره ۱۰ به مدت ۲ ثانیه، ارتفاع تنظیم شده را در حافظه سیستم ذخیره کنید. از این پس با فشردن این دکمه، ارتفاع خودرو به سطح تنظیمی و ذخیره شده شما در این حافظه تغییر می‌باید.

دکمه حافظه ارتفاع شماره ۲ (M2)

مشابه دکمه حافظه M1 بوده و می‌تواند ارتفاع تنظیمی دیگری را در خود ذخیره کند.

برگشت به ارتفاع استاندارد:

زمانیکه سیستم فعال است (نشانگر دکمه ۳ روشن است)، دکمه ۷ رو فشار دهید. ارتفاع به حالت استاندارد برمی‌گردد

افزایش و کاهش ارتفاع

جهت افزایش و یا کاهش ارتفاع، از دکمه های ۸ و ۹ استفاده کنید

دکمه توقف (STOP)

با فشردن این دکمه که به رنگ قرمز است. سیگنال‌هایی ارسالی به واحد کنترل جهت تغییر ارتفاع متوقف می‌شود. این دکمه با دکمه های ۵ و ۶ استفاده می‌شود.



احتیاط

هنگامی که سرعت وسیله نقلیه کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، می‌توان ارتفاع وسیله نقلیه را در محدوده تعیین‌شده تنظیم کرد. در صورت عبور سرعت وسیله نقلیه از این حد، سیستم به طور خودکار به ارتفاع استاندارد بازمی‌گردد. با این حال، اگر قبل از حرکت وسیله نقلیه در ارتفاع عادی قرار نداشته باشد، باید به صورت دستی آن را به ارتفاع عادی بازگردانید؛ در غیر این صورت، بالشتک‌های هوا و سایر اجزای سیستم تعلیق بادی ممکن است آسیب ببینند.



- زمانیکه بر روی خودرو به ویژه سیستم تعلیق عقب کار تعمیراتی انجام می شود، حتماً از نگهدارنده مناسب جهت پیشگیری از حرکت ناگهانی و روبه پایین سیستم تعلیق استفاده شود. برای این منظور می توانید از فاصله انداز مناسب بین محور و شاسی استفاده شود.
- سیستم تنظیم ارتفاع تنها زمانی عملکرد دارد که فشار هوای مدار باد بالاتر از ۱,۵ بار باشد.
- در شرایط خاص امکان حرکت خودرو در سرعتهای پایین با ارتفاع خارج از استاندارد وجود دارد ولیکن در اسرع وقت می بایست خودرو در ارتفاع استاندارد خود تنظیم شود.
- در زمان حرکت خودرو کلیه نشانگرهای ریموت کنترل سیستم تنظیم ارتفاع باید خاموش بوده و ریموت کنترل دربراکت خود ثابت شده باشد.
- اگر خودرو برای مدت زمان طولانی متوقف (پارک) شده باشد، ارتفاع خودرو و وضعیت همه بالنهاهی سیستم تعلیق رو قبل و بعد از روشن کردن خودرو کنترل نمایید. در صورتیکه ارتفاع خودرو تنظیم نیست، بعد از اینکه فشار باد سیستم هوا به ۱۲ بار رسید، دکمه ۷ روی ریموت کنترل را فشار دهید تا ارتفاع بطور خودکار بر روی ارتفاع استاندارد تنظیم شود. این کنترل و تنظیم را همواره قبل از رانندگی با خودرو انجام دهید تا از صدمه به قطعات سیستم تعلیق و خودرو در اثر ارتفاع غیر استاندارد پیشگیری شود.

کمرندهای ایمنی

همواره در هنگام رانندگی کمر بند ایمنی خود را ببندید اگر هر یک از کمرندهای ایمنی بسته نباشد، نشانگر هشدار کمر بند ایمنی در صفحه نمایش روشن شده و وسیله نقلیه هشدار صوتی خواهد داد.

نحوه استفاده صحیح از کمر بند ایمنی سه نقطه ای

تمام صندلی های خودرو به کمر بند ایمنی سه نقطه ای مجهز هستند. در این بخش نحوه صحیح استفاده از کمر بند ایمنی سه نقطه ای، توضیح داده شده و برخی اقدامات ممنوعه نیز تشریح خواهد شد. در صورت وقوع تصادف، اگر شما یا سایر سرنشینان وسیله نقلیه کمر بند ایمنی نبسته باشید، احتمال افزایش شدت آسیب دیدگی ها وجود دارد. در صورت نبستن کمر بند ایمنی ممکن است به شدت با اجسام داخلی برخورد کنید یا از وسیله نقلیه به بیرون پرتاب شوید. شما و سایر سرنشینان وسیله نقلیه ممکن است دچار جراحات جدی شوید و یا حتی منجر به مرگ شما گردد. در صورت بسته بودن کمر بند ایمنی، شدت آسیب ها در تصادف مشابه تا حد زیادی کاهش می یابد. بنابراین حتماً کمر بند ایمنی خود را ببندید و اطمینان حاصل کنید سایر سرنشینان خودرو نیز کمر بند ایمنی خود را به درستی بسته باشند.

- زبانه فلزی قفل را برداشته و کمر بند ایمنی را از روی بدن عبور دهید. از پیچ خوردن آن خودداری کنید.

- اگر کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای را خیلی سریع از روی بدن بکشید، ممکن است قفل شود.

در این صورت، کمر بند ایمنی را اندکی جمع کرده و سپس آن را از روی بدن عبور دهید.

اگر بخش (نوار) پایینی کمر بند بر روی پاها بطور مناسب و محکم قرار نگیرد، بدن شما به زیر کمر بند خواهد لغزید و این نوار بر روی شکم شما قرار خواهد گرفت که طبیعتاً تحمل فشار بالا را نداشته و می‌تواند موجب صدمه جدی و یا حتی مرگ شود.

- بخش (نوار) بالایی کمر بند باید از روی سینه و شانه رد شود. این بخشها نیز تحمل فشار (نیروی بازدارنده) وارده را دارند. در صورت ترمز شدید و ناگهانی یا تصادف، کمر بند شانه‌ای قفل شده و مانع حرکت سرنشین به جلو و برخورد با داشبورد و یا اشیای جلو صندلی می‌شود. صفحه قفل را تا شنیده شدن صدای «کلیک» داخل ضامن فشار دهید، سپس صفحه قفل را بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل شود.

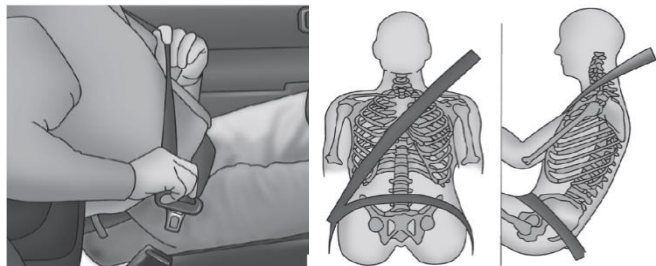


هشدار

هیچ کس مجاز به استفاده از صندلی بدون کمر بند ایمنی نیست قبل از نشستن حتماً از وجود و کارکرد صحیح کمر بند ایمنی مطمئن شوید.

این بخش فقط مختص بزرگسالان است

جهت تنظیم کمر بند، در وضعیت کاملاً قائم بنشینید و همواره پاهای خود را بر روی کف اتاق در جلوی صندلی قرار دهید. بخش عرضی (پایینی) کمر بند باید تا حد امکان پایین و به‌طور محکم روی لگن سرنشین قرار گیرد، به گونه‌ای که ران‌ها را لمس کند. این موضوع باعث می‌شود در زمان تصادف، نیرو را بر استخوان‌های محکم لگن وارد می‌کند و خطر سر خوردن بدن شما به زیر کمر بند را کاهش می‌دهد.





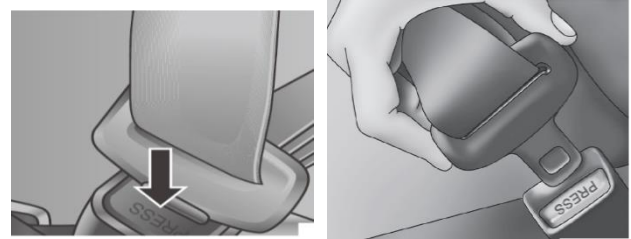
هشدار

کمربند ایمنی باید کاملاً به بدن شما چسبیده و نوار پایینی آن باید روی ران شما قرار گیرد لذا . تنظیم طول کمربند ایمنی متناسب با فیزیک بدن شما ضروری است: در غیر این صورت ممکن است باعث صدمه شود.. از پیچ خوردگی یا گیر کردن نوار کمربند در اجزای فلزی صندلی یا درب خودرو جلوگیری کنید.

از آویختن هرگونه شیء به دستگیره ایمنی خودداری نمایید. زیرا ممکن است دید راننده را مختل کرده و موجب بروز حادثه و آسیب به سرنشینان شود.

موقعیت دکمه آزادسازی روی ضامن کمربند را بررسی کنید تا در صورت لزوم بتوان کمربند را به سرعت باز کرد.

- کمربند شانه‌ای را به سمت بالا بکشید تا کمربند روی ران سفت شود.



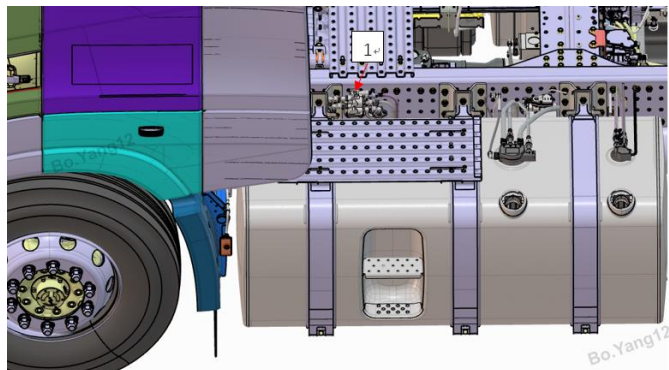
بستن کمربند ایمنی به صورت بیش از حد شل یا سفت خطرناک است. هر کمربند ایمنی تنها برای استفاده یک نفر طراحی شده است. استفاده از یک کمربند ایمنی برای دو یا چند نفر، خطر آسیب دیدگی را افزایش می‌دهد.

باز شدن کمربند ایمنی: چنانچه بند کمربند بیش از حد سریع کشیده شود یا به سرعت جمع گردد، کمربند قفل خواهد شد. کمربند ایمنی را می‌توان با جمع کردن بند و سپس بیرون کشیدن آرام آن باز کرد. اگر نوار کمربند که تا انتها جمع شده، موقع استفاده مجدد باز نمی‌شود، با واسطه خدمات پس از فروش خودرو ساز تماس بگیرید.

- برای باز کردن قفل کمربند ایمنی، دکمه قرمز روی ضامن را فشار دهید. کمربند ایمنی باید به موقعیت اولیه خود بازگردد. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی گیر نکند.

پیش از بستن درب خودرو دقت کنید کمربند جمع شده باشد و لاابلائی درب گیر نکند. بستن در به زور در حالی که کمربند ایمنی گیر کرده باشد، می‌تواند به کمربند ایمنی و درب خودرو آسیب برساند.

شیر انتخاب باک تامین کننده سوخت



همانطور که گفته شد باک سمت چپ دو بخشی بوده که از داخل از یکدیگر مجزا شده اند. در مناطق سردسیر که احتمال استارت خودرو با گازوئیل معمولی کمی دشوار است، باک کوچک از گازوئیل با کیفیت بالا و ویژه پر شده و در زمان استارت خودرو به کمک شیر تنظیم در مسیر اصلی جهت تغذیه خطوط سوخت قرار می گیرد.

باک سوخت

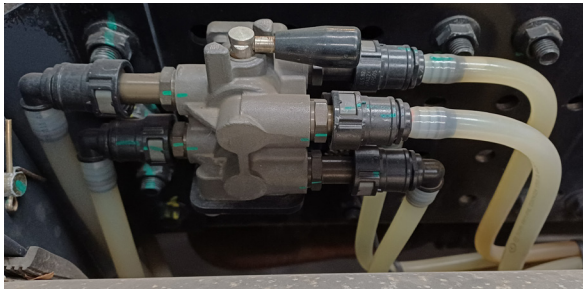
خودرو دارای ۳ باک است. یک باک دو بخشی در سمت چپ و یک باک در سمت راست. مجموعه دو بخشی سمت چپ شامل یک باک ۶۰۰ لیتری (باک شماره ۱) و یک باک ۱۵۰ لیتری (باک شماره ۲) کوچک است. باک کوچک ویژه ذخیره گازوئیل با بالاترین گرید کیفیتی ممکن در بازار و جهت استارت در هوای سرد می باشد.

باک سمت راست با ظرفیت ۵۵۰ لیتر (باک شماره ۱) بوده که از زیر به باک بزرگ سمت چپ متصل است. در مجموع با احتساب ظرفیت مخزن کوچک، جمع کل ظرفیت باک خودرو ۱۳۰۰ لیتر می باشد.

تغییر مصرفی (باک شماره ۱) به باک ۱۵۰ لیتری (باک شماره ۲) از طریق یک مجموعه شیر و بصورت دستی توسط راننده انجام می شود.

از گازوئیل مرغوب و متناسب با حداقل دمای محیط تردد خودرو استفاده شود. در کنار استفاده از گازوئیل مناسب، استفاده از مایع ادبلو مناسب نیز ضروری است.

موقعیت اهرم شیر انتخاب باک جهت استفاده از گازوئیل
باک اصلی پس از روشن شدن و گرم شدن خودرو در مناطق
سردسیر (نشانگر باک شماره ۱ بر روی صفحه آمپر):



موقعیت اهرم شیر انتخاب باک جهت استفاده از گازوئیل
باکیفیت بالای باک کوچک جهت استارت خودرو در شرایط
آب و هوایی سرد (نشانگر باک شماره ۲ بر روی صفحه آمپر):



بعد از روشن شدن موتور و گرم شدن آن، می توان شیر
انتخاب باک را به موقعیت باک اصلی برگرداند و از گازوئیل
موجود در باکهای اصلی استفاده نمود.

پیش‌فیلتر (خشک کن گازوئیل)

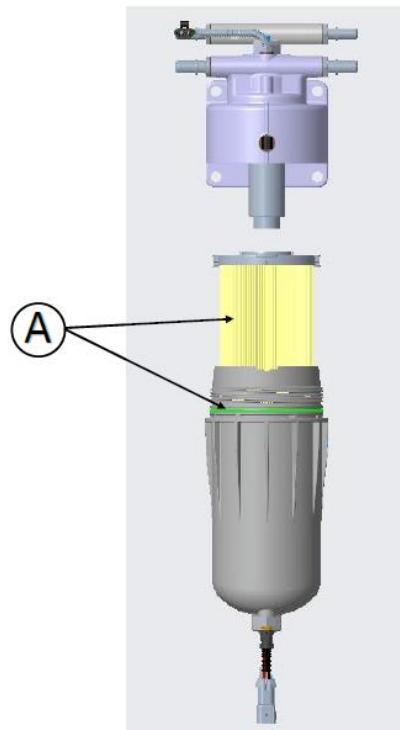
۱. با روشن شدن نشانگر مربوطه بر روی صفحه آمپر، پیچ تخلیه را فیلتر را باز و آب موجود را تخلیه نمایید.

۲. مطابق با کیلومتر و زمان توصیه شده در جدول سرویس های ادواری خودرو، فیلتر را تعویض نمایید.

۳. در صورتیکه سوخت با کیفیت در دسترس نیست و به ناچار از سوخت نامرغوب استفاده می شود، دوره های تعویض بسیار کوتاهتر خواهد بود.

در این شرایط توصیه می شود همزمان با تعویض فیلتر سوخت، فیلتر نیز تعویض شود.

۴. جهت باز و بست قاب خشک کن از ابزار مخصوص توصیه شده استفاده نمایید.



نکات قابل توجه در تعویض فیلتر گازئیل

- فیلتر سوخت را در زمان سرد بودن و خاموش بودن خودرو تعویض نمایید. در صورتیکه خودرو گرم باشد، ریختن گازوئیل در زمان تعویض فیلتر بر روی قطعات داغ خودرو، می تواند موجب آتش سوزی گردد.

- در زمان تعویض، از کشیدن سیگار و یا روشن کردن هر گونه شعله در اطراف خودرو خودداری نمایید.

- در زمان تعویض، سوخت تخلیه شده را به شیوه مناسب کنترل و دفع نمایید تا به محیط زیست صدمه نزنند.

- بعد از تعویض بمدت ۳ تا ۵ دقیقه موتور را روشن کنید و دم وجود هر گونه نشستی در اطراف خشک کن را بررسی نمایید. در صورت مشاهده نشستی آنرا به شیوه صحیح رفع نمایید و یا از افراد متخصص واسطه خدمات پس از فروش شرکت خودروساز کمک بگیرید.

۵. در زمان تعویض فیلتر بستن قاب فیلتر، اورینگ نو را کمی به روغن آغشته نموده و سپس قاب را ببندید. ابتدا قاب را با دست به آرامی ببندید و سپس به کمک ابزار مخصوص مربوطه بسته و سفت کنید.

۶. بعد از بستن قاب خشک کن، سوئیچ را باز کنید پمپ برقی داخل محفظه خشک کن شروع کار کرده، هوارا از فیلتر خارج می کند. بمدت ۲ دقیقه صبر کنید تا از عملکرد صحیح پمپ اطمینان حاصل نمایید.



احتیاط

هنگام تعویض فیلتر گازوئیل ، وضعیت اورینگ قبلی را کنترل نمایید. در صورت تغییر شکل و یا پارگی حتما آنرا تعویض نمایید.

فصل دوم

بازدیدهای پیش از رانندگی

نمایید. هر گونه لرزش و صدای غیر عادی می تواند نشانه بروز مشکل در یکی یا مجموعه قطعات سیستم موتور باشد. سطح روغن موتور را کنترل کنید. سطح روغن باید بین دو علامت Min و Max باشد. در صورت نیاز روغن اضافه کنید. - مدار برق خودرو را کنترل نمایید.

- وضعیت سنسورها و ارتباط صحیح کانکتورها را کنترل کنید.

- لوله های لاستیکی را از نظر وجود هرگونه صدمه فیزیکی یا پوسیدگی بررسی کنید.

کنترل مجموعه های داخل / مربوط به کابین خودرو:
- دکمه فعال سازی پمپ هیدرولیک بالابر اتاق غیرفعال باشد.
- فرمان قفل باشد.

- وضعیت سلامت و کارکرد (تاریخ عملکرد موثر) کپسول آتشنشانی را کنترل نمایید.

- جعبه ابزار خودرو را از نظر کفایت ابزار کنترل نمایید.
(جک، آچار چرخ، دنده پنج)

بازدیدهای پیش از رانندگی

پیش از رانندگی، باید هر دو بخش داخلی و خارجی وسیله نقلیه کنترل شوند.

کنترل مجموعه های بیرون از کابین

- عملکرد صحیح چراغ های بیرونی، چراغ های راهنما و چراغ های ترمز را بررسی نمایید.

- سطح سوخت داخل باک را کنترل کنید.

- سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که بین دو علامت Max و Min بر روی مخزن باشد. هرگز در زمانی که دمای موتور بالاست حجم زیاد مایع خنک کننده به موتور اضافه نکنید چراکه این اختلاف دما می تواند به قطعات موتور صدمه بزند.

- فشار باد تایرها را کنترل کنید. بررسی نمایید که شیء خارجی در لاستیک فرو نرفته باشد.

- اتصال صحیح و ایمن تریلر به خودرو و وضعیت ریش را کنترل نمایید.

- لوله های سوخت، مایع، باد را از نظر نشتی و صدمه ظاهری بررسی نمایید.

- قطعات مجموعه موتور را از نظر سلامت کارکرد کنترل

کنترل سیستم خنک کننده موتور

بررسی مایع خنک کننده

مخزن انبساط از جنس ماده نیمه شفاف ساخته شده و بالای رادیاتور و زیر کابین نصب گردیده است، به گونه‌ای که امکان مشاهده سطح و وضعیت مایع خنک کننده از کنار خودرو وجود دارد. در صورتی که در مخزن مایع خنک کننده، مایع وجود نداشته باشد یا سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط پایین تر از شاخص Min قرار داشته باشد، فوراً مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح آن بین شاخصهای Min و Max قرار گیرد. این کاهش میزان مایع خنک کننده می تواند باعث تبخیر و یا نشتی باشد. لذا دم وجود نشتی را بررسی نمایید.

نحوه اضافه کردن مایع خنک کننده

در صورت مشاهده غلیظ شدن مایع خنک کننده طی بررسی چشمی، بلافاصله آن را تعویض کنید.

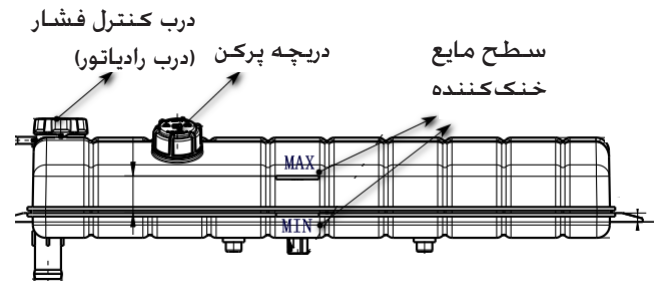
روش صحیح تعویض مایع خنک کننده به شرح زیر است:

- تخلیه: شیر تخلیه رادیاتور را باز کنید تا مایع خنک کننده به طور کامل از مخزن خارج شود.

- افزودن: مایع خنک کننده‌ی تازه را به روش زیر اضافه کنید. هنگامی که موتور سرد است، درب کنترل فشار مخزن انبساط (درب رادیاتور) را باز کرده، مایع خنک کننده را به آرامی تا رسیدن به سطح شاخص MAX اضافه کنید.

جهت تنظیم سطح مایع خنک کننده، درپوش پرکن مخزن را باز کرده و از طریق این مجرا مقدار مناسب مایع خنک کننده اضافه کنید.

برای هواگیری سیستم خنک کننده، موتور را به مدت ۱۰ دقیقه روشن کرده و اجازه دهید تا گرم شود. بعد از آن موتور خاموش کرده و اجازه دهید به دمای محیط برسد. سپس مجدداً سطح مایع خنک کننده در مخزن را کنترل نمایید.



توری گردگیر جلوی رادیاتور:

این توری از ورود حشرات به داخل پره های رادیاتور و انسداد آن جلوگیری می کند. در صورت مسدود شدن مسیر هوای مابین پره های رادیاتور، توان خنک کاری آن کاهش یافته و می تواند موجب افزایش شدید دمای وتور و در پی آن کاهش عملکرد و گشتاور موتور گردد.

در بازدیدهای چشمی، وضعیت تمیزی این پرده توری را کنترل کنید. در صورت نیاز به شستشوی آن، آنرا از بدنه کابین جدا کرده و با آب تمیز شستشو دهید.



احتیاط

- هنگام جدا کردن توری گرد و غبار، از اعمال فشار یا حرکت شدید خودداری کنید. زیرا ممکن است آسیب ببیند.

- مسدود شدن توری گرد و غبار، گشتاور موتور را در دماهای بالا محدود خواهد کرد. توری گرد و غبار را مرتباً بررسی نمایید و در صورت بروز آسیب، فوراً آن را تعویض کنید.



احتیاط

- از مایع خنک کننده توصیه شده توسط خودروساز و یا واسطه خدمات پس از فروش آن استفاده نمایید. هیچگاه مایع خنک کننده از برندهای مختلف حتی با کیفیتهای یکسان را با هم ترکیب نکنید. در صورت کاهش سطح مایع خنک کننده در مخزن از همان برند و کیفیت مایع خنک کننده داخل سیستم موتور به آن اضافه کنید. - هنگام افزودن مایع خنک کننده، از اعمال فشار یا حرکت شدید خودداری نمایید. زیرا ممکن است مخزن انبساط آسیب ببیند.



هشدار

هنگامی که دمای موتور کاهش نیافته و گرم است، دمای مایع خنک کننده در موتور بالا می باشد. لذا، از باز کردن درب های مخزن انبساط و جدا کردن لوله ها یا تخلیه مایع خنک کننده خودداری نمایید. عدم توجه به این مطلب می تواند موجب سوختگیهای شدید شود.

توصیه می شود هر ۵۰۰ کیلومتر، رادیاتور و سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط بررسی شود. در صورت ناکافی بودن مایع، فوراً مقدار لازم اضافه گردد. در صورتی که مایع خنک کننده غلیظ و تیره شد، بی درنگ آن را تعویض نمایید.

مایع شیشه‌شوی و تیغه‌های برف پاک‌کن

مخزن در سمت راست (سرنشین) و زیر درب موتور قرار دارد.



چه نوع مایع شیشه‌شوی باید استفاده شود:

در صورتی که دمای منطقه‌ای که در آن رانندگی می‌کنید ممکن است به کمتر از صفر درجه برسد، از مایع شیشه‌شوی با ظرفیت ضدیخ مناسب استفاده نمایید.



احتیاط

دمای انجماد مایع شیشه‌شوی باید حداقل ۱۰ درجه سلسیوس پایین‌تر از حداقل دمای محلی باشد.

افزودن مایع شیشه‌شور:

درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی را باز کنید، سپس مایع شیشه‌شوی را تا زیر گلوئی اضافه نمایید. در هوای سرد، مخزن مایع شیشه‌شوی باید فقط تا سه چهارم حجم آن پر شود تا فضای کافی برای انبساط مایع هنگام یخ‌زدگی وجود داشته باشد و از آسیب ناشی از کمبود فضای انبساط جلوگیری گردد.



احتیاط

- در صورت استفاده از مایع شیشه‌شوی غلیظ. لطفاً طبق دستورالعمل سازنده آن را با آب رقیق نمایید.
- به مایع شیشه‌شوی آماده مصرف، آب اضافه نکنید؛ در غیر این صورت، ممکن است مایع شیشه‌شوی یخ بزند و به مخزن یا سایر اجزای سیستم شیشه‌شوی آسیب برساند.
- قدرت پاک‌کنندگی آب نسبت به مواد شوینده کمتر است و آب با کیفیت پایین ممکن است به راحتی موجب انسداد شود.

تیغه‌های برف پاک‌کن:



احتیاط

- چربی و محصولات نفتی به راحتی می‌توانند اثر پاک‌کنندگی تیغه‌های برف پاک‌کن را کاهش دهند.
- تیغه‌های برف پاک‌کن را با آب گرم و صابون تمیز کنید و به طور منظم وضعیت آن‌ها را بررسی نمایید.
- شیشه جلو را به طور مکرر تمیز کنید و از پاک کردن رسوبات گرد و غبار توسط تیغه‌های برف پاک‌کن بر روی شیشه جلو جلوگیری نمایید تا عملکرد تیغه‌ها تحت تأثیر قرار نگیرد یا عمر مفید آن‌ها کاهش نیابد.
- در صورتی که لاستیک برف پاک‌کن سفت یا ترک خورده باشد، یا برف پاک‌کن روی شیشه جلو خط بیندازد یا نتواند یک ناحیه را تمیز کند، باید تیغه‌های برف پاک‌کن تعویض شوند.
- به طور منظم شیشه جلو را با مایع شیشه‌شوی مناسب تمیز کنید و پیش از تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن، اطمینان حاصل نمایید که شیشه جلو کاملاً پاک شده است.
- تیغه‌های برف پاک‌کن را فقط با تیغه‌هایی با همان مشخصات تعویض کنید. اگر برف پاک‌کن یا شیشه جلو با برف و یخ پوشیده شده یا یخ‌زده باشد، ابتدا برف و یخ روی برف پاک‌کن و شیشه جلو را تمیز کنید.
- از برف پاک‌کن‌ها استفاده نمایید تا از آسیب جلوگیری شود.
- از برف پاک‌کن‌ها زمانی که شیشه جلو خشک یا پوشیده از اجسام سخت است، استفاده نکنید؛ در غیر این صورت، تیغه‌های برف پاک‌کن و شیشه جلو ممکن است آسیب ببینند.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

بازوی برف پاک‌کن را بلند کرده و بررسی کنید که آیا تیغه برف پاک‌کن فرسوده یا شکسته است. برای تعویض تیغه برف پاک‌کن:

۱. مجموعه تیغه برف پاک‌کن را از شیشه جلو دور کنید.
۲. زبانه قفل تیغه برف پاک‌کن را فشار دهید، سپس تیغه را در جهت فلش بکشید تا از بازوی برف پاک‌کن جدا شود.
۳. تیغه برف پاک‌کن را جدا کنید.
۴. تیغه برف پاک‌کن را به ترتیب معکوس مراحل ۱ تا ۳ نصب کنید.



احتیاط

اجازه ندهید دسته برف پاک‌کن زمانی که تیغه برف پاک‌کن نصب نشده است با شیشه جلو تماس پیدا کند؛ در غیر این صورت، شیشه جلو آسیب خواهد دید. هرگونه آسیبی که از این طریق ایجاد شود، تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.



چرخ ها و تایرها

شرایط لاستیک ها را به طور منظم در طول استفاده از وسیله نقلیه بررسی نمایید.

- فشار باد لاستیک باید با الزامات زیر مطابقت داشته باشد:

لاستیکهای چرخهای جلو و عقب	مشخصات فنی	ظرفیت تحمل بار			
		PSI	BAR	Kpa	KG
جلو	۳۱۵/۸۰R۲۲.۵	۱۳۰	۹	۹۰۰	۴۰۰
عقب (زوج استفاده شوند)	۳۱۵/۸۰R۲۲.۵	۱۳۰	۹	۹۰۰	۳۳۵۰

- سطح آج لاستیک را از نظر وجود خراش، ترک یا سایش غیرمعمول بررسی کنید.

- وضعیت سطح تایر را از نظر وجود اجسام مختلف فلزی، سنگ و غیره بررسی کنید. در صورت وجود آنها را از روی سطح لاستیک جدا کنید.

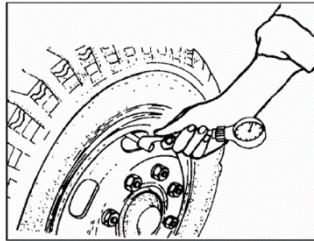
- فاصله بین دو لاستیک جفت در محور عقب را بررسی نمایید. در صورت وجود اجسام خارجی آنرا بردارید.

- آج لاستیک و عمق آن را کنترل نمایید.



احتیاط

بیشترین سرعت مجاز حرکت، ۸۹km/h می باشد.



هشدار

فشار باد تایر باید در محدوده تعیین شده حفظ شود. اگر فشار تایر بیش از حد زیاد باشد، ممکن است موجب سایش غیرعادی تایر و کاهش عمر مفید آن گردد. اگر فشار تایر بیش از حد کم باشد، ممکن است منجر به ایجاد ترک یا سایش غیرعادی تایر شده و مصرف سوخت را افزایش دهد.



احتیاط

پس از تعویض تایر یا چرخ، باید آنرا بالانس کنید. مشروط بر اینکه جرم نابالانسی استاتیک در هر طرف کمتر یا مساوی ۱۰۰ گرم، تعداد وزنه های بالانس دینامیکی برابر یا کمتر از ۲ عدد و بیشترین جرم مجاز بالانس کمتر از ۲۰۰ گرم باشد.

چراغ‌ها برای ایمنی وسیله نقلیه بسیار حائز اهمیت هستند. بنابراین باید اطمینان حاصل نمایید که هنگام استفاده، به درستی کار می‌کنند.

 احتیاط

- همواره پیش از تعویض لامپ ، دکمه استارت را خاموش نمایید. همچنین کلید برق اصلی را خاموش نمایید.
- با توجه به اینکه لامپ و کانکتور می‌توانند بسیار داغ بوده و موجب سوختگی شوند. ، برای پیشگیری از این امر. پیش از تعویض لامپ صبر کنید تا این قطعات کاملاً خنک شوند.
- هنگام تعویض لامپ همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده نمایید.
- از لامپی که به زمین افتاده یا خراشیده شده است. استفاده نکنید.
- لامپ را از رطوبت دور نگه دارید و اجازه ندهید با مایعات تماس پیدا کند. از صحت نصب صحیح آب‌بندها اطمینان حاصل نمایید و در صورت آسیب دیدگی، آن‌ها را تعویض کنید. اتصالات را از لحاظ علائم زنگ‌زدگی بررسی کرده و در صورت نیاز تمیز نمایید.
- تنها از لامپ‌های یدکی با مدل یکسان، ولتاژ تعیین‌شده و توان اسمی صحیح استفاده نمایید.
- پس از تعویض، اطمینان حاصل کنید که لامپ به طور ایمن و محکم نصب شده است.

لامپ‌ها
چراغ حد بالا
سمت چپ

چراغ حد بالا
سمت راست



چراغ ترکیبی
جلو سمت
راست

چراغ ترکیبی
جلو سمت
چپ

تعویض لامپ‌ها غالباً مستلزم جدا کردن برخی از قطعات خودرو بوده و می‌تواند خطرناک و دشوار باشد؛ بنابراین این امر باید توسط کارشناسی متخصص و دارای مهارت‌های لازم انجام شود. توصیه می‌شود جهت تعویض لامپ به واسطه خدمات پس از فروش خودروساز مراجعه نمایید.

تجمع بخار آب بر روی چراغ‌های جلوی ترکیبی

هنگام روشن شدن چراغ‌ها، مقدار زیادی گرما تولید می‌شود. برای چراغ‌های جلو، سوراخ‌هایی برای تهویه طراحی شده‌اند تا حرارت دفع شده و امکان تغییر فشار هوای داخل چراغ ممکن گردد. بنابراین، چراغ‌ها به صورت کامل آب‌بندی نشده‌اند و هوای مرطوب می‌تواند از طریق سوراخ‌های تهویه وارد آن‌ها شود. تحت برخی شرایط خاص بطور مثال تردد در محیطی با رطوبت بالا و یا پس از شستشوی خودرو لایه‌ای از بخار یا حتی قطرات آب بر سطح داخلی چراغ‌های جلو ظاهر خواهد شد.

این حالت طبیعی بوده و تأثیری بر عملکرد و طول عمر چراغ‌ها ندارد. بخار داخل چراغ‌های جلو، پس از مدتی رانندگی یا روشن نگه داشتن چراغ‌ها یا در صورت پارک خودرو در محیط خشک و دارای تهویه، به طور خودکار از بین می‌رود. در صورت جمع شدن هرگونه آب در محفظه چراغ، با واسطه خدمات پس از فروش خودرو ساز تماس بگیرید.



چراغ ترمز - چراغ موقعیت - چراغ عقب - چراغ عرضی خودرو





احتیاط

- تنها زمانی که موتور خاموش است اقدام به بازدید فیلتر هوا نمایید. در صورت باز کردن فیلتر هوا، موتور را روشن نکنید. این کار می تواند موجب ورود آلودگی و ذرات به مسیر توربوشارژر و صدمه جدی به آن شود.

- لوله ارتباطی توربوشارژر با فیلتر هوا را کنترل نمایید. شل بودن اتصالات و ورود هوا و گرد و غبار از این مسیر می تواند موجب صدمه به قطعات و کاهش عمر مفید قطعات موتوری گردد.

- اگر هر یک از قطعات مسیر ورود هوا آسیب ببیند، ذرات گرد و غبار می تواند وارد مسیر توربوشارژر شده و آسیب بزند. لذا بطور متناوب کلیه قطعات این سیستم را کنترل و در صورت نیاز تعویض نمایید.

- همواره از فیلتر توصیه شده خودروساز و یا واسطه خدمات پس از فروش آن استفاده شود. استفاده از سایر قطعات می تواند موجب بروز صدمه شدید به خودرو شده و خروج موتور خودرو از پوشش گارانتی را در پی خواهد داشت. همچنین استفاده از فیلترهای متفرقه به شدت مصرف سوخت خودرو و آلاینده‌گی آنرا افزایش خواهد داد.

- در زمان شستشوی خودرو مراقب باشید آب وارد مسیر انتقال هوا نشود.

سیستم هوای ورودی

سیستم ورودی هوا مجهز به مجرای ورودی گردابی و فیلتر هوای خشک معمولی است. مجرای ورودی گردابی، با بهره‌گیری از اصل جداسازی گریز از مرکز، عمدتاً جهت تصفیه گرد و غبار و رطوبت هوای ورودی به کار می‌رود. محفظه گرد و غبار مجرای ورودی توسط ارتعاش خودرو حین حرکت به‌طور خودکار گرد و غبار را خارج می‌کند، لیکن لازم است به موقع آن را تمیز نموده تا از انسداد مسیر جلوگیری شود.

فیلتر هوا

کثیف شدن (مسدود شدن) فیلتر هوا می‌تواند توان خروجی موتور را کاهش داده و مصرف سوخت را افزایش دهد. همچنین موجب خام سوزی و تولید دود سیاه خواهد شد.



احتیاط

- فیلتر اصلی فیلتر نباید بیش از یک بار سرویس شود
- در محیط‌هایی با غلظت بالای گرد و غبار، لازم است فاصله‌های زمانی سرویس و تعویض بر اساس شرایط واقعی کاهش یابد.

بازدید سیستم ورود هوا

روزانه تمامی اتصالات مسیر ورود هوا را کنترل نمایید تا از عدم وجود درز و احتمال ورود هوا به غیر از مسیر اصلی به موتور مطمئن شوید. در صورت مشاهده هر گونه مشکلی به سرعت آنرا رفع کنید.

زمان تعویض فیلتر هوا در جدول سرویس ادواری خودرو اطلاع رسانی شده است ولیکن در صورتیکه در جاده های غیر استاندارد تردد داشته و خودرو بطور غیر عادی در معرض گرد و خاک قراردارد، دوره زمانی تعویض را کوتاهتر نمایید. علاوه بر بازدید چشمی، در صورت مشاهده نشانگر قرمز رنگ مسدود شدن مسیر هوا در صفحه آمپر، فوراً وضعیت فیلتر هوا را بررسی و در صورت مشاهده کثیفی فیلتر هوا، بشرح ذیل عمل نمایید:

۱- به کمک هوای فشرده خشک با فشار کمتر از ۵ بار، نسبت به بادگیری فیلتر و تمیز کردن آن اقدام نمایید. بعد از تلاش جهت پاک کردن فیلتر با باد، بطور چشمی فیلتر را بازدید نمایید. در صورت عدم رفع آلودگی و انسداد، آنرا تعویض نمایید. در صورتیکه در مشاهده چشمی مورد کثیفی مشاهده نشد ولیکن پس از نصب بر روی خودرو نشانگر هشدار کثیفی فیلتر هوا روشن شد، فیلتر را تعویض نمایید.

توجه:

باید توجه داشت که پس از تعویض فیلتر هوا، تا زمان تعویض بعدی مطابق جدول سرویس های ادواری خودرو، تنها یکبار بادگیری و تمیز کردن فیلتر هوا به این روش مجاز بوده و در صورت مسدودی مجدد فیلتر هوا، می بایست آنرا تعویض نمود حتی زمانیکه به زمان توصیه شده در جدول سرویس ادواری نرسیده باشد.

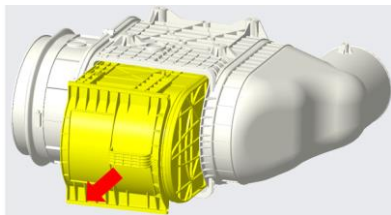
۲- به کمک یکپارچه تمیز بدون پرز، داخل محفظه فیلتر هوا را تمیز کنید.

۳- هرگز فیلتر هوا را با آب و یا روغن تمیز نکنید.

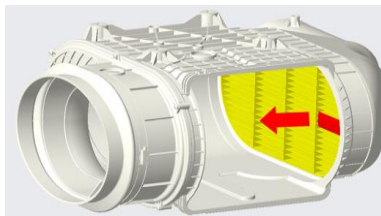
۴- نوار آببندی دور فیلتر هوا را با کمی گریس چرب کنید.

۵- مجموعه فیلتر هوای موتور شامل دو بخش است. یک بخش اولیه در مسیر ورد هوا که از نظر ظاهری بزرگتر بوده و تمامی صحبت های ذکر شده در بندهای قبل در خصوص آن بیان شد. بخش دوم فیلتر که بعنوان فیلتر دوم و ایمنی در مسیر هوا قرار داده شده و ضخامت کمتری داشته و از نوع کاغذی است، امکان تمیزکاری توسط هوای فشرده را ندارد و هر زمان که فیلتر اصلی تعویض می شود، این فیلتر را نیز می بایست تعویض نمود.

۳. به کمک دستگیره فیلتر اصلی را خارج نمایید.



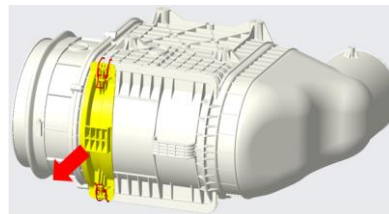
۴. دستگیره قرمز را گرفته و فیلتر ایمنی را خارج کنید.



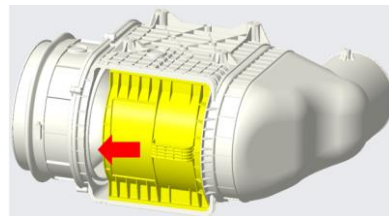
باز و بست مجموعه فیلتر هوا

گیره‌های بالا و پایین را باز کرده و صفحه نگهدارنده مجموعه فیلتر را بیرون بکشید. بعد از آن فیلترها را به روش زیر خارج کنید. قطعات را با دقت جابجا کنید و مواظب باشید در محل که قرار می‌گیرند، آلوده نشوند.

۱. گیره‌های هر دو طرف را باز کرده و صفحه نگهدارنده را بیرون بکشید. به آرامی اینکار را انجام دهید تا دستگیره صدمه نبیند.



۲. دستگیره فیلتر اصلی را گرفته و فیلتر اصلی را مطابق جهت نشان داده‌شده در تصویر از محفظه جدا کنید.





احتیاط

از به‌کارگیری کارواش با فشار آب بسیار بالا برای شست‌وشوی پره‌های خنک‌کننده خودداری نمایید. چرا که این کار منجر به تغییر شکل آن‌ها خواهد شد.

خنک کن میانی مسیر هوای ورودی به موتور (اینترکولر)
دمای هوای خروجی از توربوشارژر بعلت تراکم ایجاد شده بسیار بالا ست لذا با هدف کاهش دما و افزایش چگالی هوای ورودی به موتور، دمای آن از طریق یک خنک کن میانی (اینترکولر) کاهش می دهند. عملکرد صحیح اینترکولر موجب افزایش راندمان موتور و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها می گردد. جهت حفظ عملکرد اینترکولر به موارد زیر توجه نمایید:

اینترکولر باید به صورت ایمن بر روی رادیاتور نصب شود تا از شل شدن یا افتادن پیچ‌ها جلوگیری گردد
- از وارد شدن ضربه به سطح اینترکولر خودداری گردد
- بطور دوره ای آنرا تخلیه نمایید تا از گرفتگی در مسیر عبور هوا و مایع خنک کننده جلوگیری شود.

تمیزکاری بدنه خارجی اینترکولر

پره‌های خنک‌کننده اینترکولر اغلب به‌وسیله برگ‌ها، حشرات، لجن روغن و سایر آلودگی‌ها مسدود می‌شوند که این امر می‌تواند عملکرد دفع حرارت را مختل نماید. ضروری است که پره‌های خنک‌کننده هر ۱۰ هزار کیلومتر تمیز شوند.

- زیر صندلی‌ها را خالی نگه دارید تا گردش هوا به‌درستی انجام گیرد.

نگهداری طولانی‌مدت

هرگاه قصد پارک کردن خودرو یا عدم استفاده از آن به مدت دو هفته یا بیشتر را دارید، سیستم کولر را در حالت هوای تازه و با دور تند، به مدت پنج دقیقه در حالت درجا روشن نمایید. این کار، روانکاری کامل سیستم تهویه مطبوع را تضمین کرده و خطر آسیب دیدگی کمپرسور را هنگام راه‌اندازی مجدد سیستم به حداقل می‌رساند.

سیستم تهویه مطبوع (A/C)

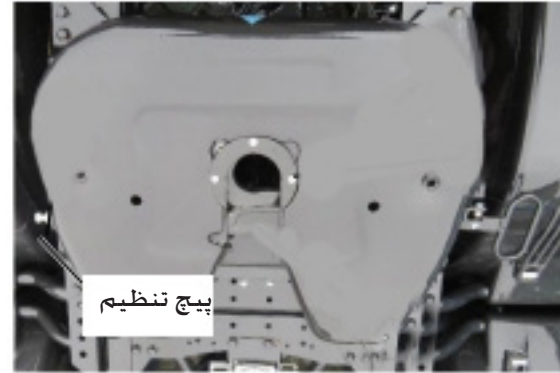
- در صورتی که خودرو برای مدت طولانی در معرض آفتاب سوزان متوقف شود، دمای هوای کابین به میزان بسیار بالایی افزایش خواهد یافت. در این صورت، تمامی پنجره‌ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود، سپس کولر را روشن کنید. پس از کاهش دمای هوای کابین، پنجره‌ها را بسته و دما را به میزان مورد نیاز تنظیم نمایید.

- در هوای مرطوب، هوای سرد را مستقیماً به شیشه جلوی خودرو هدایت نکنید؛ زیرا این کار ممکن است به علت اختلاف دمای داخل و خارج خودرو، باعث ایجاد بخار روی شیشه جلو گردد.

- هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی، تمامی پنجره‌ها را ببندید. در صورتی که پس از بستن پنجره‌ها، همچنان گرد و غبار به داخل خودرو نفوذ کرد، توصیه می‌شود کولر را در حالت گردش داخلی هوا فعال نگه دارید.

- استعمال دخانیات هنگام روشن بودن کولر ممکن است باعث احساس سوزش در ناحیه چشم‌ها گردد. این پدیده به دلیل خشکی غشای چشم‌ها ناشی از هوای خشک داخل خودرو ایجاد می‌شود. در این حالت، کولر را در حالت هوای تازه قرار دهید تا دود از کابین خارج شود.

چرخ پنجم



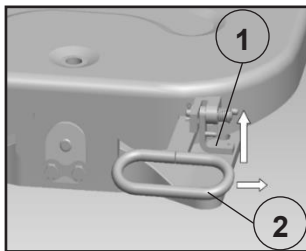
- پیش از اتصال کشنده به تریلر، حتماً سطح چرخ پنجم را تمیز و گریسکاری نمایید.
- سطح ریش را با گریس لیتیومی مخصوص اعمال بار فوق سنگین (۲#) بپوشانید.
- هر ۵ هزار کیلومتر گریس قبلی را پاک کنید و گریس نو استفاده کنید.
- هر ۵ هزار کیلومتر وضعیت سلامت ضاهری پین، قلاب قفل کن ریش و سطوح را بررسی نمایید. در صورتیکه درگیری پین با قلاب به سختی صورت می پذیرد، زمانیکه تریلر به کشنده وصل است، پیچ تنظیم را باز کنید و سپس مجدد

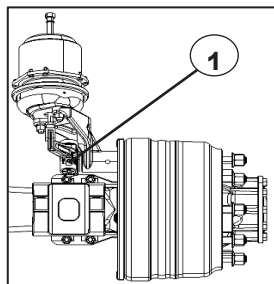
ببندید تا پیچ تنظیم به سطح پین تریلر برسد. در اینحالت به اندازه نیم دور پیچ تنظیم را به عقب برگردانید و مهره قفلی پیچ را ببندید.

- بعد از اولین بازدید در کیلومتر ۳۰۰۰، هر ۵۰ هزار کیلومتر یا ۶ ماه پیچهای ریش را تا گشتاور مشخص شده (جدول گشتاورها در انتهای دفترچه) سفت گردد.

بازکردن قلاب (گیره) ریش

مطابق تصویر، ضامن ایمنی گیره را (۱) به سمت بالا بگردانید و در موقعیت افقی نگه دارید. دسته قفل ریش (۲) را به سمت خود (حدود ۳۰ سانتیمتر) بکشید، و بر روی لبه ریش مهار کنید تا دهانه گیره در داخل ریش باز بماند.





حتماً قبل از انجام جوشکاری و برش، کلید باتری را قطع کرده و کانکتورهای اصلی از جمله کانکتور متصل به ECU موتور و کانکتور سیستم پایداری خودرو ECM را از آنها جدا کنید.

هنگام شستشو و نگهداری خودرو، جریان آب را مستقیماً به سمت خطوط ترمز، اتصالات، آببندها و غیره نگیرید.

آببندی سیستم ترمز هوای فشرده را به‌طور منظم بررسی نمایید. بررسی کنید که آیا خط هوای فشرده نشستی دارد و آیا خط در وضعیت مناسبی قرار دارد. هر لوله‌ای که نشانه‌های خمیدگی، اصطکاک، فرورفتگی یا سایر آسیب‌ها در آن مشاهده شود، تعویض نمایید. به‌طور منظم بررسی کنید که آیا خط هوای فشرده دچار خوردگی شده است یا خیر.

هنگام تنظیم خلاصی لنت ترمز، از آچار برقی یا دریل بادی استفاده نکنید!

بازدید سیستم ترمز

تنظیم خلاصی ترمز

هنگام تعویض لنت، خلاصی به صورت دستی قابل تنظیم است. ابتدا با استفاده از آچار، تنظیم‌کننده خودکار را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جایی که دیگر حرکت نکند و سطح لنت با دیسک ترمز تماس برقرار کند. سپس تنظیم‌کننده را ۹۰ درجه خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و به عقب بکشید تا صدای کلیک شنیده شود. تنظیم اولیه انجام شده است و پس از چند بار ترمز گیری، فاصله لازم بین لنت و دیسک به‌طور خودکار تنظیم می‌گردد.

هنگام تعویض لنت ترمز، تنظیم خلاصی لنت را مجدداً تنظیم نمایید. تنظیم نمایید.

ابتدا، با استفاده از آچار، پیچ (۱) تنظیم خودکار را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دیگر امکان حرکت نداشته باشد در این حالت سطح لنت با سطح دیسک ترمز در تماس خواهد بود. در این حالت آنرا به میزان $\frac{4}{3}$ دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. صدای کلیک شنیده خواهد شد. بعد از چند بار فشردن پدال ترمز این خلاصی بطور خودکار تنظیم خواهد شد.

تخلیه آب از مخزن هوای سیستم ترمز

وسیله نقلیه را متوقف نمایید. شیر تخلیه دستی در پایین مخزن هوا را بکشید تا آب جمع شده تخلیه گردد.



در صورت خروج همزمان آب و روغن از مخازن، خشک کن مسیر هوا را تعویض نمایید.

در فصل زمستان تخلیه بموقع و کنترل وضعیت عملکرد خشک کن بمنظور جلوگیری از انجماد آب در مخازن ضروری است.

خشک کن هوا

- مطابق با برنامه سرویس های ادواری خودرو خشک کن را تعویض کنید.

- توصیه می گردد جهت بررسی مخازن باد از دورترین مخزن به خشک کن هوا شروع کنید. در صورت مشاهده خروج مخلوط آب و روغن، خشک کن را تعویض نمایید.

- توصیه می گردد در ابتدای فصل سرما (زمستان) مخزن خشک کن را تعویض نمایید.

- مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو، نسبت به گیرسکاری اتصالات، کنترل دریچه های تهویه، لقی چرخ ها و کنترل وضعیت لنت ترمز و دیسکها اقدام نمایید. همچنین وضعیت سلامت رولبرینگ چرخ ها را کنترل نمایید.



احتیاط

- در صورت روشن شدن نشانگر هشدار اتمام لنت بر روی صفحه آمپر، وضعیت سایش لنت را بررسی نمایید. در صورتی که میزان سایش لنت از حد مجاز بیشتر است، آن را تعویض نمایید.



هشدار

در هنگام انجام عملیات جوشکاری، برش یا سوراخکاری در نزدیکی لوله های پلاستیکی سیستم ترمز، موارد زیر را رعایت نمایید:

- فشار هوا را از خط ترمز تخلیه کنید.
- خط ترمز را بپوشانید تا از آسیب ناشی از جرقه، شعله و براده های داغ جلوگیری شود.

- حداکثر دمای مجاز شدن لوله های بدون فشار، تا دمای ۱۳۰ درجه سانتیگراد و نهایتاً طی یک مدت یکساعته است.



احتیاط

- هر هفته، شیر تخلیه هر مخزن هوا را بررسی کنید. شیر تخلیه را بکشید و در صورت تخلیه آب، خشک کن را در اسرع وقت تعویض کنید

بازدید سیستم تعلیق

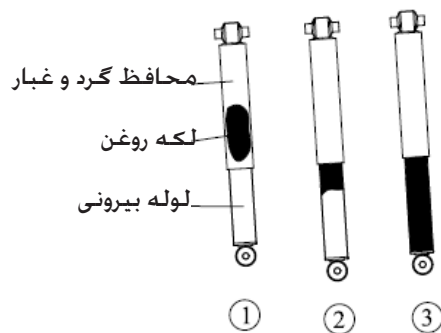
- در صورتی که لاستیکهای ضربه گیر سیستم تعلیق (محدود کننده حرکت عمودی محور) آسیب دیده یا مفقود شده اند، باید به موقع تعویض و یا جایگزین شوند؛ در غیر این صورت موجب آسیب زودرس به سیستم تعلیق خواهد شد.

- گشتاور پیچهای U شکل سیستم تعلیق جلو (فنر شمش) را کنترل نمایید. شل بودن این پیچها می تواند باعث تغییر شکل سایر قطعات و حتی شکستگی فنرهای شمش شود.
- به طور متناوب وضعیت قرار گرفتن فنرهای شمش (برگی) سیستم تعلیق جلو، گشتاور پیچها را کنترل نمایید. در صورت مشاهده هر گونه ناهماهنگی و نامنظمی و یا حرکت اضافی قطعات، نسبت به رفع آن اقدام نمایید.
مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو کلیه اتصالات را کنترل و در صورت نیاز مجدد آچار کشی نمایید.

- در صورت خرابی کمک فنر، باید سریعاً تعمیر یا تعویض گردد؛ در غیر این صورت، باعث صدمه به سایر قطعات سیستم و بروز مشکل در هدایت خودرو خواهند شد.

در صورت مشاهده لکه روغن روی سطح کمک فنر، بلافاصله نسبت به تعویض آن اقدام نمایید. (مطابق توضیحات ذیل)

- در صورت مشاهده لکه روغن مطابق تصویر کمک فنر شماره ۱، نیازی به تعویض کمک فنر نیست.
- در صورت مشاهده لکه روغن بر روی کمک فنر مطابق تصویر کمک فنر شماره ۲، در صورتیکه نشستی روغن تداوم نداشته و در عملکرد کمک فنر نیز نقصی مشاهده نمی شود، نیازی به تعویض کمک فنر نیست.
- در صورت مشاهده نشستی مطابق تصویر کمک فنر شماره ۳ و تداوم آن، کمک فنر باید تعویض گردد.



محور جلو

تعمیر یا تعویض: در صورت تعویض مجموعه محور جلو خودرو، بمنظور اطمینان از عملکرد صحیح و ایمن مجموعه قطعات، موارد زیر طی ۱۵۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه خودرو بعد از نصب این محور می بایست بررسی و کنترل گردند:

- کنترل گشتاور مهره ها، آچارکشی و تعویض در صورت نیاز
- کنترل نشستی
- کنترل سیستم ترمز، در فضای باز و ایمن خودرو را حرکت داده و سپس ترمز کنید. سپس مجدد حرکت کرده و وضعیت سیستم ترمز از جهت صدا و عملکرد کنترل نمایید.
- وضعیت لقی لنت ها، چرخش آزاد و بدون صدای تویی چرخ کنترل شود.
- زوایای چرخ (بویژه دهنه چرخ ها) کنترل شود. جهت اطلاع از مقدار مجاز زاویه چرخ به جدول مندرج در راهنمای گارانتی و سرویسهای ادواری خودرو مراجعه شود.

بازدیدهای دوره ای محور جلو:

علاوه بر بازدیدهایی که در زمان تعویض محور جلو می بایست انجام شوند، در هر بازدید دوره ای مطابق با برنامه سرویس ادواری خودرو مندرج در دفترچه راهنمای گارانتی و سرویس

ادواری خودرو، می بایست این نکات نیز علاوه بر موارد قبل مورد توجه قرار گرفته و قطعات مرتبط بررسی گردند:

- کنترل لقی بین سگدست و محور جلو

- کنترل سطح دیسک چرخ از نظر یکنواختی و هم سطحی، ضخامت دیسک ترمز.

توصیه می شود در زمان تعویض لنت، لنت های چپ و راست همزمان و از یک برند مورد تایید جایگزین شوند. در صورت تعویض دیسک چرخ نیز توصیه می شود که همزمان لنت ها نیز تعویض شوند.

وضعیت لاستیکها از نظر مقدار و مدل فرسایش کنترل شوند. زوایای چرخ را کنترل در صورت نیاز آنرا تنظیم نمایید.



هشدار

از روغن و گیریس توصیه شده خودروساز و یا واسطه خدمات پس از فروش آن استفاده کنید. استفاده از سایر محصولات موجب صدمه به خودرو و خرج خودرو از پوشش گارانتی خواهد شد.

- به دلیل گشتاور و بار ضربه‌ای بالای منتقل شده از طریق پلوسهای محور عقب به طور منظم گشتاور پیچهای اتصال بررسی شود تا از شل شدن و احتمال شکستگی آنها جلوگیری گردد.

محور عقب (محور محرک)

- بطور پیوسته مطابق با جدول دفترچه راهنمای گارانتی و سرویسهای ادواری خودرو کیفیت روغن دنده را بررسی نمایید. اگر روغن آسیب دیده یا رقیق شده باشد، بلافاصله آن را با روغن جدید جایگزین کنید. جهت اطلاع از نوع روغن مصرفی و بازه ی زمانی تعویض به دفترچه راهنمای گارانتی و سرویسهای ادواری خودرو مراجعه شود.

- درپوش تهویه محفظه محور را به طور منظم از گرد و غبار و آلودگی پاکسازی نمایید.

- درپوش محل افزودن روغن و درپوش تخلیه روغن را به طور منظم بررسی نمایید. در صورت مشاهده هرگونه نشتی روغن، درپوش مربوطه را فوراً محکم یا تعویض نمایید.



احتیاط

تنها در زمانی قفل دیفرانسیل را درگیر کنید که خودرو متوقف، دنده خلاص و یا در خودرو در حال حرکت در مسیر مستقیم با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد. هرگز در حالتی که قفل دیفرانسل فعال است از روی سرعت گیر و موانع مشابه عبور نکنید.

قفل دیفرانسیل

پیش از حرکت در جاده‌های گل‌آلود یا ناپایدار، می‌توان قفل دیفرانسیل را برای مدت کوتاهی فعال کرد تا از لغزش تایرهای چرخ‌های عقب جلوگیری شود. هنگام فعال‌سازی قفل دیفرانسیل، وسیله نقلیه باید متوقف باشد یا در مسیر مستقیم با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کند.

فعال‌سازی

۱- پدال گاز را رها کنید. جعبه دنده در وضعیت خلاص باشد.

۲- دکمه مربوطه بر روی داشبورد را فشار دهید.

۳- چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل بر روی صفحه آمپروشن می‌شود.

۴- پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا خودرو شتاب بگیرد

غیرفعال‌سازی

۱- پدال گاز را رها کرده و دنده را خلاص کنید.

۲- کلید قفل دیفرانسیل را فشار دهید. زمانی که قفل دیفرانسیل غیرفعال شود، نشانگر قفل دیفرانسیل در صفحه پشت آمپر خاموش می‌شود.

میل گاردان

جعبه دنده

- در زمان تعویض روغن جعبه دنده ،، ابتدا روغن موجود تخلیه گردد.
- روغن نو را تا زمانی که از محل دریچه کنترل سطح جعبه دنده سرریز شود، اضافه نمایید.



احتیاط

برای یکدکشی وسیله نقلیه دیگر، میل‌گاردان را در انتهای خروجی گیربکس وسیله نقلیه موردنظر جدا نموده یا نیم‌محور آن را خارج نمایید. همچنین می‌توانید چرخ‌های محرک آن وسیله نقلیه را از روی زمین بلند نمایید.



- از آنجا که پیچ‌های اتصال میل‌گاردان در شرایط انتقال نیروی سنگین به راحتی شل شده و ممکن است جدا شوند، نگهداری منظم میل‌گاردان عمدتاً شامل سفت کردن پیچ‌های اتصال و افزودن گریس است.

- هنگام تزریق گریس به چهارشاخ و یاتاقان‌ها از تزریق گریس نو به داخل اتصالات مطمئن شده و در صورت سرریز شدن، گریس کاری را متوقف کنید.

- کلیه اتصالات را کنترل نمایید. به ویژه پیچ و مهره‌های اتصال چهارشاخه میل‌گاردان به میزان ۲۰۰ نیوتن متر سفت کنید.

دمای عملکرد

دمای روغن جعبه دنده هنگام عملکرد مداوم نباید از ۱۱۰ درجه سانتیگراد تجاوز کند. در صورتی که دمای عملکرد بیشتر شود، موجب تجزیه روغن و کاهش عمر مفید جعبه دنده خواهد شد.

هر یک از شرایط زیر می‌تواند موجب افزایش دمای عملکرد جعبه دنده گردد:

- خودرو به طور مداوم با سرعت پایین، کمتر از ۳۲ کیلومتر بر ساعت حرکت کند.

- موتور به مدت طولانی در دوره بالای ۱۷۰۰ دور در دقیقه کار کند.

- خودرو به طور مداوم در هوای بسیار گرم حرکت کند. لذا ضروری است که در هر مورد از موارد فوق با تغییر شرایط کارکرد خودرو مانع افزایش دمای جعبه دنده شد.

- سطح روغن نباید بیش از ۵ میلی‌متر پایین‌تر از لبه پایینی این دریچه قرار بگیرد. عدم باز بودن این دریچه در زمان افزودن روغن جدید باعث عدم اطلاع از حجم روغن تزریق شده خواهد شد که موجب بالا رفتن میزان روغن موجود در جعبه دنده شده و باعث افزایش دمای جعبه دنده و بروز نشتی می‌گردد. از آن طرف کمبود روغن نیز موجب روغنکاری ضعیف قطعات، افزایش اصطکاک، گرم شدن جعبه دنده و نهایتاً خرابی قطعات (به اصطلاح سوختن جعبه دنده) خواهد شد.

- سطح روغن باید به طور منظم بررسی گردد. هنگام بررسی سطح روغن، خودرو باید روی سطح صاف پارک شده باشد. به دلیل افزایش حجم روغن گرم، به منظور جلوگیری از اندازه‌گیری نادرست، نباید بلافاصله پس از توقف خودرو اندازه‌گیری و کنترل را انجام داد. اجازه دهید روغن پایدار و خودرو نسبتاً سرد شود.

فصل سوم

رانندگی با خودرو



احتیاط

- در صورتیکه بطور دستی تعویض دنده انجام می دهید، پیش از حرکت در مسیر سربالایی، به موقع به دنده پایین تعویض کنید تا سرعت کاهش یافته و گشتاور افزایش یابد. اما اجازه ندهید موتور با دور بسیار پایین کار کند.

- از دوره آب بندی خودرو، از حرکت با سرعتهای غیرمجاز و بارهای غیرمجاز پرهیز شود. سرعت مجاز حرکت خودرو ۸۹ کیلومتر بر ساعت است.

- به هشدارها، خطاها و نشانگرهای صفحه نمایشگر توجه نمایید. در صورت مشاهده هر گونه موردی، سریعاً توقف نموده و خودرو را بررسی نمایید.

- پس از طی اولین ۵۰ کیلومتر پیمایش و همچنین پس از هر نوبت تعویض چرخ ها، حتماً مهره های چرخ را تا گشتاور تعیین شده سفت کنید.

توقف وسیله نقلیه

- برای توقف وسیله نقلیه، پدال گاز را رها کرده و سرعت را کاهش دهید.

- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و جعبه دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. پس از توقف کامل خودرو، کلید ترمز دستی را به آرامی به سمت خود بکشید تا ترمز پارک فعال شود.

رانندگی با خودرو:

شروع حرکت و توقف خودرو

قبل از شروع حرکت صفحه آمپر را کنترل نمایید که هیچ نشانگر وضعیت غیر عادی و مشکل فنی روشن نباشد، دمای آب بالای ۴۰ درجه بوده و فشارمخازن باد بالای ۵،۵ بار باشد. سپس ترمز دستی (ترمز دستی الکترونیکی) را آزاد کنید و با انتخاب دنده مناسب (در حالت دستی) و یا قراردادن اهرم تعویض دنده خودکار در موقعیت D شروع به حرکت کنید. در حال حرکت همواره حرکت آمپر دمای آب را تحت نظر داشته باشید. عقربه نباید مدت طولانی در ناحیه قرمز باشد.



هشدار

- از پارک کردن خودرو در سراسیمگی های تند خودداری کنید.

- هنگام پارک در سراسیمگی، با قراردادن مانع مناسب در زیر چرخها، مانع لغزش چرخها شوید.

- پس از توقف خودرو، لوله اگزوز داغ است؛ بنابراین از پارک کردن نزدیک مواد قابل اشتعال و انفجاری خودداری کنید.

- پس از توقف خودرو، اجازه دهید موتور خودرو به مدت ۳ تا ۵ دقیقه در دور آرام کار کند.

- پس از پارک خودرو و خاموش کردن موتور، سه دقیقه صبر کنید و سپس کلید برق اصلی را در وضعیت خاموش قرار دهید.

رانندگی ایمن

لطفاً هنگام استفاده از خودرو به موارد زیر توجه فرمایید:

- نکات ایمنی مندرج در این کتابچه راهنمای مالک.
- داده‌های فنی و الزامات عملیاتی مربوطه در این کتابچه راهنمای مالک.
- قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی در محدوده جغرافیایی استفاده از خودرو.
- قوانین و استانداردهای ایمنی مربوط به وسایل نقلیه موتوری در محل استفاده خودرو.

دستگاه‌های هشدار خطر

چراغ هشدار خطر

در موارد خاص که نیاز است وسیله نقلیه کاهش سرعت داده یا متوقف شود، دکمه چراغ هشدار خطر را فشار دهید. نشانگر موجود بر این دکمه همراه با چراغ‌های راهنمای چپ و راست بیرونی چشمک می‌زند تا سایر کاربران جاده را آگاه کند.

مثلث هشدار و جلیقه بازتابنده



مثلث هشدار

جلیقه بازتابنده

جعبه‌ابزار خودرو شامل یک مثلث هشدار و یک جلیقه بازتابنده است.

بروز نقص فنی در خودرو هنگام رانندگی

در صورت نیاز به توقف موقت خودرو به علت نقص فنی در حین رانندگی، چراغ هشدار خطر را روشن نمایید، جلیقه بازتابنده را بپوشید و مطابق مقررات راهنمایی و رانندگی، مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید.



هشدار

زمانی که خودرو به علت نقص فنی در حین رانندگی متوقف می‌شود. اطراف خودرو بسیار خطرناک است. از قدم زدن بی‌مورد اطراف خودرو جداً خودداری کنید.

روشن کردن موتور خودرو

عیب مجدد استارت بزنید.
۶. در حالت عادی با روشن شدن موتور خودرو پارامترهای موتور مشابه جدول زیر خواهند بود:

پارامترها	دامنه نرمال
فشار روغن	در دور آرام برابر یا بیشتر از ۱۳۰ Kpa در حالت کارکرد در بازه ۳۵۰ تا ۵۸۰ کیلوپاسکال Kpa
دمای روغن	$\leq 105^{\circ}\text{C}$
دمای مایع خنک کننده	$(77 \sim 95)^{\circ}\text{C}$

۷. جهت پیشگیری از صدمه به استارت خودرو، در هر بار فشردن دکمه استارت آنرا بیش از ۵ ثانیه نگه ندارید در صورتیکه خودرو روشن نشد، یک دقیقه صبر کنید و سپس مجدد به مدت ۵ ثانیه دیگری توانید دکمه استارت را فشرده و نگه دارید تا موتور روشن شود.

۱. اهرم دسته دنده در وضعیت خلاص باشد.

۲. دکمه استارت (start / stop) را یکبار فشار دهید تا چراغ آن روشن شود. سپس مجدد آنرا فشار داده و صبر کنید تا کلیه نشانگرها و عملگرها توسط سیستم کنترل شود. در این حالت عقربه های داخل صفحه آمپر یکبار تا انتهای مسیر خود دوران نموده و کلیه نشانگرها روشن و خاموش می شود. در این وضعیت اگر یکی از سیستم های خودرو خارج از وضعیت استاندارد بوده و یا خارج از مدار باشد، نشانگر مربوطه بر روی صفحه آمپر روشن خواهد ماند. در صورتیکه نشانگری روشن ماند، مطابق با توضیحات بخش نشانگرها آن را کنترل نمایید. در صورت نیاز به اقدام اصلاحی قبل از روشن کردن موتور آنرا بر طرف نمایید.

۳. اگر مورد ایمنی وجود نداشت با فشردن پدال ترمز و نگه داشتن آن، همزمان دکمه استارت را فشرده و چند ثانیه نگه دارید تا موتور خودرو روشن شود.

۴. بعد از روشن شدن موتور گاز ندهید و بمدت ۳۰ ثانیه صبر کنید تا دمای آب و فشار روغن موتور کنترل شود.

۵. در صورتیکه پس از سه بار استارت زدن، موتور روشن نشد، سیستم برق و سوخت خودرو را کنترل نمایید. پس از رفع



- پس از روشن شدن موتور، آن را به مدت ۳ دقیقه در دور آرام نگه دارید و سپس دور موتور را تا ۱۰۰۰ الی ۱۲۰۰ دور در دقیقه افزایش دهید. میزان بار و دور موتور باید به تدریج افزایش یابد و تا حد امکان از گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.

- در بازه حرکتی ۳ تا ۵ هزار کیلومتر اول (معادل حدود ۵۰ ساعت کارکرد) موتور ۱ در حالت نیمه بار برانید. توصیه می شود در این بازه موتور تحت بار کامل قرار نگیرد.

- در بالارفتن از سطوح شیب دار، وضعیت دنده را به حالت دستی تغییر داده و با انتخاب دنده پایین تر و کاهش سرعت، از گشتاور بیشتر استفاده کنید. البته باید توجه داشت موتور نباید در سرعت‌های بسیار پایین و یا گشتاور بالا به مدت طولانی کار کند.

- از شتاب گرفتن و ترمزهای ناگهانی خودداری کرده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید. زمانیکه از جاده ای خیس و پراز آب عبور می کنید، در حد امکان به آرامی عبور نمایید تا آب سطح جاده به زیر خودرو و داخل محفظه موتور پاشیده نشده و کانکتورها را خیس نکند که این امر می تواند موجب بروز مشکلات فنی و حتی توقف موتور شود. در صورت بروز مشکل به جهت پیشگیری از توسعه مشکل و درگیر شدن سایر بخش‌ها و وارد شدن صدمات بیشتر، خودرو را در محل مناسب متوقف نموده و موضوع را بررسی نمایید.

در صورتیکه پس از رانندگی دمای آب موتور بسیار بالا است، موتور را فوراً خاموش نکنید. اجازه دهید موتور بمدت ۳ تا ۵ دقیقه در دور آراو کار کند و پس از رسیدن به دمای نرمال آنرا خاموش کنید.

در زمان کارکرد خودرو به رنگ گازهای خروجی از اگزوز دقت کنید. در صورت مشاهده دود سیاه یا آبی، موتور را متوقف کرده و نشستی آب، هوا و روغن را در مسیر بررسی نمایید.

ملاحظات فنی در هوای سرد:

۱- در هوای سرد، در صورت باز بودن سوئیچ (دو بار فشردن دکمه استارت)، روشن شدن نشانگر  بر روی صفحه آمپر به این معنی است که پیش گرمکن هوا شروع به کار کرده و شما نمی توانید موتور را استارت بزنید. منتظر بمانید تا این نشانگر در صفحه آمپر خاموش شود. اگر بعد از خاموش شدن این نشانگر موتور روشن نشد، دکمه استارت را خاموش و روشن نکنید چرا که با این کار مجدداً پیش گرمکن فعال شده و باید تا پایان سیکل گرمکن منتظر بمانید. از طرفی فعال شدن مجدد پیش گرمکن موجب بالا رفتن دمای آن شده و احتمال صدمه به پیش گرمکن را خواهد داشت.

۲- انتخاب روغن مناسب: روغن مناسب با فصل بر اساس توصیه خوروساز و یا واسطه خدمات پس از فروش آن انتخاب کنید.

۳- مایع خنک کننده موتور: مایع خنک کننده با ترکیب توصیه شده از طرف خوروساز با توجه به شرایط کارکرد خودرو استفاده نمایید.

فصل چهارم

مشخصات فنی و حجم مواد مصرفی

مشخصات فنی و حجم مواد مصرفی

مشخصات موتور

مدل	حجم موتور (L)	توان/دور نامی (kW / r/min)	حداکثر گشتاور/دور (N·m / rpm)	دور آرام (r/min)	استاندارد آلایندگی
X13NS5-560	۱۳	۴۱۲/۱۸۰۰	۲۶۰۰/۱۰۰۰-۱۴۰۰	۶۰۰	EEV

حداکثر شیب پذیری

نوع وسیله نقلیه	نوع سیستم انتقال نیرو	حداکثر شیب پذیری (%)
کشنده	۴/۲	۳۰

مشخصات مواد مصرفی

ردیف	نام روغن / مایع مصرفی	مشخصات	واحد اندازه گیری	حجم مصرفی هر خودرو
۱	ضد یخ	محلول ۵۰٪ اتیلن گلیکول	لیتر	۷۰
۲	روغن هیدرولیک فرمان	ATF۳ or ATF۴+	لیتر	۴
۳	روغن دیفرانسیل	-40°C دمای محیط SAE J۲۳۶۰-۷۵W/۹۰ API: GL۵+	لیتر	۱۴,۵
۴	مایع شیشه‌شوی	متناسب با حداقل دمای محیط تردد خودرو	لیتر	۴
۵	گازوئیل	یورو۵	لیتر	۱۳۰۰
۶	گریس	گریس پایه لیتیوم شماره ۲	گرم	۲۰۰
۷	گاز کولر	R134a	گرم	۷۵۰

ردیف	نام روغن / مایعات مصرفی	مشخصات	واحد اندازه گیری	سهمیه مصرف (برای هر خودرو)
۸	روغن گیربکس و ریتارد	Lubricant classes : ZF EcoFluid M ۰۲E SAE : ۷۵ W ۸۰	لیتر	۲۴
۹	روغن موتور (بدون تعویض فیلتر)	SAE : ۱۵ W ۴۰ API:CI۴	لیتر	۳۰
۱۰	روغن پمپ بالابر اتاق	روغن هیدرولیک (قرمز رنگ) شماره ۱۰	لیتر	۰.۸
۱۱	محلول ادبلو	AUS۳۲	لیتر	۶۰
۱۲	محور جلو (توپی چرخ)	$-40^{\circ}\text{C} \leq \text{دمای محیط}$ SAE J۲۳۶۰-۷۵W/۹۰ API: GL۵+	لیتر	۰.۴

مشخصات لامپها

نام	مدل	توان	توضیحات
چراغ ترکیبی جلو	نور پایین/نور بالا	۲۴ وات/۱۹ وات	مجموعه چراغ باید تعویض شود
	چراغ نوربالای کمکی	۱۹ وات	
	چراغ مه شکن جلو	۴ وات	
	چراغ گوشه	۳,۵ وات	
	چراغ راهنما	۲۰ وات	
	چراغ موقعیت	۱,۸ وات	
	چراغ روشنایی روز	۱۵ وات	
چراغ ترکیبی عقب	چراغ حاشیه / چراغ نشانگر جانبی	۰,۲ وات	مجموعه چراغ باید تعویض شود
	چراغ راهنمای عقب	۲۱ وات	
	چراغ ترمز	۲۱ وات	
	چراغ موقعیت عقب	۰,۷ وات	مجموعه چراغ باید تعویض شود
	چراغ دنده عقب	۲۱ وات	
	چراغ مه شکن عقب	۲۱ وات	
	چراغ پلاک	۵ وات	
	چراغ راهنمای جانبی	۲۱ وات	

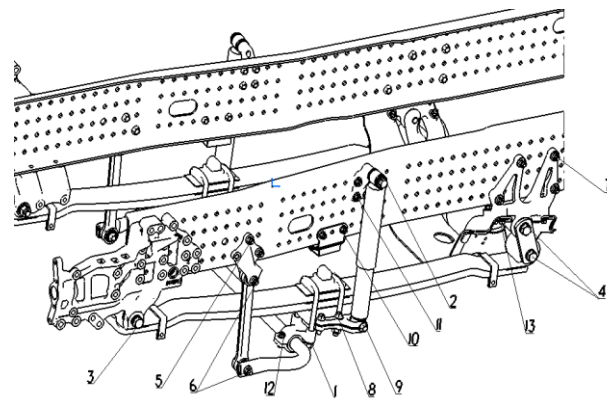
نام	مدل	توان	توضیحات
چراغ کار	H۳	۷۰ وات	
چراغ نشانگر جانبی	W۵W	۵ وات	
چراغ تعیین موقعیت جلو	ال ای دی	۰.۵ وات	مجموعه چراغ باید تعویض شود

فصل پنجم

گشتاور بستن پیچها و مهره ها

شماره قطعه در شکل	نام پیچ / مهره	مشخصات	گشتاور بستن (N·m)
۳	پیچ و مهره جلویی فنر برگی	M24×1.5	۸۵۰±۸۵
۴	پیچ عقب فنر جلو	M24×1.5	
۵	پیچ و مهره براکت بالایی میله تعادل	M16×1.5	۲۷۰±۳۰
۶	مهره میل تعادل	M16×1.5	
۷	پیچ و مهره براکت عقب	M16×1.5	
۸	پیچ بست پایینی کمک فنر	M16×1.5	
۹	پیچ و مهره پایینی کمک فنر	M16×1.5	۲۷۰±۳۰

گشتاور بستن پیچها و مهره ها سیستم تعلیق جلو



شماره قطعه در شکل	نام پیچ	مشخصات	گشتاور بستن (N·m)
۱	پیچ U شکل و مهره آن	M20×1.5	۵۵۰±۵۰
۲	پیچ بالایی کمک فنر	M20×1.5	۵۵۰±۵۰

گشتاور سفت کردن پیچهای ریش

S/N	نام قطعات	مشخصات پیچ	گشتاور بستن (N·m)
1	پیچهای اتصال ریش به صفحه بستر ریش	M16×1.5	300±30
2	پیچهای اتصال صفحه بستر به شاسی خودرو	M18×1.5	400±40

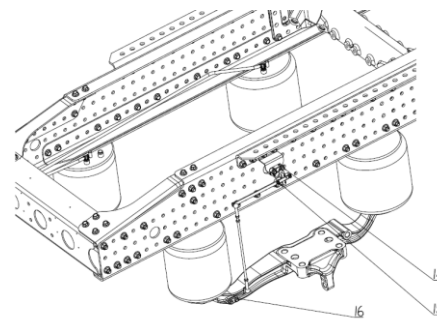
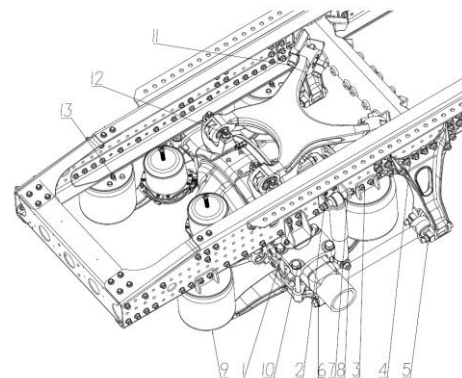
شماره قطعه در شکل	نام پیچ / مهره	مشخصات	گشتاور بستن (N·m)
۱۰	مهره براکت ضربه گیر	M۱۴	۲۰۰±۲۰
۱۱	پیچ و مهره براکت کمکفتر	M۱۴	
۱۲	پیچ پایه نگهدارنده میله تعادل	M۱۲	۱۲۰±۲۰
۱۳	پیچ و مهره شاسی	M۱۴×۱.۵	۲۲۰±۲۰

گشتاور بستن پیچهای میل فرمان افقی

مشخصات پیچ	M14×1.5 محور جلوی سبک وزن 7t	M14×1.5 محور جلوی 7t
گشتاور سفت کردن (N·m)	165 (±15)	120 (±10)

گشتاور پیچ و مهره سیستم تعلیق بادی عقب

شماره قطعه در شکل	نام پیچ / مهره	مشخصات	گشتاور بستن (N.m)
۱	مهره براکت نگهدارنده محور و شاسی	M۱۴	۲۲۰ (±۲۰)
۲	مهره کمک فنر	M۱۴X۱.۵	
۳	مهره اتصال براکت بالن	M۱۴X۱.۵	
۴	مهره اتصال پایه میله تراست و شاسی	M۱۶X۱.۵	۲۷۰ (±۳۰)
۵	مهره اتصال میله تراست و پایه	M۲۰X۱.۵	۵۵۰ (±۵۰)
۶	مهره اتصال میله و براکت پایین بالن عقب	M۲۰X۱.۵	
۷	مهره تثبیت در انتهای بالایی کمک فنر	M۲۰X۱.۵	
۸	مهره انتهای پایینی کمک فنر	M۲۰X۱.۵	۵۵۰ (±۵۰)
۹	مهره اتصال پایینی بالن به پایه	M۱۸X۲	۲۷۰ (±۳۰)



نام پیچ / مهره	مشخصات	درجه پیچ	تعداد	توضیحات موقعیت مونتاژ	گشتاور سفت کردن (N.m)
مهره های قفلی	M14×1.5	10.9	8×4	مهره های انتهایی میل گاردان	200 (±20)

توجه

در صورت تعمیر یا تعویض دیفرانسیل، و محور عقب خودرو، بعد از ۱۵۰۰ کیلومتر رانندگی از تعویض محور، کلیه پیچ ها (بجز پیچهایی که با چسب بسته شده اند) را مجدد آچار کشی کنید.

شماره قطعه در شکل	نام پیچ / مهره	مشخصات	گشتاور بستن (N.m)
۱۰	مهره اتصال پایه پایینی فنر بادی به محور	M22X1.5	750 (±50)
۱۱	پیچ اتصال رابط X به شاسی	M22X1.5	750 (±50)
۱۲	مهره اتصال رابط X به محور عقب	M22X1.5	750 (±50)
۱۳	مهره اتصال بالای بالن به براکت نگهدارنده آن	M12X1.5	80 (±20)
۱۴	پیچ اتصال سنسور ارتفاع به براکت	M10	30 (±3)
۱۵	پیچ اتصال میله سنسور ارتفاع به آن	M6	10 (±1.5)
۱۶	مهره براکت پایینی سنسور ارتفاع	M6	24 (±4)

گشتاور قطعات کلیدی سیستم ترمز:

گشتاور سفت کردن (N.m)	فاصله زمانی سفت کردن مجدد	مشخصات رزوه	نام اتصال
۱۱۰ تا ۱۲۰ نیوتون متر	مطابق جدول سرویس ادواری خودرو	M۲۴×۱.۵	اتصال لوله های ورود و خروجی به کمپرسور هوا

گشتاور پیچهای اتصال دسته موتورهای جلو و عقب به موتور و گیربکس:

گشتاور سفت کردن (N.m)	کلاس (گرید) پیچ	مشخصات پیچ
۴۳۰ (±۳۰)	۱۰.۹	M۱۸×۱.۵
۲۹۰ (±۳۰)	۱۰.۹	M۱۶×۱.۵
۲۰۰ (±۲۰)	۱۰.۹	M۱۴×۱.۵
۱۲۰ (±۱۰)	۱۰.۹	M۱۲

گشتاور اتصالات باک خودرو

ردیف	نام قطعات	مشخصات رزوه	فاصله زمانی کنترل و سفت کردن مجدد	مقدار گشتاور مورد نیاز (N.m)
۱	پیچ براکتهای نگهدارنده باک به شاسی	M۱۴X۲	• برای اولین بار (خودروی نو) پس از طی مسافت ۲ تا ۳ هزار کیلومتر، • پس از آن، هر ۵ هزار کیلومتر	۲۰۰ (±۲۰)
۲	پیچ تسمه های نگهدارنده باک سوخت	M۱۲		۵۰ (±۵)

فصل ششم

جعبه ابزار خودرو

جعبه ابزار خودرو

در هنگام تحویل خودرو، مجموعه ابزار و تجهیزات اضطراری مطابق با الزامات قانونی در داخل جعبه ابزار خودرو قرار داده شده و تحویل شما می‌گردد.



احتیاط

- جک باید بر روی سطحی سخت و مقاوم استفاده شود و در موقعیت تکیه‌گاه خودرو قرار گیرد. به گونه‌ای که زاویه انحراف آن از ۶ درجه بیشتر نباشد. از لرزش شدید یا لغزش جک خودداری نمایید و هرگز آن را تحت شرایط بار بیش از حد استفاده نکنید.
- پس از بلند کردن خودرو، پایه‌ثابت و محکم با ارتفاع یکسان زیر بخش‌های مربوطه قرار دهید. در غیر این صورت، هیچ‌کس مجاز به کار کردن زیر خودرو نمی‌باشد.
- هنگام پایین آوردن جک، شیر بازگشت روغن را کمی باز کنید تا جک به آرامی پایین بیاید؛ در غیر این صورت، جک ممکن است بسیار سریع پایین آمده و به راحتی موجب لغزش یا آسیب شود که این امر می‌تواند به سقوط ناگهانی خودرو و ایجاد خطر منجر گردد.

کپسول آتش‌نشانی

کپسول آتش‌نشانی در کنار صندلی سرنشین، سمت راست، توسط یک نگهدارنده مناسب بر روی کف کابین ثابت شده است.



در صورت آتش گرفتن، بلافاصله توقف کرده و خودرو را خاموش کنید، از خودرو پیاده شده و با خدمات اضطراری تماس بگیرید. با حفظ ایمنی خود و دیگر سرنشینان، اقدامات زیر را انجام دهید:

- در صورت دود کردن یا آتش گرفتن هرگونه دسته‌سیم و لنتاژ پایین، از کپسول آتش‌نشانی دی‌اکسید کربن یا پودر خشک استفاده کنید.

- در صورتیکه هر یک از سرنشینان خودرو در معرض استنشاق دود غلیظ بوده، در اسرع وقت آن فرد را نزد پزشک ببرید.

- بلافاصله با واسطه خدمات پس از فروش خودروساز تماس بگیرید تا ضمن دریافت مشاوره، اقدامات لازم جهت بازدید خودرو و رفع مشکل فنی صورت پذیرد.



احتیاط

- کپسول آتش‌نشانی باید در محل خشک و عاری از گازهای خورنده نگهداری شده و در برابر حرارت یا تابش مستقیم نور خورشید محافظت گردد. همچنین به طور منظم فشار داخلی کپسول آتش‌نشانی را بررسی نموده و در صورتی که عقربه گیج فشار در محدوده سبز نباشد، آن را به موقع تعویض کنید.

نحوه استفاده از کپسول آتش‌نشانی:

۱. پین ایمنی کپسول را بیرون بکشید.
 ۲. نازل را به سمت منبع شعله هدایت کنید.
 ۳. دسته را فشار داده و نگهدارید تا شعله خاموش شود.
- حفاظت از محیط زیست
- روغن‌های زائد، مایعات مستعمل و پسماندهای خطرناک حاصل از استفاده از خودرو می‌توانند موجب آلودگی محیط زیست و آسیب‌رسانی شوند؛ لذا نباید آن‌ها را به صورت خودسرانه دور ریخته یا تخلیه نمود.



احتیاط

- روغن‌های زائد (مانند روغن موتور، روغن دنده و غیره) نباید مستقیماً بر روی زمین یا به داخل لوله‌های فاضلاب ریخته شوند. بلکه باید جمع‌آوری و به صورت صحیح دفع گردند.

- فیلتر روغن، مخزن خشک‌کن هوا و غیره به عنوان پسماند خطرناک طبقه‌بندی می‌شوند و باید مطابق مقررات محلی به طور صحیح دفع شوند.